

Prinses Irenelaan/Pionstraat



verkeersveilige inrichting

definitief voorlopig ontwerp - 16 juli 2019



Aanleiding en context



Eind 2017 is een project gestart voor verbetering van de Prinses Irenelaan en Pionstraat. Aanleiding voor dit project zijn de geplande werkzaamheden in het kader van groot onderhoud van het asfalt in 2018 én de vervanging de duiker onder de Pr. Irenelaan door een brug in het Niftarlakepark in 2018. Basis voor de aanleg van de brug ligt in de Inrichtingsvisie Niftarlakepark uit 2016.

Uit verschillende gesprekken met bewoners en scholen in de buurt blijkt dat de oversteekbaarheid op verschillende plekken als slecht ervaren wordt en dat er soms erg hard gereden wordt. Ook geeft men aan dat fietsvoorzieningen ontbreken of onvoldoende zijn.

De geplande werkzaamheden bieden kansen om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren.

Uitgangspunten

Uitgangspunt is zoveel mogelijk werk-met-werk maken door naast het budget voor het geplande groot onderhoud budget vanuit verkeersveiligheid in te zetten om de maatregelen te bekostigen die het meest aan dit doel bijdragen. Beide budgetten zijn gelimiteerd. Gezamenlijk bieden ze de mogelijkheid tot een verbetering.

Op basis hiervan – en op basis van de input uit de bewonersavond (4 april 2018) - zijn keuzes in het ontwerp gemaakt.

Het plangebied loopt mede op basis van het beschikbare budget en de huidige staat van onderhoud vanaf de aansluiting met de Huis te Zuylenlaan tot net om de bocht van de Adriaan van Bergenstraat.

Huidige situatie

De Prinses Irenelaan – Pionstraat is ingericht als een (verouderde) 50 km-weg. In de huidige situatie is de rijbaan wisselend van breedte (6-8m) met smalle fietsstroken en langspaarkeerplaatsen aan weerszijden. Ook ligt er een vrijliggend fietspad tussen de Zwanenvechelaan en de Stauntonlaan. Op dit gedeelte ontbreekt de fietsstrook op de rijbaan. Momenteel zijn er op verschillende locaties gefaseerde oversteken voor langzaam verkeer middels een (smal) middeneiland, zoals bij de oversteek van de looproute in het Niftarlakepark en de bochten op de route.

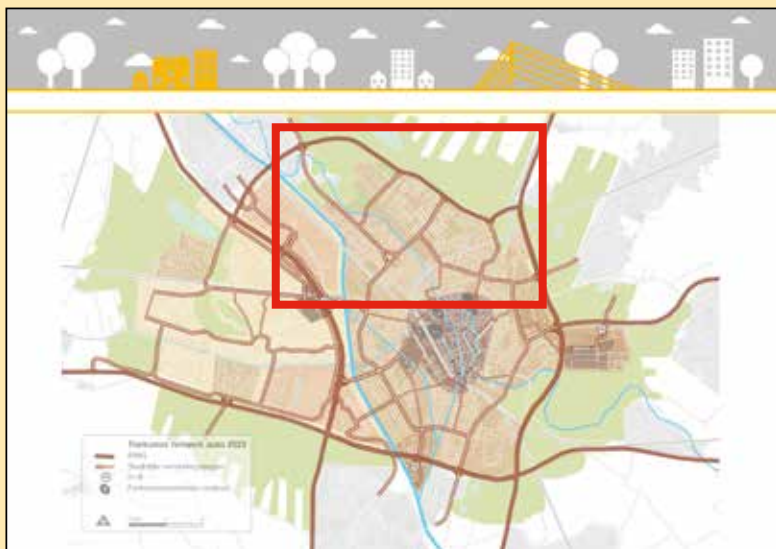
Uit verkeerstellingen blijkt dat er ruim 5000 mvt / dag rijden. Daarnaast rijdt buslijn 4 er vier maal per uur (overdag) in twee richtingen.

Automobilisten houden zich redelijk aan de maximumsnelheid van 50 km/uur (85 % van de automobilisten

rijdt tussen de 47 en 49 km/uur). Een klein percentage weggebruikers overschrijdt de maximumsnelheid fors (> 57 km/uur). Het gaat dan om ruim honderd auto's per dag. Op de doorsnede Pionstraat rijdt gemiddeld 0,1% harder dan 80km/u, 0,3% 70-80km/u, 1,5% 60-70km/u en 8,3% 50-60 km/u. Alles tezamen rijdt dus 10,2% harder dan 50 km/uur. Op de doorsnede Niftarlakeplantsoen rijdt 5% harder dan 50 km/uur. Het beeld van verkeersveiligheid voor fietsers en overstekende langzaam verkeerdeelnemers op de route wordt mede door deze groep bepaald.

Het grootste deel van de Pr. Irenelaan - Pionstraat is niet ingericht volgens de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig voor een 50 km/uur-weg, vooral door het ontbreken van (goede) fietsvoorzieningen. Daarbij is het door het ontbreken van goede snelheidsremmende maatregelen op grote delen van de route mogelijk om hard te rijden. Aan weerszijden van de route liggen diverse voorzieningen die relevant zijn voor de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid. Dit zijn de Prinses Margrietschool, sporthal Stauntonstraat, KBS Wijzer aan de Vecht, Winkelcentrum Rokade, buurtcentrum De Dame en het Niftarlakeplantsoen en aangrenzende plantsoenen/parken. Er is daarmee op meerdere plekken sprake van regelmatige oversteekbewegingen door fietsers en voetgangers, ook kwetsbare groepen zoals ouderen en schoolkinderen. De route zelf wordt ook gebruikt door fietsers met deze bestemmingen, naast fietsers met een woon-werk motief.

Er zijn geen tellingen van het aantal fietsers of voetgangers. De route (Prinses Irenelaan – Pionstraat) staat niet op de kaart als hoofdfietsroute. Vanwege de voorzieningen die op en om de route liggen is de verwachting dat er wel *voldoende* fietsers gebruik maken van de weg en dat vanuit gebruiksoptiek daarom de kwalificatie hoofdfietsroute terecht is.



Hoofdstructuur 50 km-wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk Mobiliteitsplan Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen.

Het rode kader geeft de uitsnede op de naastgelegen pagina weer, met daarin in rood aangemerkt de ligging van de Prinses Irenelaan/Pionstraat.



De route maakt geen deel uit van de hoofdstructuur van 50 km-wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk Mobiliteitsplan Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB), dat zijn de parallel lopende Burg. Van Tuylkade en Pr. Bernardlaan. Het gewenste snelheidsregime van de Prinses Irenelaan bedraagt dus volgens SRSRSB 30 km/uur.

In SRSRSB is de ambitie verwoord om wegen als de Prinses Irenelaan en Pionstraat af te waarderen naar 30-km (zie ook raadsbrief 5120373, d.d. 20 februari 2018). De straten vallen in de categorie wegen waar door de bijzondere functie (buslijn, fiets) een meer specifieke transformatie nodig is om te komen tot een wijkstraat met 30 km/uur regime. Er wordt hierbij altijd gekeken naar de randvoorwaarden vanuit bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer.

De route ligt in een woonbuurt, met voorzieningen (scholen, winkels) aan beide zijden van de weg. Herinrichting bevestigt het vervallen van de doorstroomfunctie van de weg. Een 30-km regime draagt in belangrijke mate bij aan de verkeersveiligheid van vooral fietsers en voetgangers. De geplande werkzaamheden bieden dan ook een unieke kans om de inrichting van de weg te verbeteren en de leefbaarheid en verblijfskwaliteit te verhogen.



schetsontwerp zoals gepresenteerd en besproken op 4 april 2018



4 april 2018 - plenair en in groepen de voorgenomen veranderingen bespreken



Planproces

Op 4 april j.l. is tijdens een bewonersavond de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de weg met de buurt besproken. Ook is hier een schetsontwerp voorgelegd voor een 30-km inrichting.

Doordat het autoverkeer langzamer rijdt en fietsers een duidelijkere plek op de weg krijgen, verbetert de algehele verkeersveiligheid. Door de lagere snelheid verbetert ook de oversteekbaarheid. Ongeveer 45 buurtbewoners bezochten de bewonersavond van 4 april. Ze reageerden enthousiast op het voorstel om de snelheid terug te brengen naar 30 kilometer per uur in een groot deel van de Prinses Irenelaan en de Pionstraat. Daarnaast hebben bewoners op details van het ontwerp een reactie gegeven. Het verslag van de avond is terug te vinden op www.utrecht.nl/irene-pion.

Op basis van de input van de bewonersavond op 4 april is het schetsontwerp op een aantal punten aangepast en verder uitgewerkt tot een concept Voorlopig Ontwerp (zie hoofdstuk 2).

Na vrijgave door de wethouder Mobiliteit ligt het Voorlopig Ontwerp gedurende 4 weken ter consultatie. In deze periode kunt u nog een (digitale) reactie geven. Na afloop van de consultatieperiode wordt bekeken of de reacties aanleiding geven tot aanpassing van het Voorlopig Ontwerp. De wethouder Mobiliteit stelt vervolgens het ontwerp vast. Het Definitief Ontwerp krijgt u ter informatie toegestuurd.

Uitvoering wordt tegelijk met de realisatie van de brug uitgevoerd. En wordt voorzien in het tweede kwartaal van 2019.





