

Bedieningshandleiding


Hondegang bemestingstank
14.000ltr



Almelosestraat 54; 8102 HE Raalte (Nederland)
Postbus 35; NL-8100 AA; Raalte (Nederland)
Tel. 0572-352145; Fax 358384
homepage: www.veenhuis.com
email : info@veenhuis.com

Key sheet

Revisie	Wijziging	paragraaf	Datum wijziging

<p>Waarschuwing:</p> 	<p>Deze gebruikershandleiding moet volgens de landelijk geldende wetgeving worden gebruikt. Zij dient als een bestanddeel van de machine te worden beschouwd en moet, zoals voorgeschreven in de geldende wetgeving, voor raadpleging tot de eindontmanteling bewaard te blijven.</p> <p>De gebruikshandleiding moet door de eigenaar bewaard worden. Zij moet altijd beschikbaar zijn voor raadpleging.</p> <p>In geval van beschadiging moet de gebruiker bij Veenhuis Machines B.V. een nieuw exemplaar van de handleiding aanvragen.</p>
---	--

© Veenhuis Machines B.V. 2017

Alle rechten ten eerste voorbehouden. Nadruk, kopie, bewerking of heruitgave en openbaarmaking in elke vorm met elk medium, is zonder schriftelijke toestemming van Veenhuis Machines B.V. verboden.

Veenhuis Machines B.V. draagt generlei waarborg of aansprakelijkheid voor inhoud van deze publicatie en wijst in dit geval alle stilzwijgende zekerheden voor geschiktheid van handels- of overige doeleinden af.

Verder behoudt Veenhuis Machines B.V. zich het recht tot herbewerking van deze publicatie en het uitvoeren van veranderingen van de inhoud over bepaalde periodes zonder verplichting van vooraankondiging van zulke herbewerking en verandering voor.

VOORWOORD

Hoe deze handleiding te gebruiken?

Deze handleiding is gemaakt om te helpen de machine veilig te gebruiken en te onderhouden. De handleiding is bedoeld voor de gebruiker van de machine.

De handleiding is verdeeld in 7 hoofdstukken, aangevuld met overzichten, tekeningen, schema's, verklaringen en bijlagen, om u eenvoudig toegang te geven tot de gewenste informatie.

Voorwoord

Bevat informatie over het gebruik van de handleiding.

Inhoudsopgave

Bevat een genummerde lijst van alle onderdelen in deze handleiding.

Hoofdstuk 1 Inleiding

Geeft algemene informatie, de eisen die worden gesteld aan de gebruiksomstandigheden en de bediener.

Hoofdstuk 2 Product beschrijving

Geeft informatie over de machine en de werking er van.

Hoofdstuk 3 Veiligheid

Beschrijft de belangrijkste veiligheidsrisico's, de in acht te nemen veiligheidsvoorschriften en de betekenis van symbolen die op de machine aanwezig zijn.

Hoofdstuk 4 Ingebruikname

Beschrijft waaraan te voldoen voordat u de machine aankoppelt.

Hoofdstuk 5 Bediening

Beschrijft het aan- en afkoppelen en bedienen van de machine.

Hoofdstuk 6 Reiniging en onderhoud

Hoofdstuk 7 Garantie




Beschrijft garantiebepaling en bevat het garantiebewijs.

Bijlagen

Hierin vindt u aanvullende informatie, formulieren en schema's.

Schrijfwijze van belangrijke tekstgedeelten

Teksten in deze handleiding die speciale aandacht verdienen, zijn in de volgende vorm aangegeven.

<p>Tip:</p> 	<p>Geeft de gebruiker suggesties en adviezen om bepaalde taken gemakkelijker of handiger uit te voeren.</p>
<p>Let op:</p> 	<p>Een opmerking met aanvullende informatie; maakt de gebruiker attent op mogelijke problemen.</p>
<p>Waarschuwing:</p> 	<p>Gebruiker kan zichzelf (ernstig) verwonden of het product ernstig beschadigen.</p>

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	4
Hoe deze handleiding te gebruiken?	4
INHOUDSOPGAVE	6
1. INLEIDING	8
1.1. Leveringsvoorwaarden	8
1.2. Leveranciersinformatie	8
1.3. Onderdelen bestellen	8
1.4. Vragen	8
1.5. Bediener	9
1.6. Gebruiksdoel van de machine	9
1.7. Gevolgen bij oneigenlijk gebruik.....	9
1.8. Veiligheidscomponenten	9
2. PRODUCT BESCHRIJVING	10
2.1. Uitvoering.....	10
2.2. Hydraulisch systeem	11
2.3. Elektrisch systeem.....	11
2.3.1 7-polige stekker aansluiting	11
2.4. Can-Bus Job-controller.....	12
2.5. Iso Bus stekker	12
2.6. Overloopveiligheid en vochtvanger Vacuümtank	13
2.7. Overdrukveiligheid	14
2.8. Reminstallatie	14
3 VEILIGHEID	15
3.1 Inleiding	15
3.2 Geldende richtlijnen	15
3.3 Gevarezone	15
3.4 Verklaring van gebruikte symbolen	16
3.5 Algemene voorschriften voor veiligheid en ongevallenpreventie	19
3.5.1 Basisregel	19
3.5.2 Algemene regels.....	19
3.5.3. Hydraulisch systeem	20
3.5.4. Onderhoud.....	20
4 INGEBRUIKNAME	21
4.1 Eerste inbedrijfstelling	21
4.2 Tractor koppelingen	21
4.2.1 Trekhaak koppelingen	21
4.2.2 Topdrukcilinder	21
4.3 Hydraulische aansluiting.....	22
4.4 Manometers voorzijde tank	22
4.5 Aftakas.....	23
23	
4.6 Snelkoppelingen functies bemester	24
4.7 Multi-faster.....	25
4.8 Snelkoppelbok	26
4.9 Routine check voor iedere in bedrijf name	26
5 BEDIENING	27
5.1 Gevaarlijke gebruiksomstandigheden	27
5.2 Aan en afkoppelen van de machine	27
5.2.1 Aankoppelen van de machine	27
5.2.2 Afkoppelen van de machine	28
5.3 Besturingssysteem	29
5.3.1 Besturingssysteem Bedieningskast.....	29
5.3.2 Opbouw beeldscherm.....	33

