



- 3000 vC

3000 vC-500 nC

500 -1000

1000-1500

1500-1600

1600-1700

1700-1800

1800-1900

1900-1950

1950-2000

1

De Rotterdamse haven

A. De Rotterdamse haven ontstond toen er in de rivier de Rotte een dam werd aangelegd. Wanneer was dat? Kleur het goede tijdvak groen op de tijdbalk hierboven.

B. De Rotterdamse haven werd een belangrijke vissershaven. Maar echt groot werd de haven maar niet. Dat veranderde tijdens de industriële revolutie. Maak het tijdvak dat bij deze periode hoort rood.

C. Wanneer werden containers belangrijk in de Rotterdamse haven? Gebruik een blauw potlood om het goede tijdvak in te kleuren.

2

Een betere verbinding met zee

A. Tijdens de industriële revolutie groeide de haven explosief. Welke twee grondstoffen kwamen binnen in Rotterdam die vooral belangrijk waren voor de fabrieken in Duitsland?

①

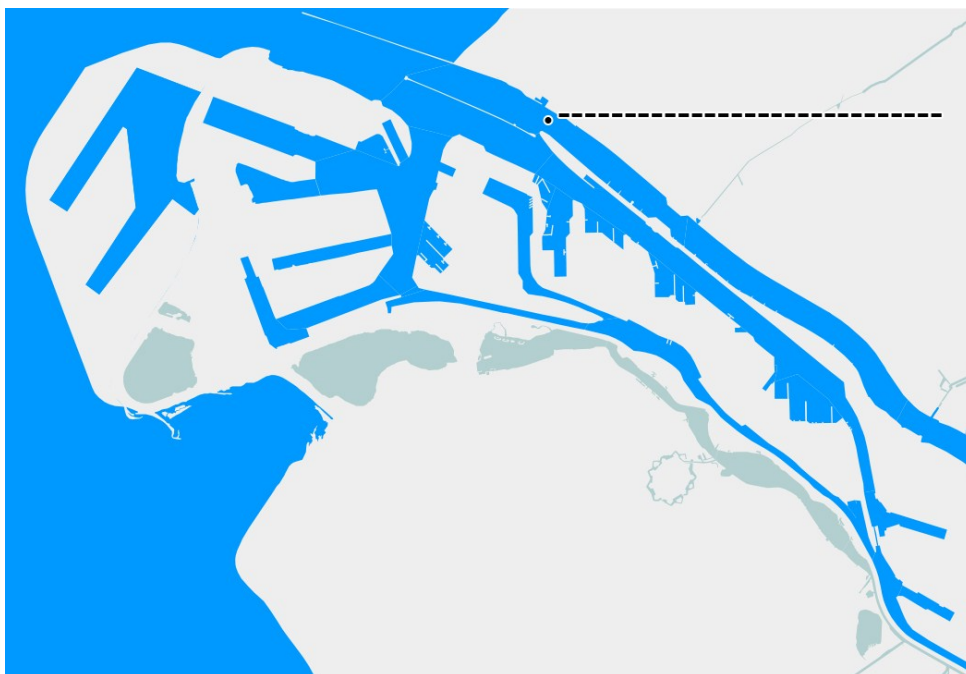
②

B. Door de groei van de handel werden de schepen steeds groter. Ze pasten de haven bijna niet meer in. Er werd een beter verbinding tussen de haven en zee gemaakt. Door dit kanaal is de haven voortaan heel goed bereikbaar. Zet de naam van het kanaal op het schrijflijtje in de kaart.

C. Wie was de bedenker van dit nieuwe kanaal?

Erasmus van Rotterdam

Pieter Caland



3

Containers in de haven



A. Hier zie je een container. Containers zijn erg belangrijk voor de Rotterdamse haven. Ze zijn namelijk heel handig. Leg uit!

.....
.....
.....
.....
.....

B. Er werd een groot gebied in zee drooggelegd om al die containers op te kunnen slaan. Hoe noemen we dat gebied?

- De Maasvlakte
- De Biesbos

C. In zo'n container kan echt van alles zitten. Bedank zelf vier voorbeelden en zet ze op de schrijflijntjes in de container hiernaast.

4

In de Rotterdamse haven

a. Rotterdam heeft een **centrumfunctie**. Leg met gebruik van het begrip voorzieningen uit dat dit zo is.

.....
.....
.....

b. Waarom is een goede **infrastructuur** belangrijk voor de haven van Rotterdam?

.....
.....
.....

Het verschil tussen het wonen in een stad of dorp is het aantal **voorzieningen**. In een stad zijn meer dagelijkse voorzieningen zoals winkels, scholen, artsen, cafés en sportvelden. Ook zijn er meer niet-dagelijkse voorzieningen zoals een ziekenhuis, hotel of bioscoop. Daarom gaan mensen uit omliggende dorpen vaak naar steden om te werken of gebruik te maken van deze voorzieningen. Steden hebben daarom een **centrumfunctie**. Om gebruik te kunnen maken van deze voorzieningen zijn er verschillende verkeersmogelijkheden om naar een stad te gaan. Bijvoorbeeld, treinverbindingen, autosnelwegen of de bus. Al deze verbindingen samen noemen we **infrastructuur**. Onder infrastructuur vallen bijvoorbeeld ook elektriciteitsverbindingen, telefoon- en internetverbindingen en kanalen.