

## Pavo Grooming Team

# Voorjaar? Keuringsklaar maken!

**De wintervacht is verdwenen, de eerste veulens zijn geboren en de jonge paarden zijn er klaar voor. De tijd van de stamboekkeuringen is aangebroken. Wat moet je doen om zo optimaal mogelijk met je viervoeter voor de dag te komen?**

Wim Cazemier uit Nuis maakt veel paarden klaar voor keuringen. "Als mensen mij vooraf om advies vragen ben ik daar altijd eerlijk in. Er zijn toch steeds meer mensen zonder paardenachtergrond die tegenwoordig een veulentje fokken. Die zijn uiteraard super enthousiast over hun eigen dier. Voor die groep is het nuttig om mee te doen aan een speciale beoordelingscursus, die meestal in de winter in de regio's wordt gehouden. Dan leren ze waarop moet worden gelet." Het keuringsklaar maken van een paard is niet zomaar iets. Het is belangrijk voor de waarde van het dier, dus wel zaak om er even bij stil te staan. Heb je echt een goed paard in huis, dan is het raadzaam hem naar een professionele stal te brengen die is gespecialiseerd in het keuringsklaar maken. "Ik wil ze minimaal zes tot acht weken van tevoren hier op stal hebben om ze optimaal voor te bereiden", zegt Cazemier.

### Toiletteren

Toiletteren voor een keuring is een kunst op zich. Zorg er voor dat het paard netjes

ingevlochten wordt gepresenteerd. Uiteraard is een glimmend paard een toonbeeld van gezondheid. Veel poetsen dus. Babyolie rond neus, oren en ogen kan de expressie vergroten. Maar pas wel op met allerlei glansmiddeltjes, probeer ze ruim vooraf uit. Stel je voor dat je paard ergens allergisch voor blijkt te zijn.

### Hoefsmid

Als een jong paard zo'n twee maanden voor de keuring uit de opfok komt, is het een goed moment om de hoefsmid erbij te halen. Laat nooit vlak voor een keuring een paard op ijzers zetten. Nieuwe schoenen moet je inlopen! Cazemier neemt de paarden in de vrachtwagen mee naar zijn hoefsmid, die slechts vijf minuten verder woont. Maar daar heeft hij een goede reden voor. "Dan leren ze laden en reizen. Als dat spanning oplevert, vreet dat energie. Door het vooraf zo te oefenen zijn ze eraan gewend. Ik neem er trouwens ook wel eens eentje mee als ik ergens heen moet. Gewoon om ze te laten wennen."

### Conditie

Met de conditie van een paard bedoelen we niet alleen het uithoudingsvermogen (zie training), maar vooral hoe hij eruit ziet. Te dik is beslist niet goed. Pavo-adviseur Arjen Smits: "Je hebt weleens van die jonge dieren die de hele winter lekker aan de vette kuil hebben gestaan. Zit geen model meer in. Daarmee scoor je zeker niet, het is zaak dat die enigszins opdrogen." Geen ruwvoer geven is uiteraard geen optie. Een paard is voor zijn gezondheid afhankelijk van voldoende voedingsvezel. Dit kun je oplossen door het geven van een goede maar niet te rijke kwaliteit hooi. Het is eventueel ook mogelijk een deel van het hooi te vervangen door stro, dat wel veel vezels bevat, maar nauwelijks voedingsstoffen. "Cijfers geven is altijd lastig, omdat er geen gemiddeld paard bestaat. Maar om een indicatie te geven zou je bij een paard van zo'n 1.65m en 600 kilo dat al wel wat werk te doen krijgt kunnen denken aan twee tot vier kilo krachtvoer en zes tot acht kilo ruwvoer per dag. Dat gaat alleen op als je echt weet wat hij binnen krijgt. Als hij op stal zijn hele strobod opeet of overdag in een wei met gras mag, klopt je sommetje al snel niet meer. Weeg ook eens je hooi, zodat je echt zeker weet hoeveel je geeft." Krachtvoer is een belangrijk onderwerp bij het keuringsklaar maken. Grote hoeveelheden is niet alleen ongezond voor een paard, je loopt ook het risico dat het paard er zoveel energie van krijgt dat deze als een stuiterbal tekeer gaat en geen normale pas laat zien. Ook daarmee scoor je geen

### Vraag het aan het Pavo Grooming Team!



Deze serie vakartikelen is speciaal voor 'In de Strengen' geschreven. In de serie worden vragen behandeld die vaak worden gesteld aan het Pavo Grooming Team, dat bestaat uit verschillende specialisten met veel praktische en wetenschappelijk kennis. Leden van het Grooming Team zijn onder meer Vincent Hinnen, Marcus Ehning, IJstrand Chardon en Machteld van Dierendonck. Ook u kunt het Grooming Team vragen voorleggen. Bel 0900-paarden (0900-7227336) of stel uw vraag via de website [www.pavo.nl](http://www.pavo.nl).