5.3.3	Kalibreren Touchscreen.....	34
5.3.4	Uitleg functie toetsen	34
5.3.5	Info gegevens	36
5.4	Werken met de tank	50
5.5	Drukknoppen kast opzij aan tank	50
5.6	In- en uitschakelen van de aftakas	50
5.7	Vullen via de zijafsluiter	51
5.8	Vullen via zuigarm	51
5.9	Turbo blokkeert.....	52
5.10	Transport	52
5.11	Werkinstructie voor het bemesten.....	52
5.12	Werkinstructie bemesten Hondegang	53
5.13	Positie van de knikdissel	54
5.14	Alarm tijdens bemesten	55
5.15	Storingstabel.....	55
5.16	Losturbo.....	56
6	REINIGING EN ONDERHOUD	57
6.1	Te nemen veiligheidsmaatregelen	57
6.2	Gevaren tijdens onderhoud en doorsmeren.....	57
6.3	Het binnentreden van de tank	57
6.4	Coating laag binnenkant tank.....	58
6.5	Onderhoudswerkzaamheden	58
6.6	Vochtvangerv & Geluiddemper	59
6.7	V3 Super pomp.....	59
6.8	Preventief onderhoud voor winter stalling	61
6.9	Profi turbo	62
6.10	Premium turbo 8"	63
6.11	Onderhoud van de as	65
	6.11.1 Velg opvulling	65
	6.11.2 Wielmoeren aandraaien.....	66
	6.11.3 Wiellagerspeling controleren	66
	6.11.4 Wiellagers afstellen.....	67
	6.11.5 Controle en smeren van remstangsteller.....	67
6.12	Flowmeter	68
6.13	Vetsmering	69
	6.13.1 Trekboom.....	69
	6.13.2 Tankwijzer.....	69
	6.13.3 Zuigarm.....	70
	6.13.4 As & Hefinrichting	70
	70	
6.14	Bijzondere aanwijzingen.....	71
7	GARANTIE	72
7.1	Garantie bepalingen	72
7.2	De garantie vervalt	72
	BIJLAGEN.....	73
	BIJLAGE A: EG-verklaring van overeenstemming.....	73
	BIJLAGE B: Hydrauliek schema.....	74
	BIJLAGE C: Aansluitlijst Jobcontroller	75
	BIJLAGE E: Bandenspanningstabel.....	83

1. INLEIDING

U heeft zojuist uw machine ontvangen. Met deze handleiding willen wij u een hulp bieden bij het gebruik en de ingebruikname van deze machine. Voor gebruik te maken van deze machine dient u deze gebruikershandleiding zorgvuldig te lezen. Hierdoor voorkomt u ongevallen, blijft garantie van de fabrikant behouden en beschikt u altijd over een machine die voor gebruik gereed is. De machine is alleen voor gebruik in de landbouw ontworpen. Ieder ander gebruik geldt als niet doelgericht. Voor de hieruit voortkomende schade is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico is dan ook voor de gebruiker.

Voor een doelgericht gebruik hoort ook het nakomen van de door de fabrikant opgestelde gebruikershandleiding en de onderhoudsvorschriften. De machine mag alleen door personen gebruikt en onderhouden worden, die met de machine bekend zijn en die de gevaren van de machine kennen.

De aangebrachte veiligheidsaanwijzingen alsmede de algemeen geldende regels omtrent het voorkomen van ongevallen en de regels van de wegenverkeerswet moeten worden nagekomen.

Eigenhandige veranderingen aan de machine en op de daaruit voortkomende schade sluiten een aanspraak op vergoeding door de fabrikant uit. Onze constructeurs hebben uw machine tot een veilige, sterke en bedrijfszekere machine gemaakt. Het is echter uw taak om met deze machine veilig te werken, de capaciteit volledig te benutten en daarmee tot een storingsvrij werken met deze machine te komen. Wij zullen U daarvoor in deze handleiding de benodigde aanwijzingen verschaffen.

1.1. Leveringsvoorwaarden

De voorwaarden betreffende levering, betaling, aanneming en uitvoering van werk, gedeponerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle d.d. 06-02-2007 onder nummer 38016447, zijn van toepassing op al onze offertes, opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten. Op onze website www.veenhuis.com kunt de gehele tekst van onze algemene voorwaarden bekijken.

1.2. Leveranciersinformatie

Merk: Veenhuis.
Fabrikant: Veenhuis Machines BV.
Postbus 35 (Almlosestraat 54 - Raalte)
8100 AA Raalte (NL)
Tel. 0572-352145

1.3. Onderdelen bestellen

De garantie op deze machine is alleen geldig als de originele onderdelen worden gebruikt. Voor het bestellen van originele onderdelen kunt u zich richten tot uw dealer of tot de fabrikant:

Veenhuis Machines BV (afd. magazijn)
Postbus 35
8100 AA Raalte
Tel. +31 572 345431, fax. +31 572 345435
magazijn@veenhuis.com

1.4. Vragen

Indien u vragen heeft over de werking van de machine kunt u zich tot uw dealer of tot de fabrikant:

Veenhuis Machines BV (afd. technische dienst)
Postbus 35
8100 AA Raalte
Tel. +31 572 345434, fax. +31 572 345435
service@veenhuis.com

1.5. Bediener

De machine mag slechts bediend worden door personen die ervaring hebben met het bedienen van landbouwmachines.

Alvorens met de machine te gaan werken dient u eerst zorgvuldig de handleiding te lezen. Bij het werken met de machine moeten de aanwijzingen uit de handleiding worden opgevolgd.

Voordat met de machine te gaan werken dient u eerst zorgvuldig de handleiding te lezen. Bij het werken met de machine moeten de aanwijzingen uit de handleiding worden opgevolgd.


1.6. Gebruiksdoel van de machine

De Bemestingstank is uitsluitend ontworpen voor transport van mest en (in combinatie met bemester) voor bemesting van graszoden en landbouwgrond.

De machine mag alleen gebruikt worden voor het verwerken van mengmest.

1.7. Gevolgen bij oneigenlijk gebruik

Indien de machine wordt gebruikt voor andere doelen dan in deze handleiding wordt omschreven, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Hierbij kan gevaar voor lichamelijk letsel ontstaan! Bij elke schade die ontstaat door oneigenlijk gebruik, kan geen aanspraak worden gemaakt op de fabrieksgarantie!