impressies zoals gepresenteerd en besproken op 4 april 2018

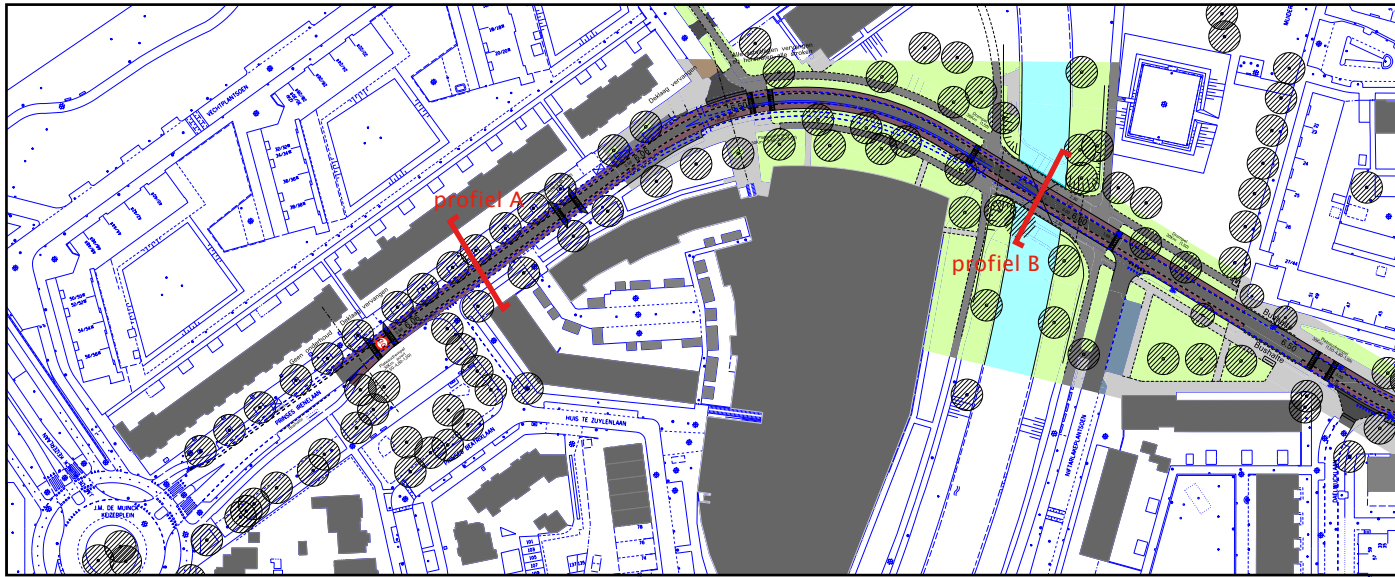


Effecten van invoering 30 km voor verkeersintensiteiten

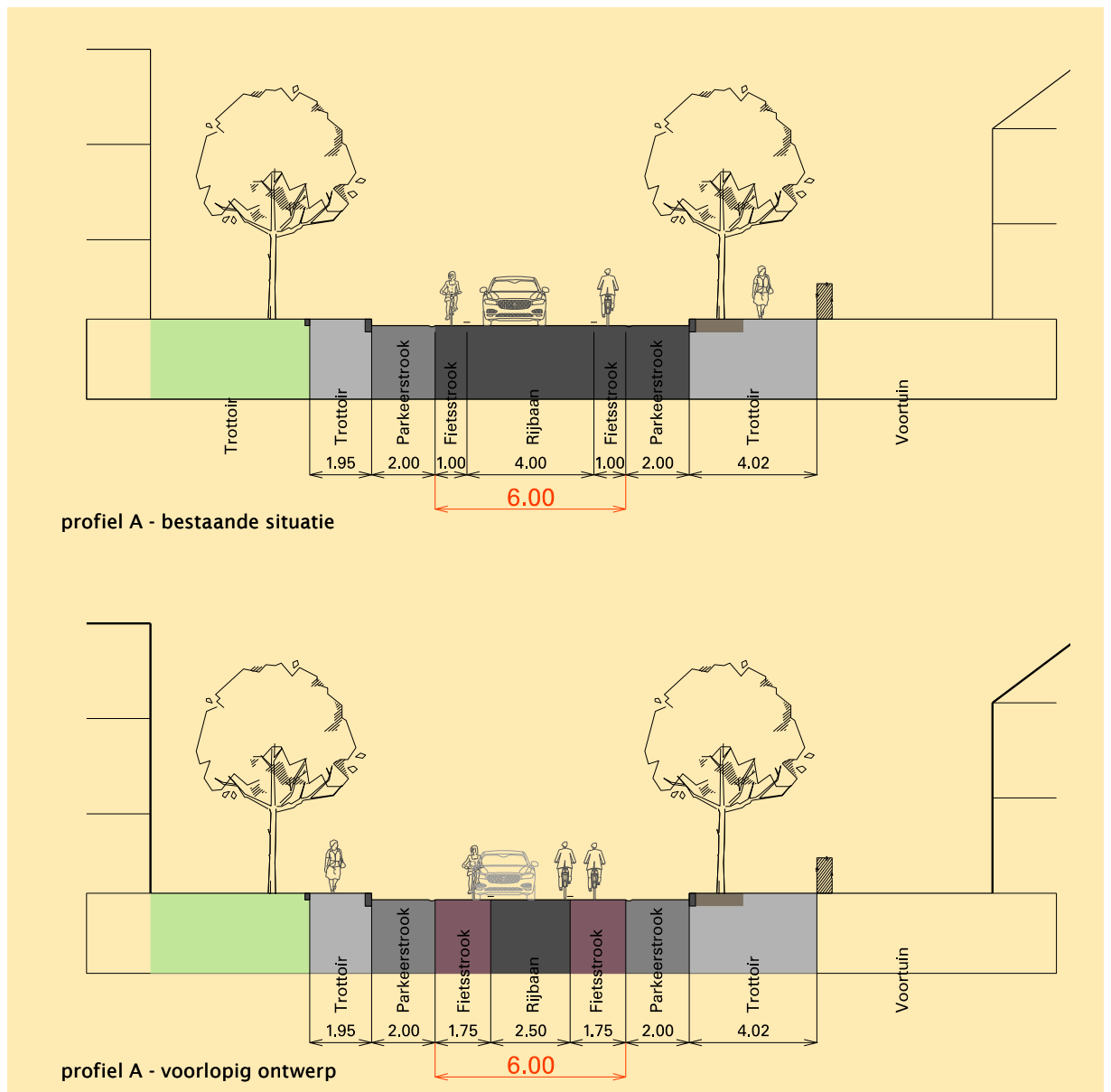
Op basis van de voorgestelde snelheidswijziging zijn modelberekeningen gedaan om te onderzoeken wat het effect van de maatregel is op de verkeersintensiteit. Voor deze berekeningen is gebruik gemaakt van het model VRU3.3u, modeljaar 2015.

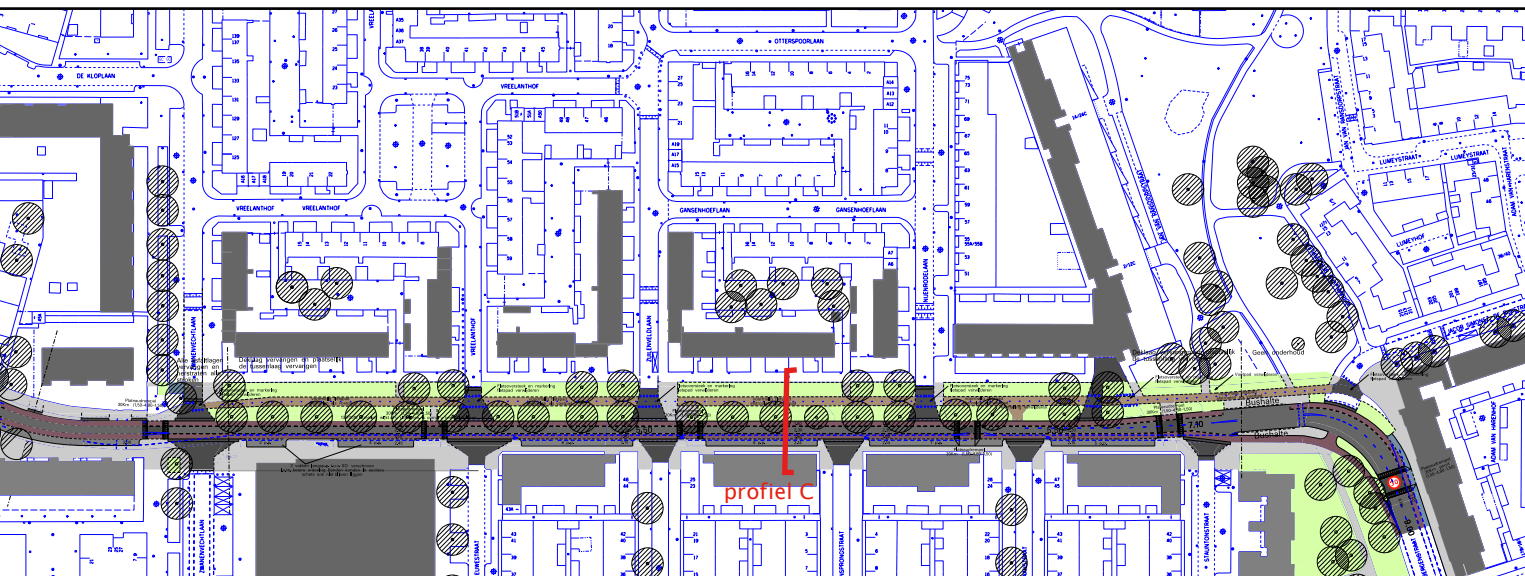
Uitkomst van deze meting is dat het aantal motorvoertuigen per etmaal met 20 tot 30% afneemt doordat doorgaand verkeer een andere route kiest. Ook verkeer dat een bestemming heeft nabij de Adriaan van Bergenstraat zal volgens de modelberekening een alternatieve route kiezen. In beide gevallen is dit via de Prins Bernhardlaan. Dit is tevens de gewenste route over de hoofdstructuur.

De modelberekening is als bijlage opgenomen (bijlage I).



sept. 2018: concept voorlopig ontwerp





Ontwerp

Algemene principes van het ontwerp

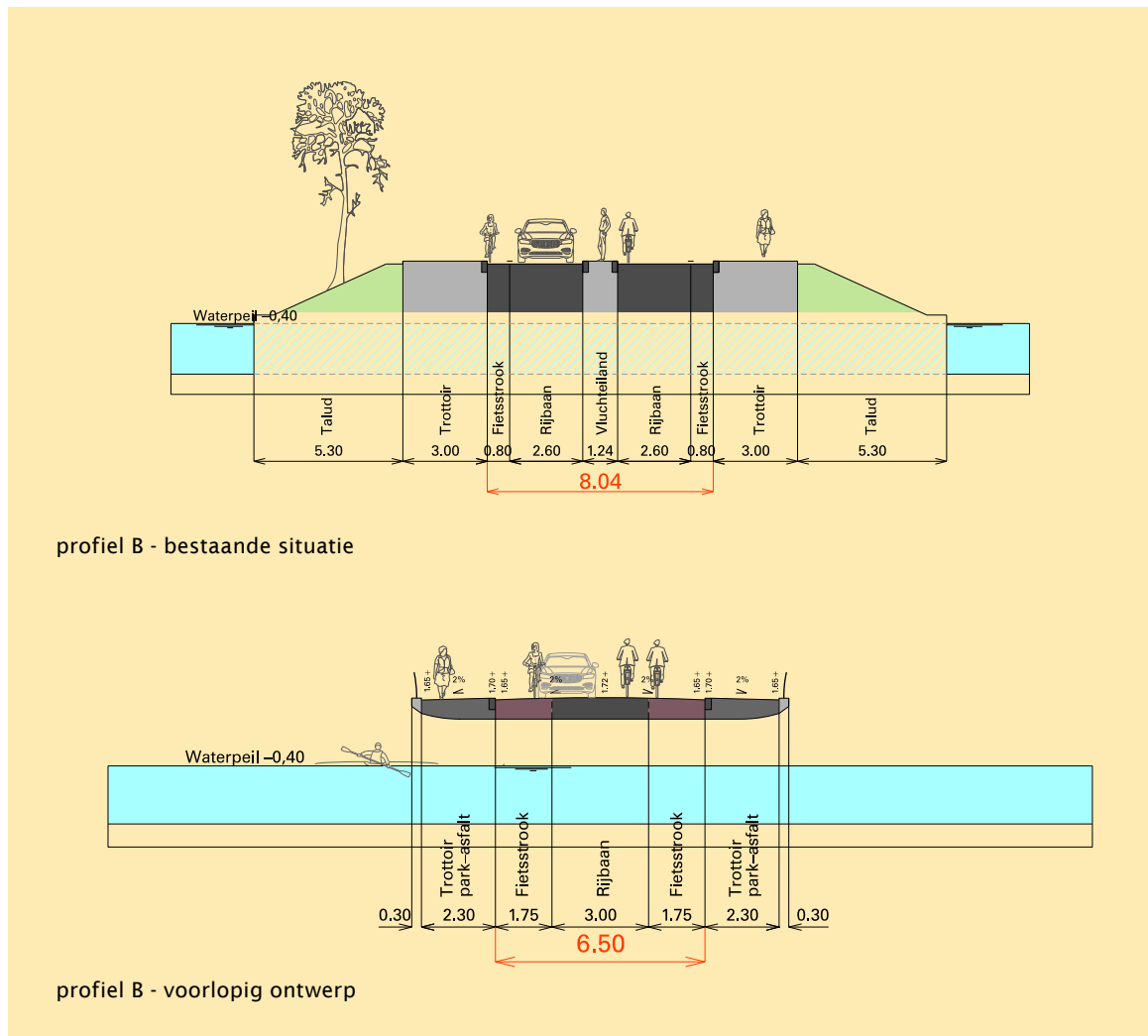
Het 30 km/u profiel

Een route met een maximum snelheid van 30 km/uur die tevens functioneert als hoofdfietsroute, met relatief weinig gemotoriseerd verkeer en beperkt vracht/busverkeer kenmerkt zich door een profiel dat brede fietsstroken heeft, die de fietser stimuleren de ruimte te nemen die hij/zij nodig heeft en gemotoriseerd verkeer attendeert op hun bescheiden rol in het geheel.

