

Casus 5 vmbo tl-gl

Kort lontje verpest het fietsplezier

Sommigen gebruiken het woord fietsterreur, anderen namen zelfs de beslissing om deze zomer geen plezierritjes meer te maken. De overvolle fietspaden verpesten voor veel mensen het plezier van een rondje trappen.

Een lezersoproep om ervaringen op het fietspad te delen en mee te denken over mogelijke oplossingen voor knelpunten leverde een grote stapel reacties op. Het gaat veel mensen niet eens zozeer om slecht onderhouden, smalle fietspaden met gevaarlijke stoepranden en paaltjes midden op de weg maar vooral ook om de korte lontjes van andere mensen, om ongeduld en om elkaar geen ruimte gunnen.

Marianne Buts maakte onlangs haar laatste fietstocht. Ze is het zat, het hoeft niet meer. „De fietstochten van nu zijn ware overlevingstochten geworden”, schrijft ze. Haar laatste ervaring: „Op de brug was het een zootje van racefietsen, wandelaars en auto’s. Toen een motor met hoge snelheid door de mensen heen zigzagde, kon ik het niet nalaten met mijn vinger naar mijn voorhoofd te wijzen. Fout, ik geef het toe. De motorrijdende gek draaide om en achtervolgde mij. Ik werd uitgescholden, maar gelukkig leef ik nog, het kan zomaar anders aflopen.”

„Voor een recreatiefietser zonder elektrische ondersteuning is vaak de ontspanning ver te zoeken”, schrijft ook Aaf den Dulk die als 74-jarige nog graag fietst maar ook constateert dat het sinds corona een stuk drukker is geworden op de fietspaden. „Als gewone fietser word ik aan de kant gedrukt, ik hoor die snelle fietspadgebruikers niet eens aankomen. Een oplossing zal niet eenvoudig zijn, maar wel heel erg nodig.”

Een enkeling kijkt ook naar zichzelf. „Ja, toegegeven, ook ik maak wel eens een manoeuvre op het randje”, meldt 'veel-fietser' Bert Kramer. Zelfinzicht is het begin van verbetering. Verder kan er ook veel worden gemoderniseerd aan de infrastructuur.