Waarschuwing: 	Het is uitdrukkelijk verboden om zich binnenin de tank te begeven. De aanwezige mestgassen in de tank kunnen dodelijke gevolgen hebben!
---	---

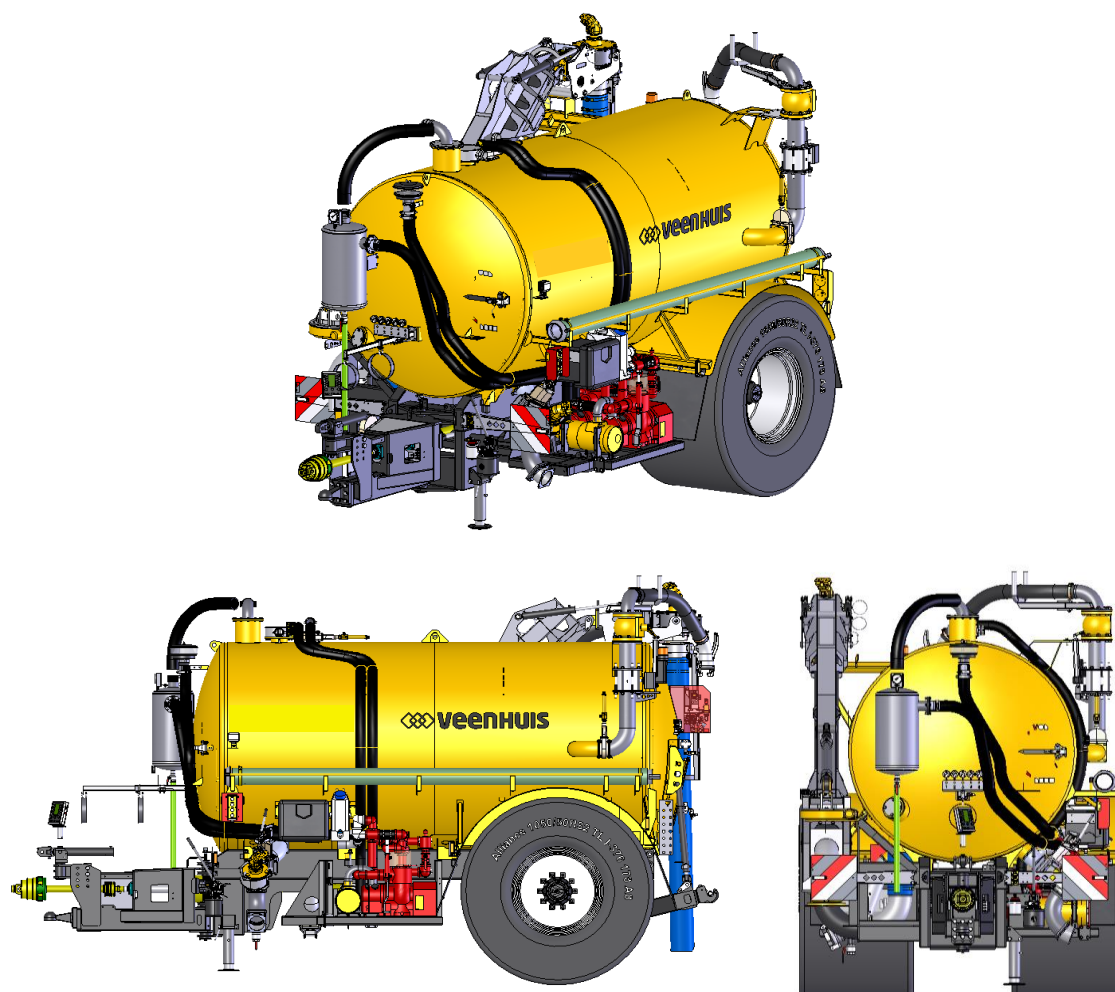
1.8. Veiligheidscomponenten

De machine mag uitsluitend worden gebruikt indien alle veiligheidscomponenten aanwezig en intact zijn.

Veiligheidscomponenten :

- Afscherming van de aftakas en aandrijving;
- Afscherming van hydraulische componenten;
- CE-stickers;
- Werkende verlichting;
- Overdrukventielen.

2. PRODUCT BESCHRIJVING



Type	Hondegang bemestingstank Vacuüm uitvoering
Tankinhoud	14000 Ltr.
lengte	6650 mm (exclusief bemester)
Breedte:	3000 mm (over de banden gemeten)
Hoogte:	3950 mm (maaiveld tot hoogste punt tank)
Diameter tank	2100 mm
Lengte tank	4000 mm
Max Toelaatbare trekhaakdruk	4000 KG
Uitvoering:	
As uitvoering	Enkelas niet geveerd
Banden	BKT 1050/50R 32 TL RT-600 184A8 / 181B
Rem	Hydraulisch
Vaste as	ADR 150x150 mm spoor 2050, remafm. 420x200 mm
Pomp	2xV3 vacuümpomp, aftakas 1000 tpm
Dosering	Automatische dosering
Trekboom	Knikdisselbesturing met topstangcilinder
Knikzwaaiarm	Rechts 8" incl. Premium turbo zwenkbereik135°
Vullen	Afsluiter links- + rechtsvoor
kouterdruk	Proportioneel + omkeerfunctie
Overdrukveiligheid	Op vac.pomp en bovenzijde tank
Bediening	Veenhuis IsoBus Vic met Tellus GO


2.2. Hydraulisch systeem

De tank is voorzien van een centraal loadsensing ventielenblok van waaruit de machine aangestuurd wordt. Als geen van de functies wordt bediend staat het hydraulieksysteem op stand-by druk. De lekolie van de hydromotoren zoals verdeelpot en/of micro turbo moeten drukloos afgevoerd worden via de lekleiding.