De ideale profielmaat heeft een totale breedte van

6.50 m tussen de trottoirbanden en straalt eenduidigheid uit in gebruik en indeling: een middenloper voor het autoverkeer met aan weerszijden fietsstroken.

Op de route Prinses Irenelaan/Pionstraat is niet overal deze maat beschikbaar. Waar de situatie het toelaat omdat vanwege het groot onderhoud de weg opgebroken gaat worden, wordt het profiel versmald naar de gewenste 6.50 m.



profiel B - bestaande situatie

profiel B - voorlopig ontwerp

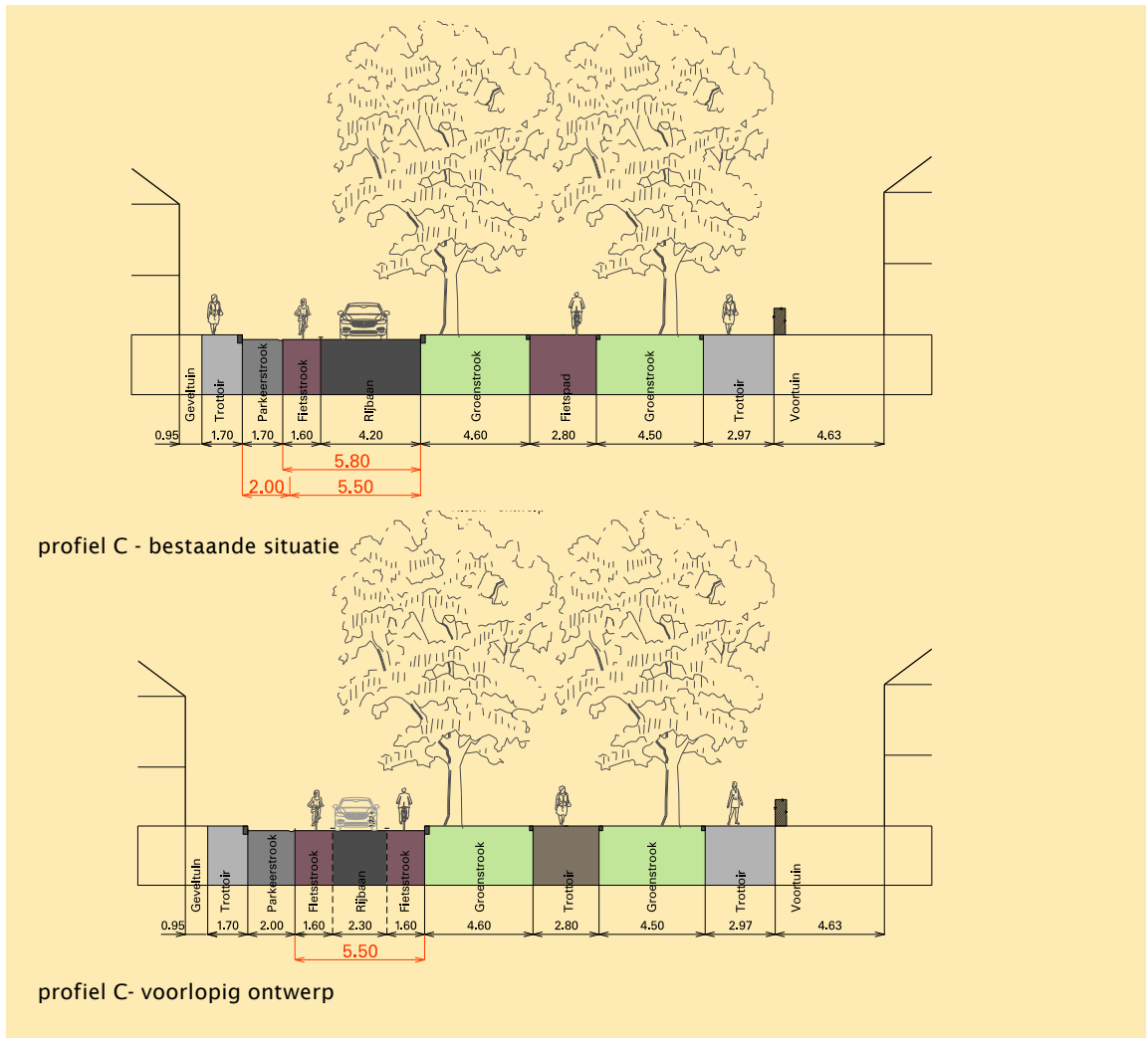
Waar i.h.k.v. het groot onderhoud minder werkzaamheden voorzien zijn én de beschikbare ruimte minder is dan 6,50 m (op de Pionstraat), wordt aan de totale profielbreedte niets gewijzigd. Dit heeft ook te maken met de rij bomen (essen) die vlak langs de rijbaan staan en het smalle trottoir aan de woningzijde. De trottoirbanden blijven daar op huidige plaats, mede vanwege het uitgangspunt om zoveel mogelijk werk-met-werk te maken en het budget voor verkeersveiligheidsmaatregelen te benutten op de punten waar dit het meest nodig is. Wel wordt de indeling van de weg aangepast waarbij de ruimte wordt verdeeld tussen de rijbaan voor de auto en aan twee zijden een ruime fietsstrook om zo (toch) tegemoet te komen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Dit is het geval tussen de J.M. de Muinck-Keizerlaan en het Vechtplantsoen waar het wegprofiel de huidige breedte van 6.00 m houdt (rijbaan incl fietsstroken) met parkeerstroken van 2.00 meter. Binnen deze 6.00 meter verandert de wegindeling. De fietsstroken zijn nu 1.00 meter en worden 1.75 m, een breedte die voldoende is voor twee naast elkaar rijdende fietsers. De middenloper wordt 2.50 m; een maat die maakt dat een voertuig in 1

richting fietsers kan passeren maar bij een tegenligger erachter blijft.

Er is geen budget om hier over het hele weggedeelte de inrichting aan te passen conform de uitgangspunten van een 30-km weg; een aanpassing die hier echter wel zeer gewenst is, zowel vanuit bewoners, als vanuit de gemeente in het kader van werk-met-werk maken. Voor een aanvullend budget van 80.000,- kan de 30-km inrichting worden doorgetrokken tot aan de Muinck-Keizer rotonde. Op het moment van schrijven is nog onduidelijk of dit extra budget gevonden kan worden dan wel of de ramingen uitwijzen dat er toch ruimte is in het budget voor deze aanpassing.

De gewenste totaalbreedte van 6.50 m wordt gerealiseerd tussen Vechtplantsoen en Daelwijcklaan. De maat die afgaat van de huidige wegbreedte komt ten goede aan de groene inrichting van het Nifterlakepark.



Vanaf de Daelwijcklaan versmalt het profiel (inmiddels Pionstraat) net als in de huidige situatie tot 5.50 meter. De huidige 5.50 m blijft gehandhaafd in de toekomstige situatie maar wordt anders ingedeeld: fietsstroken met een breedte van 1.60m, een rijbaanbreedte van 2.30m.

Dit is het smalste gedeelte van de Prinses Irenelaan/Pionstraat. Voor een busroute is een profiel van 5.50 meter weliswaar krap maar het is wel een maat die verantwoord is bij de (te verwachten) intensiteiten van het gemotoriseerde verkeer en verlaging van snelheid tot 30 km/uur. Ook valt de profielmaat binnen de hiervoor geldende lan-

delijke richtlijnen. In de huidige situatie rijdt de bus ook al over dit profiel, bij een andere wegingdeling met fietsstroken blijft dezelfde ruimte voor de bus beschikbaar.

Naast de voorgestelde aanpassing van wegbreedte en indeling worden plateaudrempels toegepast om verkeer af te remmen. Deze worden geplaatst op 70 – 100 m afstand van elkaar en zoveel mogelijk gepositioneerd ter hoogte van oversteeklocaties.

Het groot onderhoud is nodig tot aan de Stauntonlaan (in de ZO-hoek van het werkgebied). De de 30km/u-zone wordt echter doorgetrokken tot na de bocht van de Adriaan van Bergenlaan. Reden hiervoor is de verkeersveiligheid in relatie tot de ligging van de bushaltes, hiermee samenhangend inhalend verkeer, in- en uitvoegende fietsers en de daarmee samenhangende noodzaak voor beperking van de snelheid van het autoverkeer.



Parkeerplaatsen

In de huidige situatie zijn in het gebied 80 parkeerplaatsen in openbaar gebied aanwezig.

In de toekomstige situatie is in de Inrichtingsvisie Niftarlakepark de wens opgenomen om te vergroenen en het park visueel zoveel mogelijk van de ene naar de andere kant van de weg door te trekken. Dit gebeurt onder andere doordat de voetpaden los in het groen komen te liggen in plaats van direct grenzend aan de rijbaan. Vanuit deze visie is het gewenst om geen langspaarkeerplekken meer toe te passen ter plaatse van de bocht bij het Prinses Ireneplateau. Dit draagt ook bij aan een beter zicht voor oversteken ter hoogte van het park. Het parkeerdrukonderzoek dat in juni 2018 in het kader van dit project is uitgevoerd, wijst uit dat de bezettingsgraad van de 10 parkeerplaatsen in de binnenbocht van de Pr.

