



# Quarterly Problem

- Green Edition -

## Tram naar St. Peter



*St. Peter is een snel groeiende wijk in de periferie van een hoofdstad. Tegenwoordig wonen er meer dan 10.000 mensen in de drie grootste woonkernen en toch is het gebied onvoldoende aangesloten op het openbaar vervoer, zodat de autodichtheid zeer hoog is.*

Daarom is het stadsbestuur van plan een tramlijn aan te leggen die de wijk binnen 15 minuten met het stadscentrum moet verbinden. Veel bewoners zijn voorstander van het project, maar er is ook hevig verzet. Langs het geplande tracé zullen parkeerplaatsen verloren gaan. Bovendien raakt het tracé over een afstand van ongeveer 200 meter een natuurgebied. Voor de aanleg zullen ongeveer 30 bomen moeten worden gekapt, vooral wilgen, essen en haagbeuken. Nu moet een referendum worden gehouden om over de aanleg van de tramlijn te beslissen.

### Wat zou jij doen?

Weegt het voordeel van de vermindering van het autoverkeer op tegen de nadelen? Hoe groot is de schade die door het kappen van de bomen wordt veroorzaakt? Zijn er compenserende maatregelen, bijvoorbeeld herbebossing, die de negatieve gevolgen kunnen compenseren of zelfs de ecologische situatie kunnen verbeteren? Wie zijn de winnaars of de verliezers bij de aanleg van een tram?

### Brainstorm-Box

Wat zijn de milieu-effecten van bomen? Zijn er soorten die beter zijn aangepast aan een stadsklimaat? Hoe lang duurt het voordat een boom groeit en effect heeft op het plaatselijke klimaat? Wat zijn de ecologische effecten van een vermindering van het autoverkeer met 25%?



Pixabay | pasja 1000

## Hoe kwam je tot je beslissing?

Beschrijf je onderzoeksstappen

Welke bronnen gebruikte je bij je overweging(en)?

Hoe woog je de argumenten voor en tegen de tram?