Het hydraulische systeem is gevuld met **Eurol** Hykrol CT Fluid API- GL4 HLP 32/46 Niveau! hydrauliekolie

Om de tank te kunnen bedienen zijn onderstaande aansluitingen vereist:

- 1x ¾" (M) Persleiding voor verdeler en ventielenblok,
- 1x ¾" (V) Retourleiding voor verdeler en ventielenblok,
- 1x ½" (V) Lekleiding voor lekolie van de hydromotoren;
(deze aansluiting dient volledig drukloos te zijn)
- 1x ⅝" (M) Loadsensing

	<p>Waarschuwing: Informeer bij uw tractordealer of de hydrauliek olie, welke zich in de tank installatie bevindt, geschikt is voor uw tractor!</p> <p>Eurol Hykrol CT Fluid API- GL4 HLP 32/46 Niveau!</p>
---	--

2.3. Elektrisch systeem

De machine is uitgevoerd met een elektrische bediening. Hiervoor wordt een bedieningskast in de cabine van de tractor geplaatst

De bediening is voorzien van een Veenhuis IsoBus VIC (*Veenhuis Isobus Can-controller*). Op het beeldscherm van de bedieningskast worden de functies weergegeven die te bedienen zijn door de tiptoetsen links en rechts van het beeldscherm. Een verdere toelichting van de bedieningskast wordt in hoofdstuk 5 gegeven.

2.3.1 7-polige stekker aansluiting

De tractor moet voorzien zijn van een 7 polige contactdoos ten behoeve van de verlichting. Controleer of de stekkerbedrading op de tractor correct is.

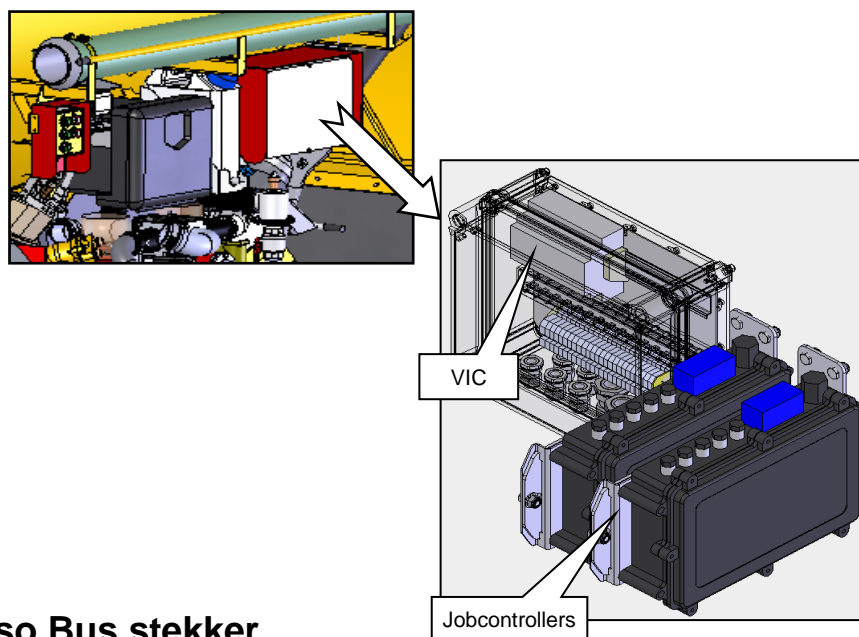
Pin code	Ader kleur	Functie
L	Geel	Richtingaanwijzer links.
54G	Blauw	Remlicht.
31	Wit	Massa (0V.)
R	Groen	Richtingaanwijzer rechts.
58R	Bruin	Verlichting rechts.
54	Rood	Remlicht.
58L	zwart	Verlichting links.

2.4. Can-Bus Job-controller

De machine is uitgevoerd met een Can-Bus systeem gecombineerd met een interface VIC (Veenhuis Isobus Can controller) waardoor tank volgens het IsoBus systeem aangestuurd wordt. De tank wordt samen met een Kverneland Isomatch Tellus Go terminal geleverd waarmee de tank bediend kan worden.

Indien de tractor zelf voorzien is van een Iso-Bus terminal kan de tank hiermee ook bediend worden.

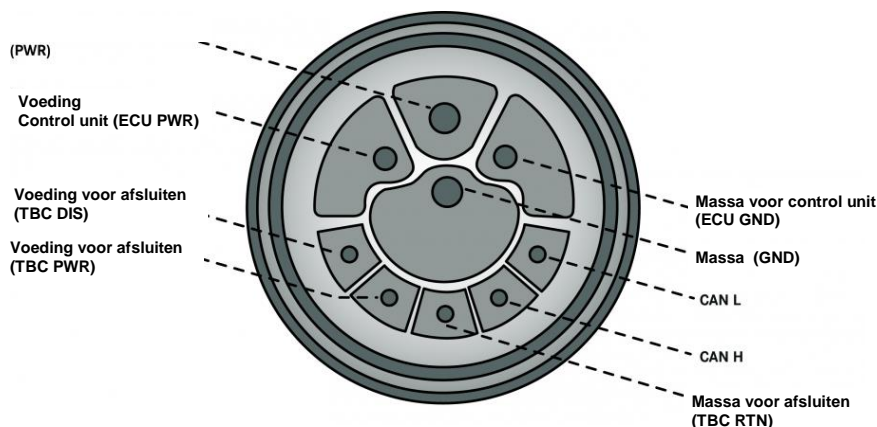
Zie hoofdstuk 5 voor verdere toelichting!



2.5 Iso Bus stekker

Om de tank te kunnen aansturen dient de tractor Iso-Bus geschikt te zijn en met een Iso-Bus contactdoos voorzien te zijn.

Met deze stekkeraansluiting wordt de tank niet alleen aangestuurd maar ook van spanning voorzien.