Irenelaan gedurende maatgevende momenten (dienen do-nacht) 60% is. Op de langspaarkeerstrook aan het Vechtplantsoen is op die momenten nog veel plek: de bezettingsgraad is maximaal 25% (2 van de 8 plekken zijn bezet). Uit de parkeerdrukmeting kan dan ook worden geconcludeerd dat het opheffen van de huidige (10 stuks) langspaarkeerplaatsen mogelijk is, gelet op de bezettingsgraad. Het parkeerdrukonderzoek is als bijlage opgenomen (bijlage II)

Groen/bomen

Bestaande bomen worden gehandhaafd en ingepast, mits in goede conditie. Waar mogelijk worden groenstructuren aangeheeld. Vanuit de Inrichtingsvisie Niftarlakepark is de wens om meer diversiteit



in het groen aan te brengen. In dat kader is inmiddels een bloembollenlint gerealiseerd. Bekeken wordt of en hoe het kleurrijke lint kan worden doorgetrokken naar de andere zijde van de Prinses Irenelaan.

Bus

Op een 30 km/uur straat is het in principe gewenst dat de bus op de rijbaan halteert en er geen aparte omleidingen voor de fiets achter de halte langs worden aangelegd. Dit alles draagt bij aan het rekening houden met elkaar en daarmee samenhangende rij- en snelheidsge-drag. Ter hoogte van de halte worden de fietsstroken t.b.v. de halterende bus kort onderbroken.

De halte bij de J.M. Keizerlaan blijft op de huidige locatie liggen. Omdat er geen budget beschikbaar is om de weg helemaal tot aan de Muinck Keizer rotonde af te waarde-ren naar 30-km, blijft het weggedeelte waar de bushalte in ligt, 50 km / uur. Om die reden blijft het fietspad op dit stuk achter de bushalte langs lopen. De halte bij het Nif-terlakeplantsoen bevindt zich in het 30 km gedeelte, hier halteert de bus dan ook op de rijbaan. De halte wordt een stukje verplaatst naar buiten de parkzone.

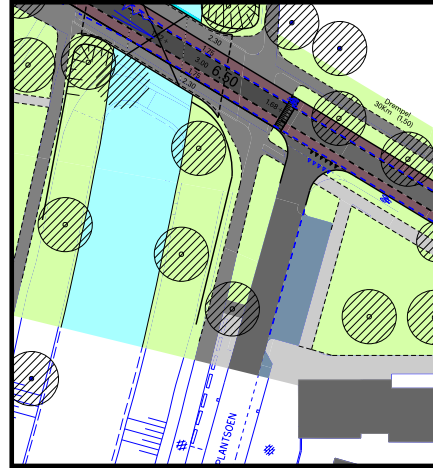
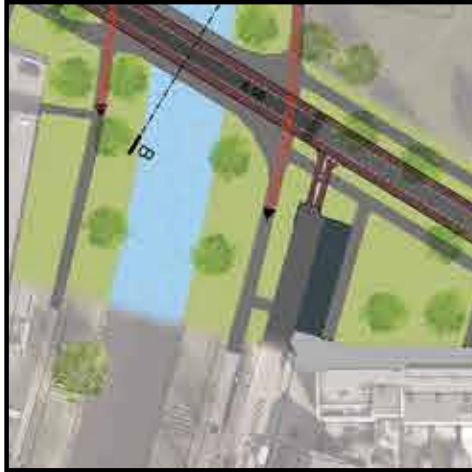
In afwijking van het standaardprincipe bij een 30 km-inrichting waarbij de bus op de rijbaan halteert, worden de fietsers aan de binnenbochtzijde bij het Adriaan van Bergenplein wel achter de halte langs geleid, net als in de huidige situatie omdat het beperktere zicht in de bocht onveilige situaties op zou kunnen leveren.



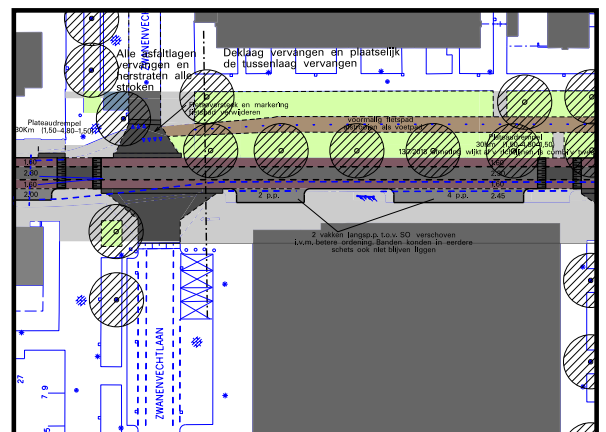


Nifterlakepark

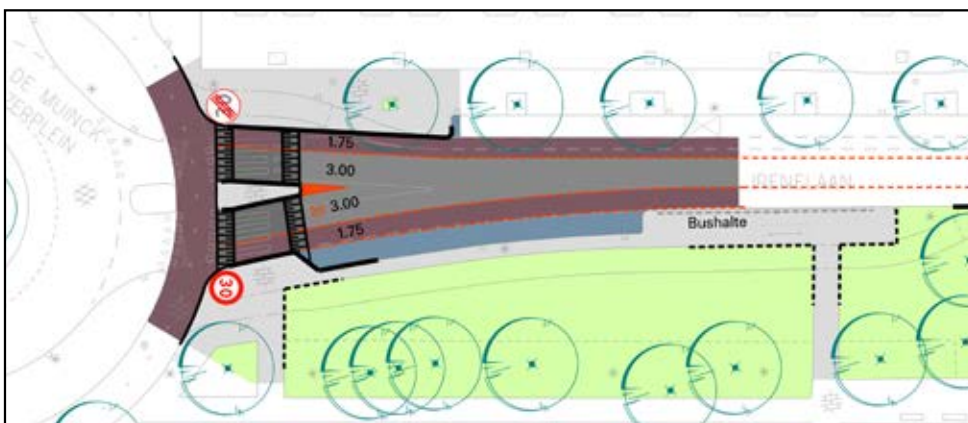
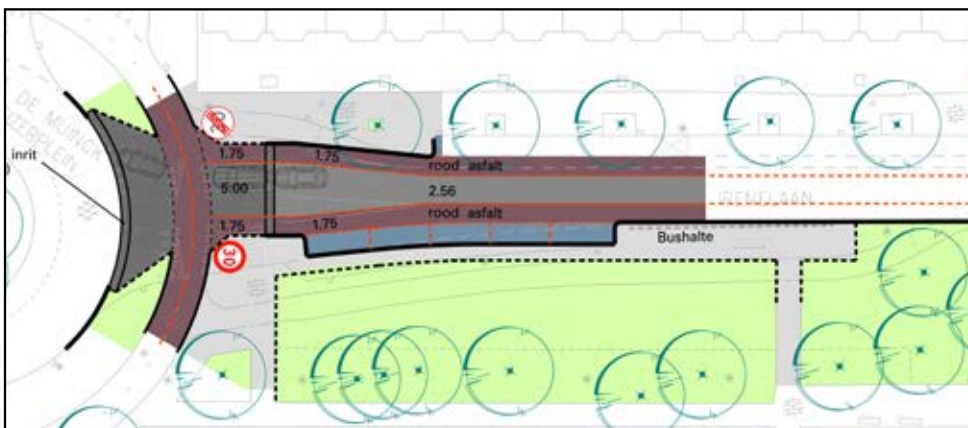
Hier en daar wordt de Inrichtingsvisie Niftarlakepark genoemd. Dit is een project uit het Meerjaren Groenprogramma van de gemeente Utrecht dat letterlijk dwars over de Prinses Irenelaan ligt. Samen met buurtbewoners is deze Inrichtingsvisie vormgegeven en zijn concrete maatregelen benoemd. Een van de wensen uit de visie is het verbeteren van de oversteekbaarheid van de weg. Met de 30-km inrichting van de Prinses Irenelaan geven we invulling aan deze doelstelling. Tegelijk met de verkeersveilige herinrichting van de weg, worden ook een aantal andere maatregelen uit de Inrichtingsvisie uitgevoerd. Het gaat dan om de aanleg van vrijliggende voetpaden (antraciet asfalt) en een groenere inrichting. De realisatie van een brug in plaats van de huidige duiker moet de waterkwaliteit verbeteren en maakt tevens dat de vijver met een kano te bereiken is vanuit de Vecht. .



In schetsontwerp werd voorgesteld om de aansluiting Niftarlakeplantsoen-Prinses Irenelaan tot een *fietsdoorsteek* om te vormen. Dit zorgt op de Prinses Irenelaan voor 1 zijstraat minder. Het vraagt echter om meer rondrijden in de buurt en er is een risico op oneigenlijk gebruik van de fietsdoorsteek (toch auto's die zich tussen de paaltjes door wurmen). Vanwege de vrees bij bewoners dat dit voor problemen zorgt én de verwachting dat de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt, is ervoor gekozen de huidige autodoorsteek in het Voorlopig Ontwerp te handhaven.



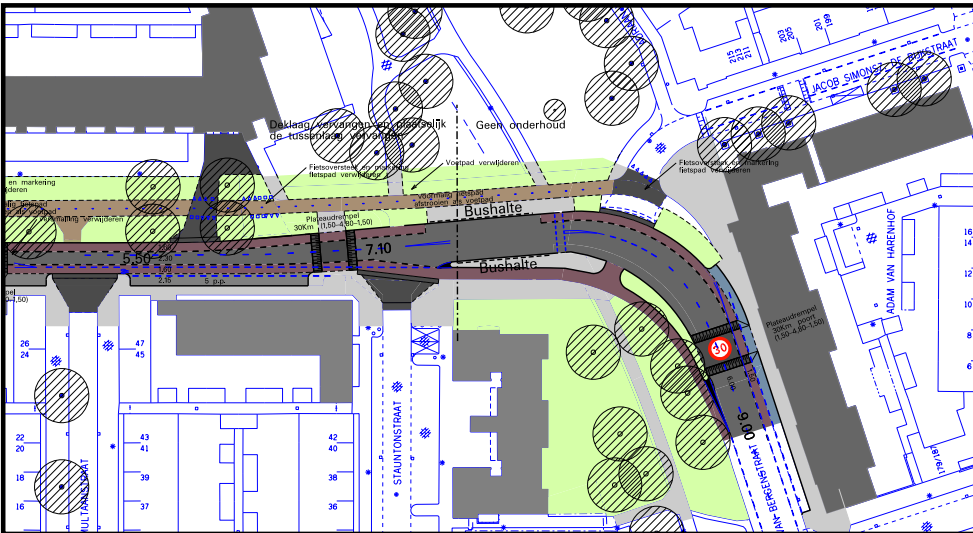
De *krusing Zwanenvechtlaan/Prinses Irenelaan* is verruimd ivm de draai van het bevoorradingsverkeer.



alternatieve schetsen De Muinck-Keizerplein

Verzoek om 30-km zone door te trekken tot aan rotonde Muinck Keizerlaan

Hiervoor is een alternatief geschetst en de kosten hiervoor zijn doorgerekend. De extra kosten bedragen €80.000,- tot 100.000,-. Graag hadden we deze wens gehonoreerd maar voor deze maatregel is geen budget beschikbaar. We handhaven de huidige situatie hier met een verlengd fietspad achter de bushalte langs. Daarbij brengen we wel duidelijkere (rode) fietsstroken aan en verbeteren we de aansluiting van de fietspad op de rijbaan.