punten. Cazemier: “Ieder paard reageert anders op voer. Je kunt in de voorbereiding wel wat uitproberen, bijvoorbeeld door iets meer brok met haver te geven als een paard te laconiek is. Dat geeft snel effect, dus als het te dol wordt minder je weer iets. Kwes- tie van vakmanschap dat je leert door erva- ring en doordat ik bij veel deskundigen mijn voeten onder de tafel heb mogen steken.” Als Pavo adviseur raadt Smits meestal een combinatie van Pavo AllSports (brok) en Pavo SportsFit (muesli) aan. Daarin zitten extra vitaminen en mineralen en een hoog oliegehalte, waardoor ze extra energie krij- gen en mooi gaan glimmen. “Daarnaast vind ik het voor keuringspaarden echt een aanrader om een paar keer per week slob- ber te geven. Dat is geweldig voor de darm- flora, waardoor ook het effect van het ande- re voer verbetert. Maar bovenal zit het vol lijnzaad en lijnmeel voor extra glans.” Paarden die enigszins schraal zijn krijgen een oppepper door een combinatie van SportsFit en Pavo Podo Grow, dat boorde- vol nuttige eiwitten zit voor een goede groei. Je kunt in zo’n geval ook overwegen een vitaminepreparaat bij te voeren. “Daar kunnen ze in het begin wel een beetje vrolijk van worden”, waarschuwt Smits. “Ze voelen zich dan gelijk een stuk beter.”

### Training

Op een keuring moet een paard zijn bewe- gingen laten zien, maar ook netjes kunnen stilstaan. Bovendien kost zo’n evenement op vreemd terrein veel energie. Neem de tijd om je paard hierop voor te bereiden. Je kunt

## Je kunt een jong paard niet zomaar ineens heel hard laten werken.

een jong paard niet vanuit het niets ineens heel hard laten werken. Beter is om conse- quent elke dag iets te oefenen en veel afwis- seling te bieden. En liever één of twee keer kort, dan een urenlange sessie. Longeren is een goede vorm van training voor een jong paard, maar dat is iets anders dan laten rondhollen aan een halster. In een later stadium kunnen ook balkjes of cavaletti worden geïntroduceerd, zodat de achterbe- nen sterker en actiever worden. Casemier werkt de keuringspaarden zo’n vier keer per week aan de longe. Oefen vooral ook het lopen aan de hand en het opstellen, zoals dat op de keuring wordt verlangd. Smits:



Een goede voorbereiding is het halve werk.

Foto: Yvonne Bus-Franken

“Neem bij dat wandelen in het begin een helper mee die het paard kan aandrijven als hij blijft staan. Doe een hoofdstel om, zodat je iets te vertellen hebt. En neem een mobie-

le telefoon mee. Niet om gezellig te SMS-en onderweg, maar voor in nood.”

Bij het opstellen moet een paard netjes stil blijven staan, de voorbenen naast elkaar, het ene achterbeen iets verder naar voren dan het andere. Houd de hals een beetje omhoog, zodat het paard wakker de wereld inkijkt. “Tenzij de rug een beetje weggedrukt is, dan kun je de hals beter iets lager houden”, tipt Smits. “Het is net een goede foto-opname. Het is een moment waarop je een indruk maakt. Door dat goed te oefenen maak je meer kans.”

Leer een paard aan de hand vlot mee te stappen, zonder dat je eraan hoeft te trek-

ken. Het uithoudingsvermogen moet zo goed zijn dat het paard niet tijdens de keuring steeds minder wordt. “Ga vooraf regelmatig een eind wandelen. Daar slijt een jong paard niet van, ze worden super hand- zaam en je hebt er in de ring profijt van.” Bij de voorbereiding hoort ook dat je regelmatig op verschillende plekken traint. Cazemier: “Het kan thuis misschien prima gaan, dat zegt niets over de reactie in een vreemde omgeving. Oefen dat ook. En als je paard altijd met andere samen staat, wen hem er dan ook aan dat hij enige tijd bij zijn vriend- jes weg is. Anders raakt hij daar overstuur van.” Moet je paard op de keuring vrijspri- ngen, dan spreekt het voor zich dat je dat ook vooraf thuis en op vreemde plekken oefent. Verdiep je in de sprongen die je daar kunt verwachten. Hoe moet de hindernis staan? Smits: “Als je thuis altijd met blauw-witte balken hebt geoefend en er staat iets in oranje-groen, dan is het de vraag of je paard er net zo relaxt overheen gaat. Voorbereiding loont.”