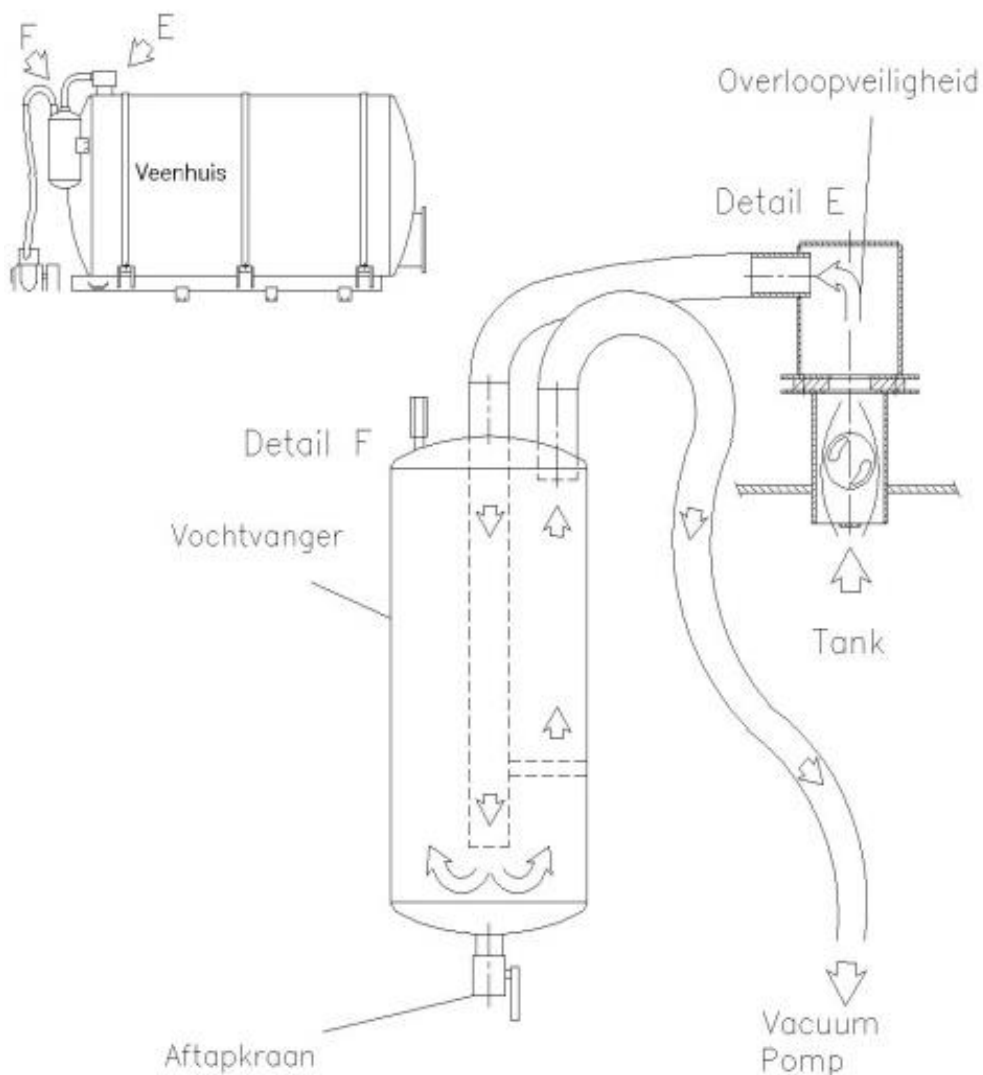
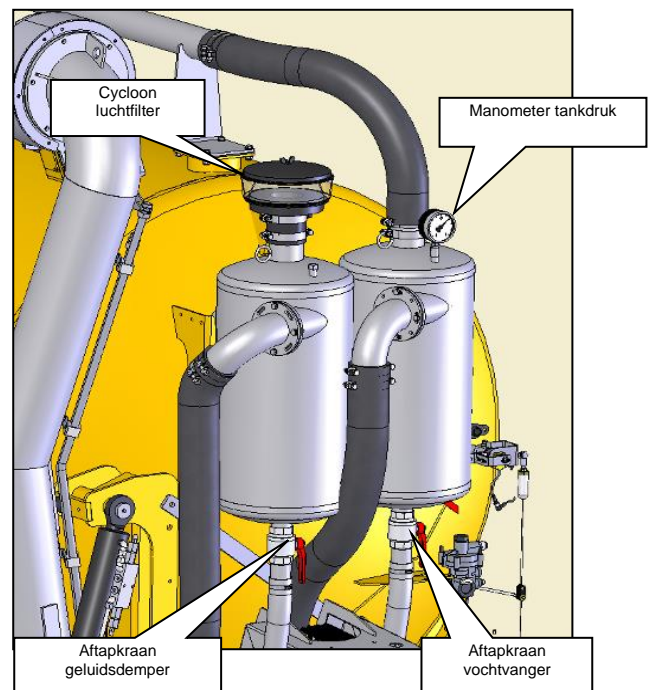


2.6 Overloopveiligheid en vochtvanger Vacuümtank

Boven in de tank zit een overloopbeveiliging gemonteerd. Dit zijn twee rubberen ballen die op de mest drijven. Als de tank vol is blokkeren de ballen de aanzuigleiding waardoor er geen mest in de vacuümleiding kan komen.

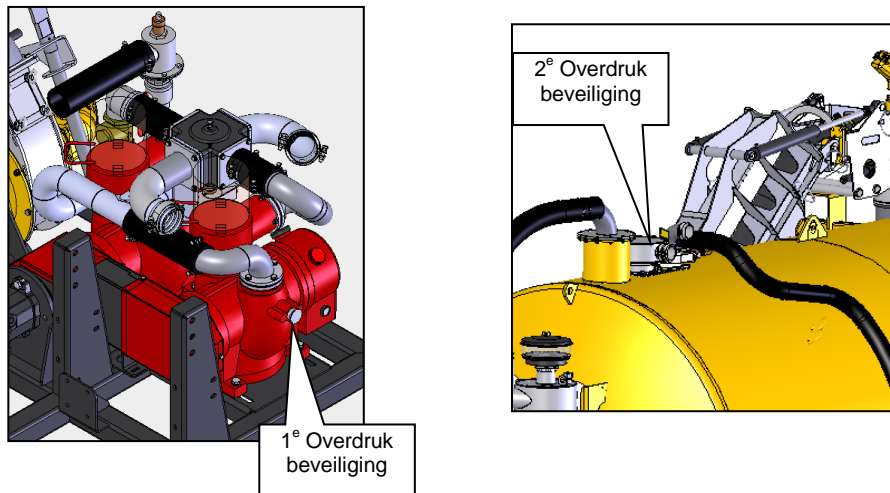
De vochtvanger vangt schuim en de laatste mestresten op zodat dit niet in de vacuümpomp komt.


De vochtvanger is voorzien van een aftapkraan. Het is aan te raden gedurende de stilstand van de machine de kraan open te laten staan. Hierdoor kan het condens uit de vochtvanger lopen.