Fietspad achter bushalte langs vanwege binnenbocht: Stauntonlaan.

De huidige situatie wordt hier gehandhaafd waarbij het (dan weer vrijliggende) fietspad achter de bushalte langs gaat.

Verzoeken om *zebrapaden* op de oversteek

Vanwege verlaging van de rijsnelheid naar 30 km in combinatie met de plaatsing van de plateaudrempels wordt ervoor gekozen geen zebrapaden aan te brengen. Vanwege de inrichting die een lagere snelheid dicteert, verbetert in algemene zin de totale oversteekbaarheid. Op een aantal punten is evengoed voorzien in een plateaudrempel die enerzijds de snelheid reguleert en anderzijds zorgt voor een gelijkvloerse oversteek.

Verzoeken om *beter zicht vanuit de zijstraten* en in de binnenbocht zijde Pr. Ireneplateau hebben niet geleid tot aanpassingen omdat het verlagen van de snelheid al bijdraagt aan een tijdig/beter zicht op het verkeer. Voor het verder verbeteren van het zicht zouden parkeerplaatsen moeten verdwijnen. Hiervan is ook op de avond al aangegeven dat dit niet wenselijk is.



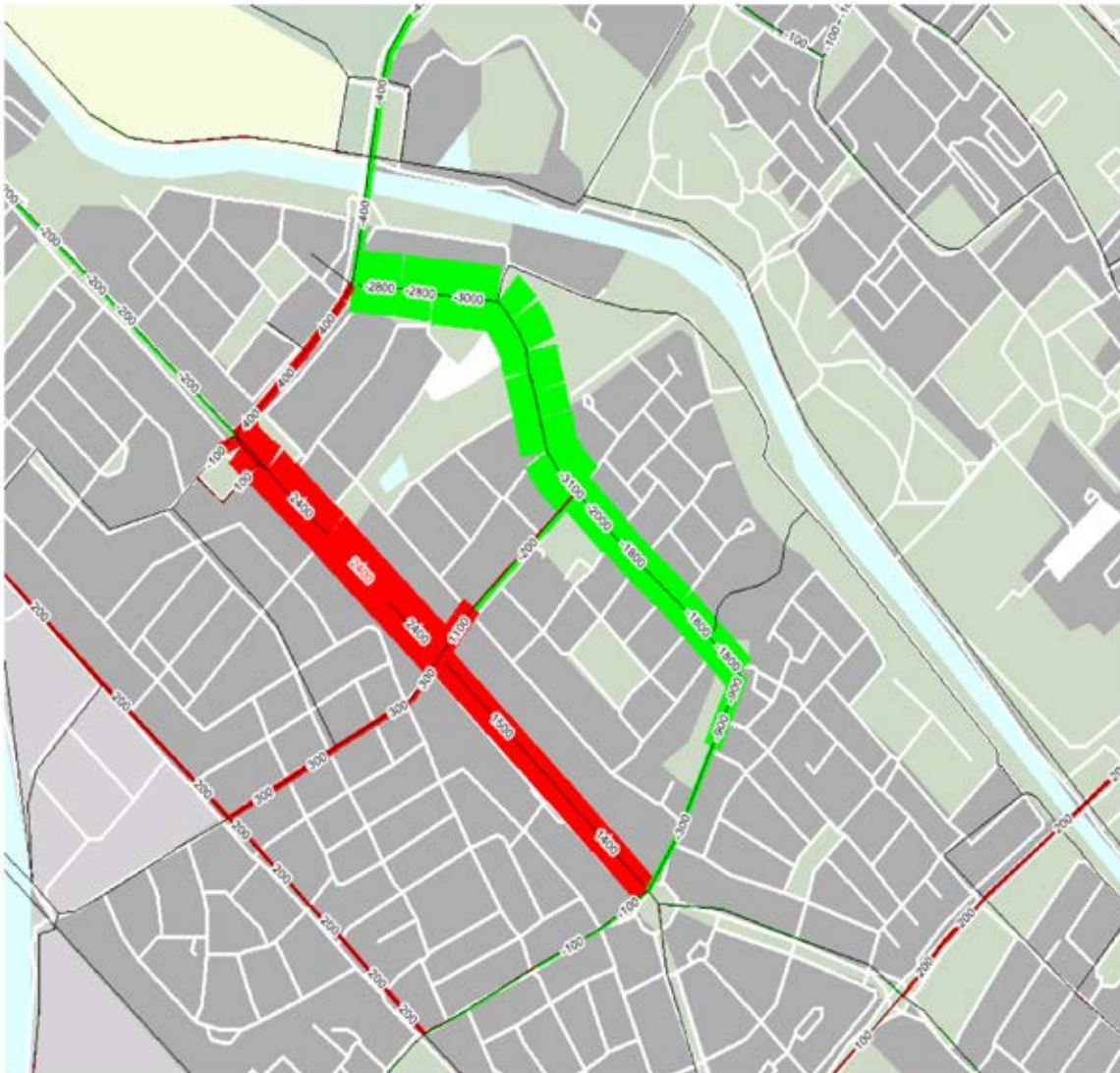
Bijlage I - modelberekening

Op de volgende pagina's is de modelberekening die in het voorjaar van 2018 is uitgevoerd als bijlage opgenomen.

- Resultaten modelberekening

Onderstaande verschilplot laat de modeffecten zien van de aanpassing naar 30 km/h. Er is alleen een nieuwe toedeling gedaan. Dat wil zeggen dat er geen rekening is gehouden met mogelijke modal shift effecten. Dit is niet gedaan omdat de verwachte verandering hierin zeer klein is (en deze doorrekening veel langer duurt).

De verschilplot laat zien dat verkeer verschuift naar de Prins Bernhardlaan. Ook volgt uit de resultaten dat verkeer dat een bestemming of herkomst heeft aan of nabij de Adriaan van Bergenstraat of aan het eind van de Pionstraat en komt vanaf of gaat naar noordwesten (Burgemeester Norbuislaan of Franciscusdreef), nu niet meer via de Prinses Irenelaan rijden, maar via de Prins Bernhardlaan rijden.





Bijlage II - parkeerdrukmeting

Op de volgende pagina's is de parkeerdrukmeting die in de zomer van 2018 is uitgevoerd als bijlage opgenomen.

Parkeerdrukmeting Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan Gemeente Utrecht

Juni 2018

Opdrachtgever: Gemeente Utrecht
Contactpersoon: mevr. M. Van Teeseling
Auteur: Dhr. R. Pasveer
Rapporttype: Eindrapport
Plaats/datum: Tilburg, juli 2018
Projectnummer: Adv/Utr/03/18

Groen Licht Verkeersadviezen BV
Postbus 9122
5000 HC TILBURG
tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
Internet: www.groenlicht.com
E-mail: r.pasveer@groenlicht.com

Parkeerdrukmeting Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan, Utrecht, juni 2018

INHOUDSOPGAVE

1) Inleiding	2
1.1 Algemeen	2
1.2 Vaststellen capaciteit	3
1.3 Meetmethodiek parkeerdrukmetingen	3
1.4 Rapportage / Leeswijzer	4
1.5 Weersomstandigheden	5
2) Resultaten	6
2.1 Straatsectiekaart	7
2.2 Bezetting per telmoment	8
2.3 Overzicht resultaten per straat	9
2.4 Overzichtskarten netto parkeerdruk per straat	16
2.5 Overzicht resultaten per sectie	22

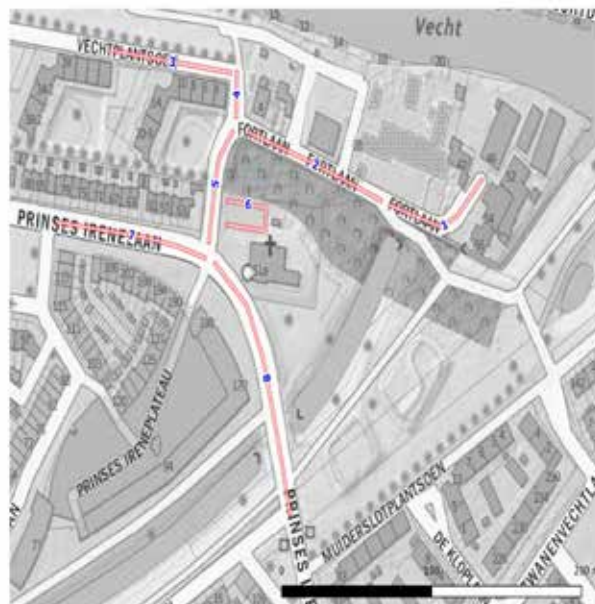
Bijlagen (digitaal): 1. Sectiekaart en overzichtskarten netto parkeerdruk per sectie en per straat
2. Parkeercapaciteit per sectie Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan – juni 2018
3. Bezettingcijfers per straat en sectie Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan – juni 2018

1 Inleiding

1.1 Algemeen

De gemeente Utrecht heeft Groen Licht Verkeersadviezen opdracht gegeven om in de Fortlaan, Vechtplantsoen en Prinses Irenelaan een parkeeronderzoek uit te voeren. Naast het vaststellen van de parkeercapaciteit zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd in het onderzoeksgebied (zie figuur 1.1). Deze parkeerdrukmetingen zijn op de volgende momenten uitgevoerd:

- Zaterdag 23 juni 10:00-11:00 uur;
- Dinsdag 26 juni 00:00-01:00 uur;
- Dinsdag 26 juni 19:30-20:30 uur;
- Donderdag 28 juni 23:00-00:00 uur;
- Vrijdag 29 juni 19:00-20:30 uur;
- Zondag 1 juli 10:00-10:30 uur;



Figuur 1.1: overzichtkaart Fortlaan, Vechtplantsoen en Prinses Irenelaan

1.2 Vaststellen capaciteiten

Voorafgaand aan de parkeerdrukmetingen is de parkeercapaciteit gedetailleerd opgenomen volgens het telprotocol van de gemeente Utrecht.

1.3 Meetmethodiek parkeerdrukmetingen

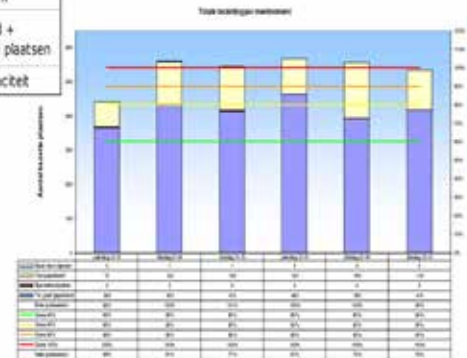
Ieder meetmoment is per sectie het aantal geparkeerde voertuigen geteld. Het volgende onderscheid is gemaakt:

- Goed geparkeerd.
- Plaats bezet door een object (bijv. container, aanhanger).
- Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep.
- Fout geparkeerd Mulder overtreder.
- Goed geparkeerd op bijzondere plaats.

1.4 Rapportage / leeswijzer

- **Bezetting per telmoment;** deze grafiek geeft inzicht in de totale bezetting per meetmoment. Onderstaande tabel geeft een extra toelichting bij de grafiek. Tevens is als voorbeeld een grafiek opgenomen.

Grafieken: Totale bezetting per meetmoment / verdeling type parkeerders	
Fout geparkeerd	Het aantal fout geparkeerden (Mulder).
Bijzondere plaatsen	Het aantal bezette bijzondere plaatsen.
Bezet door object	Het aantal plaatsen bezet door een object.
Totaal goed geparkeerd	Het totaal aantal goed geparkeerden + aantal foutparkeerders met 2 wielen op de stoep
Grens 80%	Hiermee wordt de grens van 80% bezetting aangegeven.
Bruto parkeerdruk	= totaal goed geparkeerd + objecten + fout geparkeerd + bijzondere plaatsen / capaciteit + capaciteit bijzondere plaatsen
Netto parkeerdruk	= totaal goed geparkeerd + bezet door objecten / capaciteit



- **Overzicht resultaten per straat;** allereerst is er een tabel opgenomen met de totalen per meting per gebied. Deze tabel geeft goed inzicht in de verschillen per meetperiode. Vervolgens zijn de tabellen opgenomen met de resultaten per periode per straat. Onderstaande tabel geeft een toelichting op de tabellen per gebied verder in het rapport.

Tabellen	
Totaal bezetting	= totaal aantal goed geparkeerd + objecten (excl. foutparkeerders)
Parkeerdruk	= totaal bezetting / capaciteit (idem netto parkeerdruk)

De parkeercapaciteit is vastgesteld aan de hand van het telprotocol van de gemeente Utrecht. Volgens dit protocol kan het voorkomen dat een straat of een straatzijde geen parkeercapaciteit krijgt toegekend omdat de straat niet breed genoeg is. Het komt regelmatig voor dat een voertuig, in een dergelijke straat, met twee wielen op het trottoir parkeert om de doorgang vrij te houden of om het mogelijk te maken ook aan de overzijde van de straat te kunnen parkeren (al dan niet met twee wielen op het trottoir). Indien om deze reden een voertuig met twee wielen op het trottoir wordt dit voertuig apart geteld in de categorie 'foutparkeerders 2 wielen op de stoep'. Deze categorie wordt (in tegenstelling tot foutparkeerders) opgenomen in de totale bezetting en tevens in de parkeerdruk.

- **Overzichtskaarten van de nettoparkeerdruk;** deze kaarten geven visueel de parkeerdruk per gebied per meetmoment weer.

Overzichtskaarten waarop de bezettingsgraad per gebied wordt gevisualiseerd worden gepresenteerd in bijlage 1.

1.5 Weersomstandigheden

Op zaterdag 23 juni was het geheel bewolkt, droog en tussen de 9 en 20 graden Celsius. Op dinsdag 26 juni was het zwaar bewolkt, droog en tussen de 9 en 22 graden Celsius. Op donderdag 28 juni was het vrijwel onbewolkt, droog en tussen de 15 en 27 graden Celsius. Op vrijdag 29 juni was het onbewolkt, droog en tussen de 14 en 26 graden Celsius. Op zondag 1 juli was het onbewolkt, droog en tussen de 16 en 27 graden Celsius.

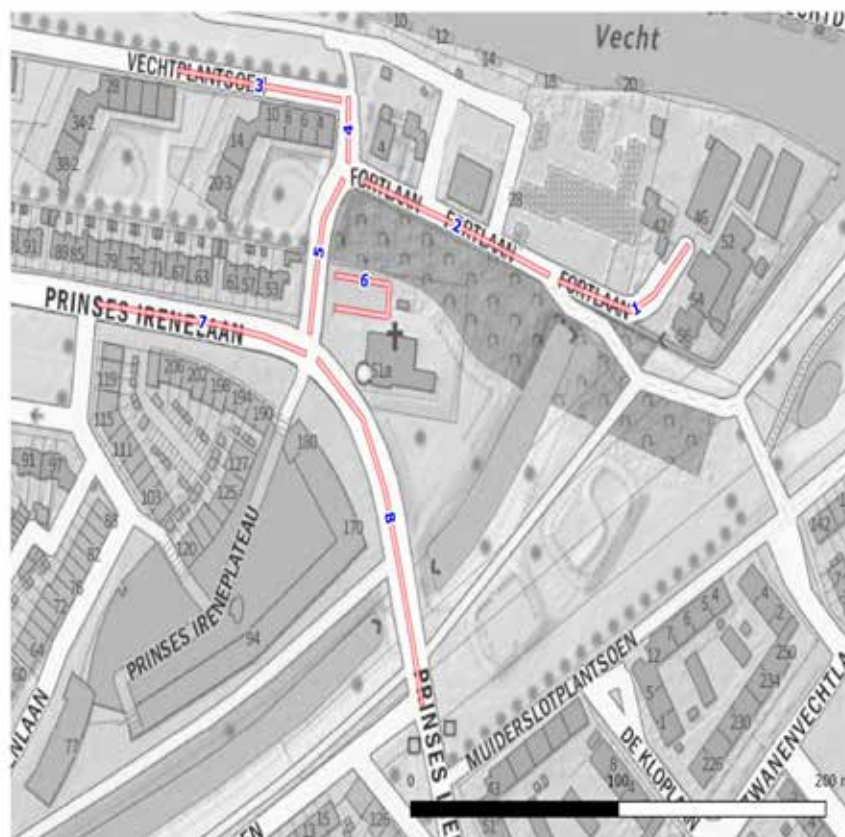
2 Resultaten

In juni 2018 was er in totaal een parkeercapaciteit van 80 parkeerplaatsen aanwezig in dit gebied. Er waren geen bijzondere plaatsen aanwezig. Daarnaast waren er 26 relevante privé-plaatsen aanwezig (kerk en scouting).

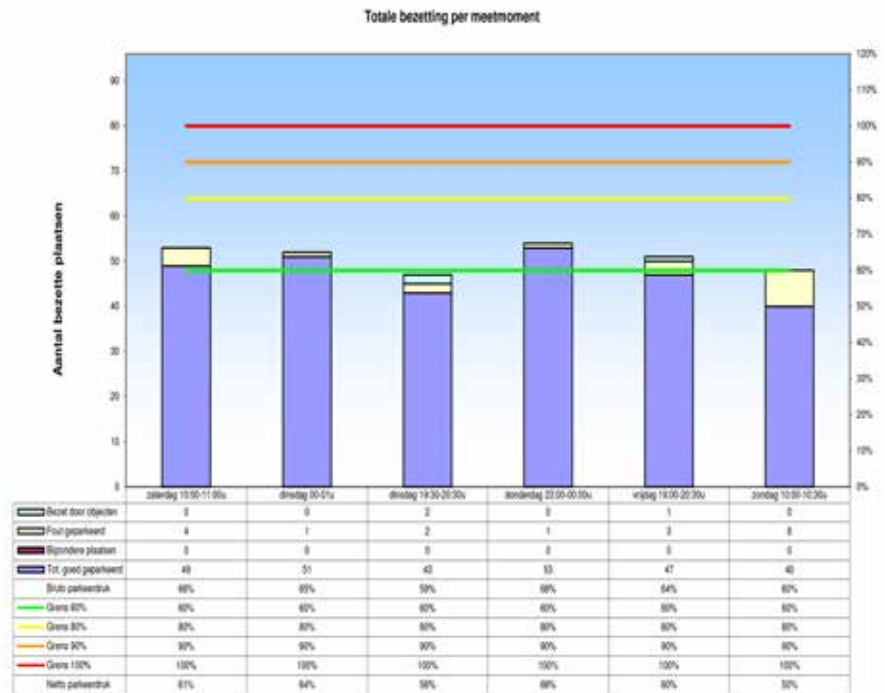
De metingen zijn op de volgende data en tijdstippen uitgevoerd:

- Zaterdag 23 juni 10:00-11:00 uur;
- Dinsdag 26 juni 00:00-01:00 uur;
- Dinsdag 26 juni 19:30-20:30 uur;
- Donderdag 28 juni 23:00-00:00 uur;
- Vrijdag 29 juni 19:00-20:30 uur;
- Zondag 1 juli 10:00-10:30 uur.

2.1 Straatsectiekaart



2.2 Bezetting per telmoment



2.3 Overzicht resultaten per straat

2.3.1 Totalen per gebied per periode

Gebied	Periode	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig				Privé		
			Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 velden op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderoverstr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan	Zaterdag 23 juni, 10:00 - 11:00 uur	80	38	0	11	49	61%	-	4	0	0	-	26	9	35%
Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan	Dinsdag 26 juni, 00:00 - 01:00 uur	80	38	0	13	51	64%	-	1	0	0	-	26	9	35%
Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan	Dinsdag 26 juni, 19:30 - 20:30 uur	80	32	2	11	45	56%	-	2	0	0	-	26	8	31%
Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan	Donderdag 28 juni, 23:00 - 00:00 uur	80	39	0	14	53	66%	-	1	0	0	-	26	9	35%
Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan	Vrijdag 29 juni, 19:00 - 20:30 uur	80	34	1	13	48	60%	-	3	0	0	-	26	8	31%
Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan	Zondag 1 juli, 10:00 - 10:30 uur	80	27	0	13	40	50%	-	8	0	0	-	26	9	35%

2.3.2 Zaterdag 23 juni van 10:00 uur tot 11:00 uur

Straatnaam	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig				Privé		
		Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
Fortaan	15	3	0	0	3	20%	-	0	0	0	-	4	1	25%
Vechtplantsoen	28	9	0	11	20	71%	-	2	0	0	-	22	8	36%
Prinses Irenelaan	37	26	0	0	26	70%	-	2	0	0	-	0	0	-
totaal	80	38	0	11	49	61%	-	4	0	0	-	26	9	35%

2.3.3 Dinsdag 26 juni van 00:00 uur tot 01:00 uur

Straatnaam	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig				Privé		
		Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
Fortaan	15	2	0	0	2	13%	-	0	0	0	-	4	1	25%
Vechtplantsoen	28	10	0	12	22	79%	-	1	0	0	-	22	8	36%
Prinses Irenelaan	37	26	0	1	27	73%	-	0	0	0	-	0	0	-
totaal	80	38	0	13	51	64%	-	1	0	0	-	26	9	35%

2.3.4 Dinsdag 26 juni van 19:30 uur tot 20:30 uur

Straatnaam	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig				Privé		
		Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
Fortlaan	15	1	1	0	2	13%	-	0	0	0	-	4	0	0%
Vechtplantsoen	28	9	0	10	19	68%	-	0	0	0	-	22	8	36%
Prinses Irenelaan	37	22	1	1	24	65%	-	2	0	0	-	0	0	-
totaal	80	32	2	11	45	56%	-	2	0	0	-	26	8	31%

2.3.5 Donderdag 28 juni van 23:00 uur tot 00:00 uur

Straatnaam	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig				Privé		
		Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
Fortlaan	15	2	0	0	2	13%	-	0	0	0	-	4	1	25%
Vechtplantsoen	28	10	0	13	23	82%	-	1	0	0	-	22	8	36%
Prinses Irenelaan	37	27	0	1	28	76%	-	0	0	0	-	0	0	-
totaal	80	39	0	14	53	66%	-	1	0	0	-	26	9	35%