2.7 Overdrukveiligheid

De vacuümpomp is uitgevoerd met een overdrukventiel. Deze is afgesteld op 0,5 bar. Een extra 2e overdruk beveiliging is bovenop de tank gemonteerd voor het geval de overdrukventielen op de vacuümpomp niet zouden werken.




	<p>Waarschuwing: Alle veiligheidsventielen zijn verzegeld. Bij het verbreken van de zegels vervalt de garantie en kan Veenhuis niet aansprakelijk gesteld worden voor de ontstane (vervolg) schade!</p>
---	--

2.8 Reminstallatie

De machine heeft hydraulische remmen die worden bediend door de tractor. De remslang voorzien van een speciale koppeling die past op het remventiel van de meeste trekkers. De as is voorzien van instelbare remhevels.


De machine heeft hydraulische remmen die worden bediend door de tractor. De max. toegestane remdruk is 140 Bar.

	<p>Tip: Controleer of het remventiel van uw tractor niet meer druk levert dan de toegestane 140 bar.</p>
---	---

3 VEILIGHEID

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk komen alle veiligheidsaspecten van de machine aan de orde. Het is dan ook van groot belang dat iedereen die met de machine werkt, op de hoogte is van de inhoud van dit hoofdstuk.

Tip: 	Als de veiligheidsaspecten voor u onduidelijk zijn, vraag dan om uitleg bij de producent.
--	---

3.2 Geldende richtlijnen

Deze machine voldoet aan de bepalingen in de volgende richtlijnen:

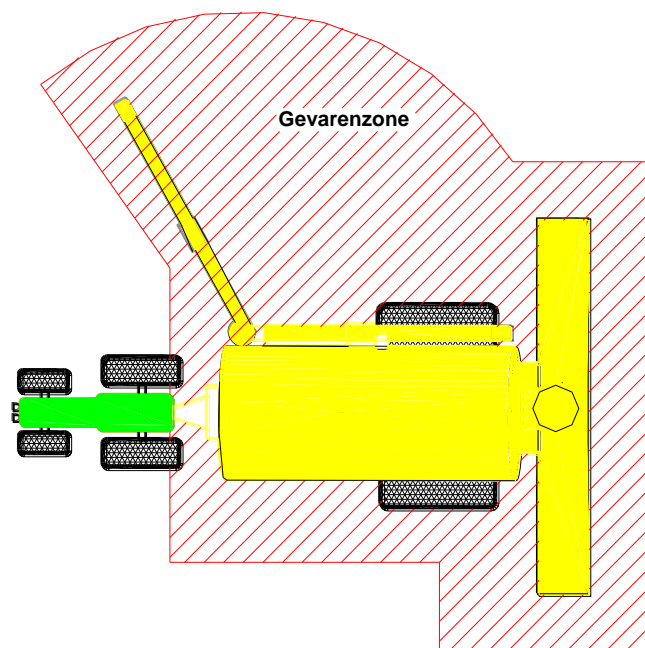
Machinerichtlijn 2006/42/EEG
NEN-EN 707:1999+A1:2009

3.3 Gevarezone

Er is direct gevaar voor lichamelijk letsel, indien er zich bij draaiende motor iemand in de gevarezone van de machine bevindt. De mogelijke gevaren zijn: beklemminggevaar, afknipgevaar, snijgevaar, etc...

Er mogen zich geen personen in de gevarezone van de machine bevinden, tenzij de machine buiten werking is gesteld, de motor is afgezet en de contactsleutel is verwijderd!

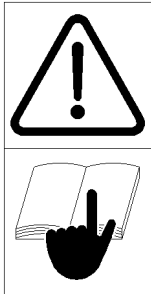
Er is ook gevaar, als er zich iemand in het werkbereik van de machine bevindt, terwijl de machine in werking is, of in werking gesteld wordt. Hierdoor kan men onder de machine komen. De machine mag dus alleen in werking zijn, indien er zich geen personen in het werkbereik van de machine bevinden!



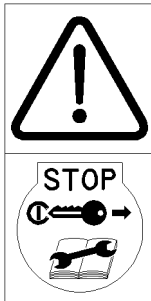
3.4 Verklaring van gebruikte symbolen

Hieronder volgt een opsomming van de symbolen en waarschuwingen, die op de machine en in de handleiding gebruikt worden.

Pictogrammen lijst



Lees voor het gebruiken van de machine eerst de gebruiksaanwijzing en volg de veiligheid- en bedienings-instructies zorgvuldig op.



Bij onderhoud of reparatiewerkzaamheden eerst de motor stopzetten en de contactsleutel verwijderen. Volg de instructies in de handleiding zorgvuldig op

985.098



Pas op, draaiende delen. Gevaar voor afhakken van ledematen. Zet de machine eerst stop voor dat u er met de handen in grijpt.

985.099



Beknellinggevaar. Kom niet tussen de tank en de bemester.

985.103



Hangende last. Kom niet onder de hangende delen van de machine.

985.104



Afscherming niet verwijderen. Gevaar voor snijden / afhakken van ledematen.

985.100



Beknellinggevaar. kom niet in de gevarenszone tussen de tractor en de machine.

985.101



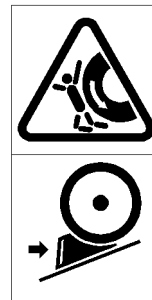
Beknellinggevaar. Bedien de hefinrichting van de tractor niet vanaf de achterkant van de machine.

985.102



Bewegende delen. Houdt voldoende afstand.

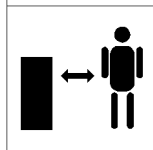
985.107



Pas op. Gevaar voor weggrollen. Voorkom weggrollen door wielkeggen o.i.d. voor de wielen te plaatsen.



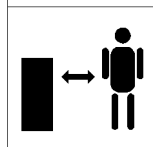
Pas op. Wegvliegende delen. Houd voldoende afstand.



985.105



Hangende last. Gevaar voor beknelling van voeten en benen. Houd voldoende afstand.



985.106



Aandrijving met riemen of kettingen. Indien de afscherming wordt verwijderd, niet met de handen in de buurt van de draaiende delen komen.



985.111



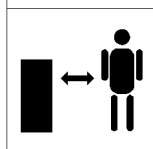
Draaiende walsen / vijzels. Kom niet in de buurt van de draaiende delen.



985.112



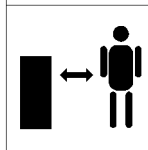
Gevaarlijke zone. Houd voldoende afstand.



985.113



Pas op. Hete oppervlakken. Gevaar voor verbranding van ledematen. Houd voldoende afstand.



985.109



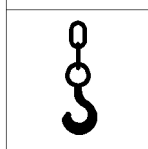
Het is verboden om op de machine mee te rijden.



985.110



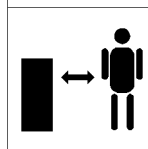
Hangende last. Indien de machine wordt opgeheven, niet onder de machine komen.



985.115



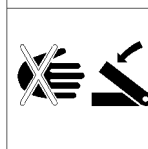
Draaiende aandrijfas. Niet in de buurt van de draaiende aandrijfas komen.



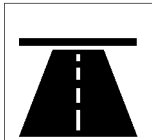
985.116



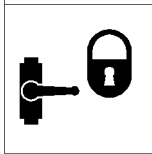
Gevaar voor afsnijden van ledematen door scharnierende delen. Kom niet in de buurt van scharnierende delen.



985.118



Voor wegtransport eerst transportbeveiliging inschakelen.



985.114



Gevaar voor omvallen van de machine. Zorg bij het kippen ervoor dat de machine:

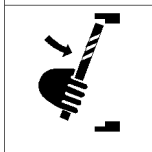
- goed vlak staat.
- op harde ondergrond staat.
- niet scheef beladen is.



985.120



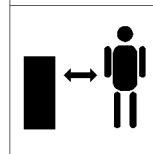
Hangende last. Voor werkzaamheden onder de bak, moet deze eerst worden gestut.



985.121



Hydraulische installatie met hoge druk. Kom niet in de buurt indien er een lek is. De oliestraal gaat door de huid en veroorzaakt bloedvergiftiging. Houd voldoende afstand.



985.119



Gevaar op het verliezen van het bewust zijn! Mestdampen binnenin de tank zijn dodelijk.

Gebruik altijd een persluchtmasker!

3.5 Algemene voorschriften voor veiligheid en ongevallenpreventie

3.5.1 Basisregel

Controleer voor elk gebruik de tractor en de machine op veiligheid voor werk en verkeer.

3.5.2 Algemene regels

- Neem naast de specifieke eisen in deze gebruikershandleiding ook de algemeen geldende voorschriften voor veiligheid en ongevallenpreventie in acht!
- De op of aan de machine aangebrachte platen/stickers geven belangrijke aanwijzingen voor een gevaarvrij gebruik. U dient deze aanwijzingen op te volgen!
- Indien gebruik wordt gemaakt van de openbare weg, dient U de voorschriften van de wegenverkeerswet in acht te nemen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle systemen, bedieningselementen en hun functies, voordat U met deze machine gaat werken!
- Draag nauwsluitende kleding! Vermijdt loshangende kleding(stukken)!
- Vermijdt brandgevaar! Zorg ervoor dat de machine schoon is!
- Zorg voor het weggrijden of het in-/uit werking stellen van de machine, dat U er zeker van bent dat er zich niemand in het werkbereik van de machine of de tractor bevindt! Let op kinderen! Zorg voor voldoende uitzicht op de bestuurdersplaats!
- Het is nadrukkelijk verboden om zich tijdens het werk of transport op de machine te bevinden!
- Het is uitdrukkelijk verboden om zich binnenin de tank te begeven. (Zie hoofdstuk "reiniging en onderhoud" voor verdere informatie!)
- Koppel de machine uitsluitend aan de tractor volgens voorschrift aan de daarvoor bestemde voorziening! Zorg voor een goede borging!
- Neem bijzondere voorzichtigheid in acht bij het aan-/afkoppelen van de machine aan de tractor!
- Neem de maximaal toelaatbare transportafmetingen in acht!
- Transporttoebehoren, zoals verlichting, markeringsborden en eventuele afschermingsmiddelen dienen voor wegtransport gemonteerd te zijn!
- Plaats afstandsbedieningen (b.v. elektr. bedieningskast, touw van vergrendeling, bowdenkabels e.d.) zo, dat ze in elke werk- of transportstand goed bediend kunnen worden!
- Breng de machine voor het transport over de weg in de daarvoor bestemde positie en vergrendel deze volgens het voorschrift van de fabrikant!
- De bestuurdersplaats moet gedurende het rijden voortdurend bezet zijn. Het is verboden de tractor en machine onbestuurd te laten rijden!
- Pas de rijsnelheid steeds aan de omstandigheden van omgeving en terrein aan! Maak bij bergop- en bergaf rijden, alsmede bij rijden dwars op een helling geen plotselinge bochten!
- Het gewicht van gedragen en getrokken machines, maar ook frontgewichten beïnvloeden het rijgedrag, bestuurbaarheid en remwerking! Zorg daarom voor voldoende stuur- en remwerking!
- Houd bij het nemen van bochten rekening met de grotere breedte van de machine, en met het uitzwenken van de machine! Bij getrokken machines moet u ook rekening houden met de kleinere binnenste draaicirkel van de machine!
- Houd ook rekening met de grote massa(traagheid) van de machine!
- Er mogen zich geen personen binnen het gevarenbereik van de machine bevinden!
- Kom niet binnen de draai- of zwaaicirkel van de draaiende machine!
- Delen die via bekrachtigingssystemen (b.v. hydraulica) worden bediend hebben posities met beklemmings- en knipgevaar!
- Beveilig de machine alvorens de tractor te verlaten! Zet machines in werk- of transportstand, zet de motor af en verwijder de contactsleutel!

- Er mag zich niemand tussen tractor en machine of tussen tank en bemester bevinden, tenzij de machine door handrem of wielkeggen tegen weggrollen is beveiligd en de motor uit staat!