2.3.6 Vrijdag 29 juni van 19:00 uur tot 20:30 uur

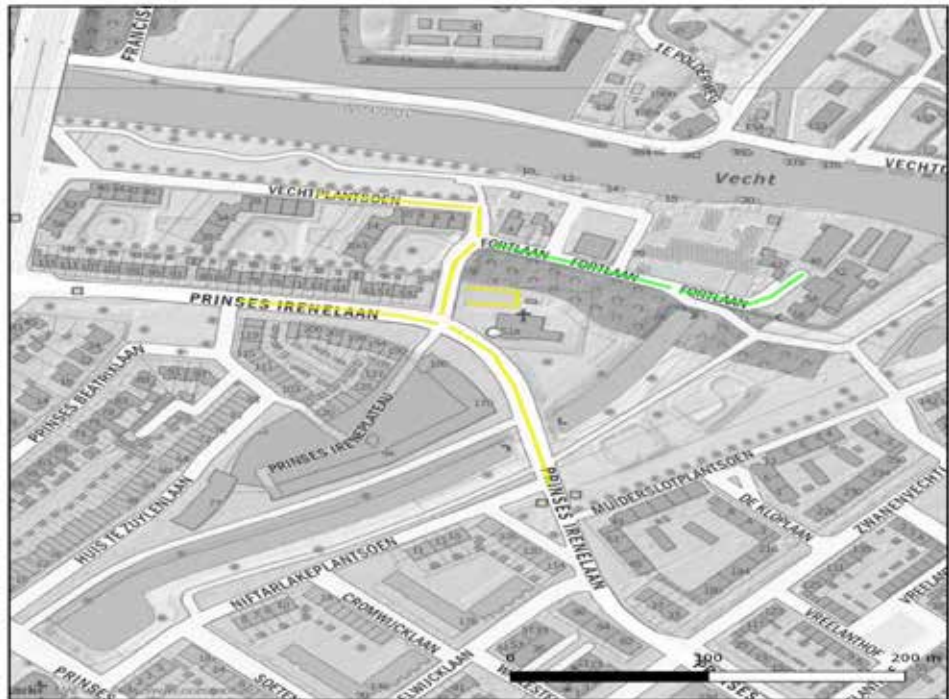
Straatnaam	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig				Privé		
		Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
Fortaan	15	2	1	0	3	20%	-	0	0	0	-	4	0	0%
Vechtplantsoen	28	6	0	12	18	64%	-	1	0	0	-	22	8	36%
Prinses Irenelaan	37	26	0	1	27	73%	-	2	0	0	-	0	0	-
totaal	80	34	1	13	48	60%	-	3	0	0	-	26	8	31%

2.3.7 Zondag 1 juli van 10:00 uur tot 10:30 uur

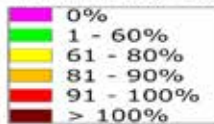
Straatnaam	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig				Privé		
		Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
Fortaan	15	3	0	0	3	20%	-	0	0	0	-	4	1	25%
Vechtplantsoen	28	5	0	12	17	61%	-	3	0	0	-	22	8	36%
Prinses Irenelaan	37	19	0	1	20	54%	-	5	0	0	-	0	0	-
totaal	80	27	0	13	40	50%	-	8	0	0	-	26	9	35%

2.4 Overzichtskaarten netto parkeerdruk per straat

2.4.1 Zaterdag 23 juni van 10:00 uur tot 11:00 uur

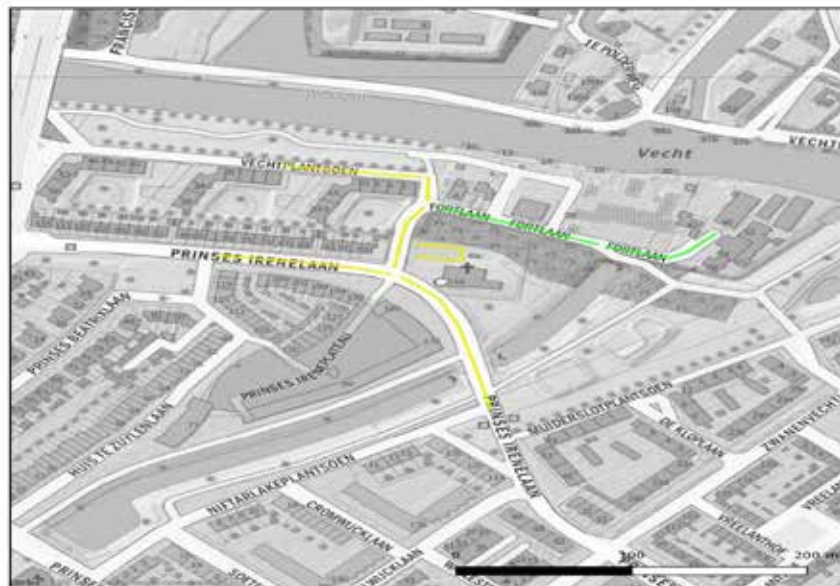


Bezettingsgraad
 Detailniveau: straat
 Datum: zaterdag 23 juni 2018
 Meetmoment: 10:00 - 11:00 uur

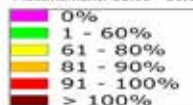


Parkeerdrukmeting Fortlaan, Vechtplantsoen en Pr. Irenelaan, Utrecht, juni 2018

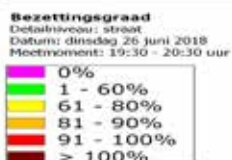
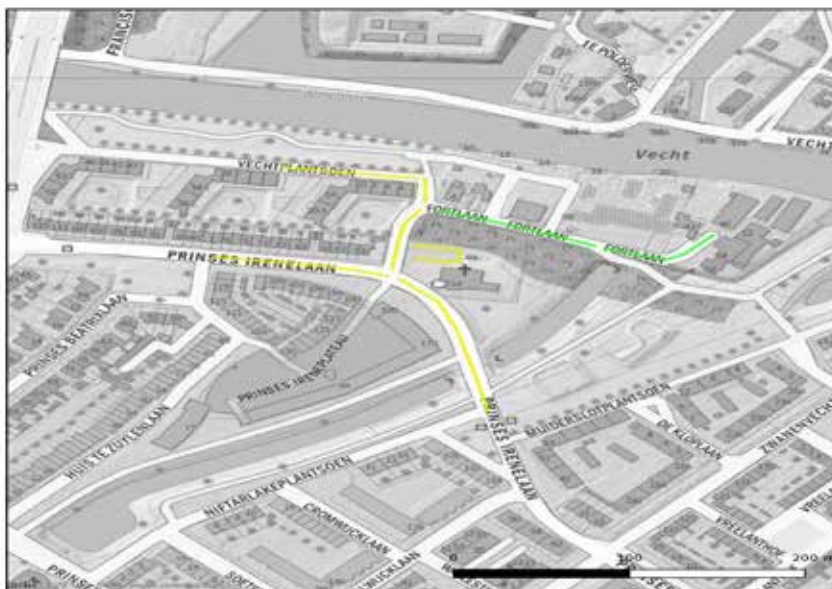
2.4.2 Dinsdag 26 juni van 00:00 uur tot 01:00 uur



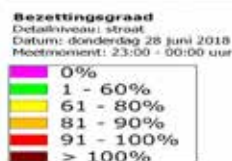
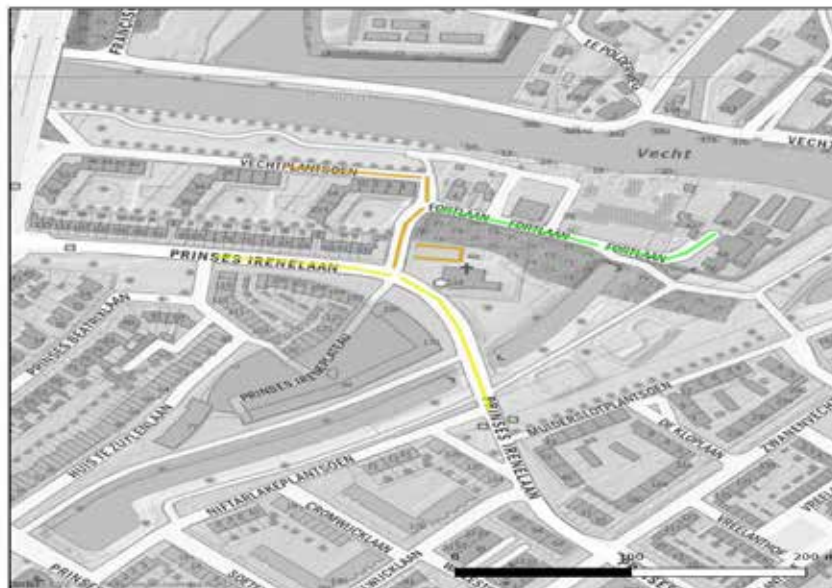
Bezettingsgraad
 Detailniveau: straat
 Datum: dinsdag 26 juni 2018
 Meetmoment: 00:00 - 01:00 uur



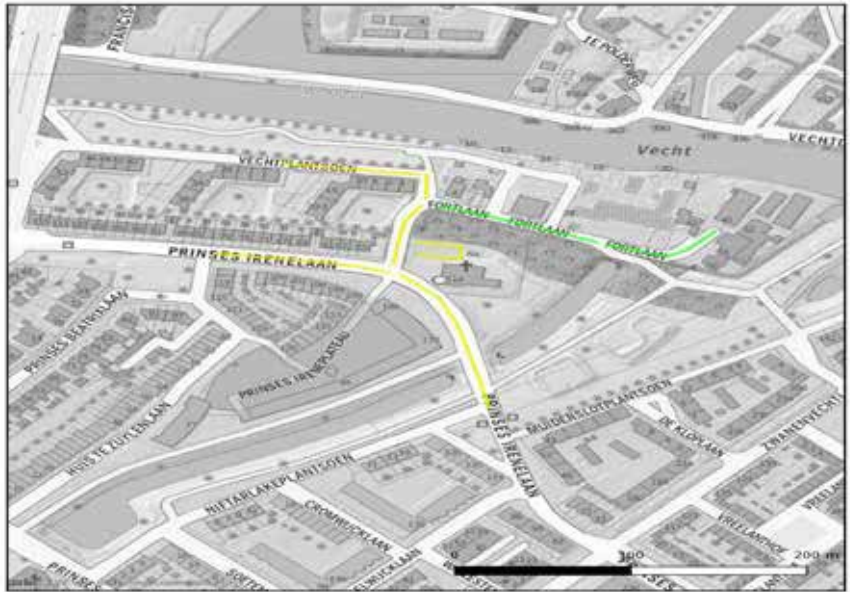
2.4.3 Dinsdag 26 juni van 19:30 uur tot 20:30 uur



2.4.4 Donderdag 28 juni van 23:00 uur tot 00:00 uur



2.4.5 Vrijdag 29 juni van 19:00 uur tot 20:30 uur

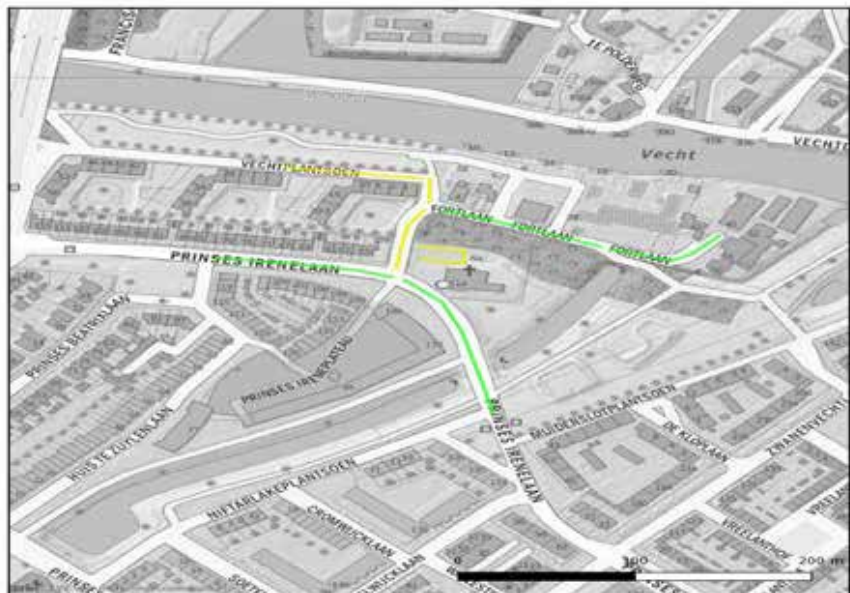


Bezettingsgraad
 Detailniveau: straat
 Datum: vrijdag 29 juni 2018
 Meetmoment: 19:00 - 20:30 uur

0%
1 - 60%
61 - 80%
81 - 90%
91 - 100%
> 100%



2.4.6 Zondag 1 juli van 10:00 uur tot 10:30 uur



Bezettingsgraad
 Detailniveau: straat
 Datum: zondag 1 juli 2018
 Meetmoment: 10:00 - 10:30 uur

0%
1 - 60%
61 - 80%
81 - 90%
91 - 100%
> 100%



2.5 Overzicht resultaten per sectie

2.5.1 Zaterdag 23 juni van 10:00 uur tot 11:00 uur

Sectie	Straatnaam	Grens	Grens opmerking	Zijde	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting			Resultaat		Overig			Privé				
						Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de sloep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
1	Fortaan	sectie 2	doodlopend	beide	0			0	-	-	0			4	1	25%		
2	Fortaan	Vechtplantsen	sectie 1	beide	15	3		3	20%	-	0			0		-		
3	Vechtplantsen	hoek Vechtplantsen	tot rand bebouwing flat	beide	17	8	9	17	100%	-	1	0		0		-		
4	Vechtplantsen	hoek Vechtplantsen	Fortaan	beide	3		1	1	33%	-	1	0		0		-		
5	Vechtplantsen	Fortaan	Prinses Ireneaan	beide	8	1	1	2	25%	-	0			0		-		
6	Vechtplantsen		p-terrein kerk	beide	0			0	-	-	0			22	8	36%		
7	Prinses Ireneaan	Vechtplantsen	11m huisnummer 81	beide	27	18		18	67%	-	2	0		0		-		
8	Prinses Ireneaan	Vechtplantsen	Nitarakeplantsen	beide	10	8		8	80%	-	0			0		-		
totaal					80	38	0	11	49	61%	-	4	0	0	0	26	9	36%

Parkeerdrukmeting Fortaan, Vechtplantsen en Pr. Ireneaan, Utrecht, juni 2018

2.5.2 Dinsdag 26 juni van 00:00 uur tot 01:00 uur

Sectie	Straatnaam	Grens	Grens opmerking	Zijde	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting			Resultaat		Overig			Privé			
						Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de sloep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé
1	Fortaan	sectie 2	doodlopend	beide	0			0	-	-	0			4	1	25%	
2	Fortaan	Vechtplantsen	sectie 1	beide	15	2		2	13%	-	0			0		-	
3	Vechtplantsen	hoek Vechtplantsen	tot rand bebouwing flat	beide	17	8	11	19	112%	-	1	0		0		-	
4	Vechtplantsen	hoek Vechtplantsen	Fortaan	beide	3	1		1	33%	-	0			0		-	
5	Vechtplantsen	Fortaan	Prinses Ireneaan	beide	8	1	1	2	25%	-	0			0		-	
6	Vechtplantsen		p-terrein kerk	beide	0			0	-	-	0			22	8	36%	
7	Prinses Ireneaan	Vechtplantsen	11m huisnummer 81	beide	27	20	1	21	78%	-	0			0		-	
8	Prinses Ireneaan	Vechtplantsen	Nitarakeplantsen	beide	10	6		6	60%	-	0			0		-	
totaal					80	38	0	13	51	64%	-	1	0	0	26	9	30%

2.5.3 Dinsdag 26 juni van 19:30 uur tot 20:30 uur

Sectie	Straatnaam	Grens	Grensopmerking	Zijde	Parkeringscapaciteit 2016	Bezetting			Resultaat		Overig				Privé				
						Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkerendruk 2018	Parkerendruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkerendruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkerendruk privé	
1	Fortaan	sectie 2	doodlopend	bede	0			0	-	-									
2	Fortaan	Vechtplantsoen	sectie 1	bede	15	1	1	2	13%	-									
3	Vechtplantsoen	hoek Vechtplantsoen	tot rand bebouwing / tal	bede	17	7		9	94%	-									
4	Vechtplantsoen	hoek Vechtplantsoen	Fortaan	bede	3	1		1	33%	-									
5	Vechtplantsoen	Fortaan	Prinses Irenelaan	bede	8	1		1	25%	-									
6	Vechtplantsoen		p-lanen kerk	bede	0			0	-	-							22	8	36%
7	Prinses Irenelaan	Vechtplantsoen	simhuisnummer 81	bede	27	18	1	1	20	74%	-								
8	Prinses Irenelaan	Vechtplantsoen	Nitarkeplantsoen	bede	10	4		4	40%	-	2	0							
totaal					80	32	2	11	45	56%	-	2	0	0	-	26	8	31%	

2.5.4 Donderdag 28 juni van 23:00 uur tot 00:00 uur

Sectie	Straatnaam	Grens	Grensopmerking	Zijde	Parkeringscapaciteit 2016	Bezetting			Resultaat		Overig				Privé				
						Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkerendruk 2018	Parkerendruk 2017	Foutpark / Mulderovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkerendruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkerendruk privé	
1	Fortaan	sectie 2	doodlopend	bede	0			0	-	-									
2	Fortaan	Vechtplantsoen	sectie 1	bede	15	2		2	13%	-									
3	Vechtplantsoen	hoek Vechtplantsoen	tot rand bebouwing / tal	bede	17	9		11	20	118%	-	1	0						
4	Vechtplantsoen	hoek Vechtplantsoen	Fortaan	bede	3	1		1	33%	-									
5	Vechtplantsoen	Fortaan	Prinses Irenelaan	bede	8			2	25%	-									
6	Vechtplantsoen		p-lanen kerk	bede	0			0	-	-							22	8	36%
7	Prinses Irenelaan	Vechtplantsoen	simhuisnummer 81	bede	27	21	1	22	81%	-									
8	Prinses Irenelaan	Vechtplantsoen	Nitarkeplantsoen	bede	10	6		6	60%	-									
totaal					80	39	0	14	53	66%	-	1	0	0	-	26	9	35%	

2.5.5 Vrijdag 29 juni van 19:00 uur tot 20:30 uur

Sectie	Straatnaam	Grens	Grens opmerking	Zijde	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig			Prijs			
						Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Muldeovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
1	Fortlaan	secte 2	doodlopend	bede	0				0	-	-							
2	Fortlaan	Vechtplaatsen	secte 1	bede	15	2	1	3	20%	-								
3	Vechtplaatsen	hoek Vechtplaatsen	tot rand bebouwing flat	bede	17	6		10	16	94%	-							
4	Vechtplaatsen	hoek Vechtplaatsen	Fortlaan	bede	3			0	0%	-	1							
5	Vechtplaatsen	Fortlaan	Prinses Irenelaan	bede	8			2	2	25%	-							
6	Vechtplaatsen		p-terrein kerk	bede	0			0	-	-					22	8	36%	
7	Prinses Irenelaan	Vechtplaatsen	in huisnummer 81	bede	27	20		1	21	78%	-	2						
8	Prinses Irenelaan	Vechtplaatsen	Nitarkeplaatsen	bede	10	6		6	60%	-								
Totaal					80	34	1	13	48	60%	-	3	0	0	-	26	8	31%

2.5.6 Zondag 1 juli van 10:00 uur tot 10:30 uur

Sectie	Straatnaam	Grens	Grens opmerking	Zijde	Parkeercapaciteit 2018	Bezetting				Resultaat		Overig			Prijs			
						Goed geparkeerd	Objecten	Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2018	Parkeerdruk 2017	Foutpark / Muldeovertr	Cap. bijzondere pl.	Bez. bijzondere pl.	Parkeerdruk bijzondere pl.	Capaciteit privé	Bezetting privé	Parkeerdruk privé
1	Fortlaan	secte 2	doodlopend	bede	0				0	-	-							
2	Fortlaan	Vechtplaatsen	secte 1	bede	15	3		3	20%	-								
3	Vechtplaatsen	hoek Vechtplaatsen	tot rand bebouwing flat	bede	17	2		10	12	71%	-	3						
4	Vechtplaatsen	hoek Vechtplaatsen	Fortlaan	bede	3	1		1	33%	-								
5	Vechtplaatsen	Fortlaan	Prinses Irenelaan	bede	8	2		2	4	50%	-							
6	Vechtplaatsen		p-terrein kerk	bede	0			0	-	-					22	8	36%	
7	Prinses Irenelaan	Vechtplaatsen	in huisnummer 81	bede	27	13		1	14	52%	-	5						
8	Prinses Irenelaan	Vechtplaatsen	Nitarkeplaatsen	bede	10	6		6	60%	-								
Totaal					80	27	0	13	40	50%	-	8	0	0	-	26	9	35%



Colofon

Verantwoordelijk wethouder

Lot van Hooijdonk

Opdrachtgever

Martijn Dijkhof - Ontwikkelorganisatie Ruimte,
Programmamanager Verkeersveiligheid

Projectleiding

Richard van der Westen - Ontwikkelorganisatie Ruimte

Projectteam

Werner de Feijter - Ontwikkelorganisatie Ruimte - Stedenbouw
Maaïke Kerstens - Ontwikkelorganisatie Ruimte - Verkeer
Wolter-Jan van Althuis, Lidwien van der Nol - SW-Stadsingenieurs - Projectmanagement
Nely van der Meer, Mariëlle Versteeg, SW-Stadsingenieurs - Stedelijke Omgeving

Status

Definitief Voorlopig Ontwerp
Juli 2019