3.5.3. Hydraulisch systeem

- Een hydraulisch systeem staat onder hoge druk! Gebruik bij het zoeken naar lekkage altijd een hulpmiddel (plankje, stevig karton o.i.d.)! Dit om verwondingen te voorkomen! Houd nooit uw hand op een lek in de hydraulische installatie!
- Controleer hydraulische slangen regelmatig en vernieuw ze bij beschadiging en/of verouderen direct! De nieuwe slangen moeten aan de technische eisen van de fabrikant voldoen!
- Let bij het aansluiten van de slangen op de voorgeschreven aansluitingen!
- Zorg ervoor dat voor het aan- en afkoppelen van de hydraulische slangen de hydraulische systemen van de tractor drukloos zijn, de motor is afgezet en de contactsleutel is verwijderd!
- De hydraulische slangen tussen tractor en machine en tussen bemester en tank, hebben vaste functies en mogen dus niet verwisseld worden! Bij verwisseling van de slangen kunnen gevaarlijke situaties ontstaan!
- Vloeistoffen (hydraulische olie) onder hoge drukspuiten (gemakkelijk) door de huid en veroorzaken dan zware verwondingen! Ga bij zulke verwondingen meteen naar een arts! Gevaar voor infectie en bloedvergiftiging!
- Maak altijd eerst het hydraulisch systeem drukloos, zet de motor af en verwijder de contactsleutel, voordat er aan een hydraulische installatie of een deel ervan wordt gewerkt!

3.5.4. Onderhoud

- Reparaties, onderhoud- en reinigingswerkzaamheden alsmede verhelpen van storingen pas uitvoeren, nadat de aandrijving is uitgeschakeld, de motor is afgezet en de contactsleutel is verwijderd!
- Controleer regelmatig of alle bouten en moeren nog vast zitten, indien nodig weer aandraaien!
- Zorg bij onderhoud aan een opgeheven machine steeds voor een goede ondersteuning!
- Gebruik voor het wisselen van werktuigdelen het juiste gereedschap en draag handschoenen!
- Zorg ervoor dat olie, vetten en filters steeds volgens voorschrift onschadelijk worden gemaakt!
- Werk nooit aan een elektrische installatie, tenzij de stroomtoevoer onderbroken is!
- Als veiligheidsvoorzieningen aan slijtage onderhevig zijn, moeten zij regelmatig gecontroleerd worden en tijdig worden vervangen!
- Vervangende onderdelen moeten minstens aan de door de fabrikant gestelde eisen voldoen! Daarom dienen originele onderdelen toegepast te worden!
- Voordat aan de tractor en/of daarmee verbonden machines moet worden gelast, moeten eerst de kabels van de dynamo en accu verwijderd worden! Plaats de massaklem dicht bij de plaats waar gelast moet worden en zorg ervoor dat de massaklem goed contact maakt!
- Controleer regelmatig de conditie van afdichtingen e.d. van de hydraulische installatie en vervang deze tijdig!

4 INGEBRUIKNAME

4.1 Eerste inbedrijfstelling

Lees voordat u de machine in bedrijf stelt zorgvuldig dit hoofdstuk. Lees ook dit hoofdstuk als u van tractor wisselt om problemen en schade aan tractor en machine te vermijden.

Bij transport over de openbare weg moet de machine voldoen aan de bepalingen in de wegenverkeerswet. Overtuig u ervan voordat u de weg op gaat dat u niet in overtreding bent.

4.2 Tractor koppelingen

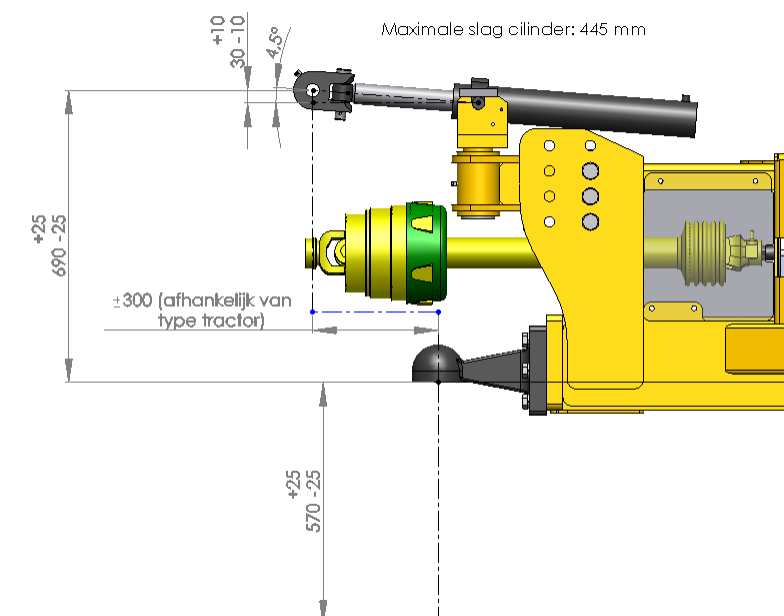
Controleer of uw tractor geschikt is voor de machine die u wilt aankoppelen.



4.2.1 Trekhaak koppelingen

De tractor moet voorzien zijn van een ondertrekhaakkoppeling (hoogte ± 55 cm) geschikt voor een trekhoog $\varnothing 50$ mm.

4.2.2 Topdrukcilinder

Topdrukcilinder zo bevestigen dat deze minimaal horizontaal staat tot maximaal 10° hoger aan de tractor zijde. Zorg dat de topstang spelingvrij wordt gemonteerd, dus met een pen van $\varnothing 32$ mm en een bekbreedte van 50mm.



Waarschuwing: 	Speling op de topstangbevestiging veroorzaakt schade aan de kruiskoppeling van de topstangcilinder en de topstangbevestiging.
Waarschuwing: 	Indien de topstang compleet uitgeschoven aan de tractor gemonteerd is, zal er geen bewegingsruimte meer over zijn om de oneffenheden van straat of veld te kunnen absorberen. In een dergelijk geval dient een topstang adapter gemaakt te worden welke in het topstang bevestigingspunt van de tractor gemonteerd moet worden!

4.3 Hydraulische aansluiting

Aantal	Grootte	Type	Functie
1	3/4"	Male	Drukleiding voor ventielenblok
1	3/4"	Female	Retour leiding ventielenblok
1	1/2"	Female	Lek leiding verbonden met hydr. motoren
1	3/8"	Male	Load sensing. (Power beyond)

D
e
a
n

sluiting verbonden met de lekleiding moet volledig drukloos zijn.

Waarschuwing:


Informeer bij uw tractordealer of de hydrauliek olie, welke zich in de tank installatie bevindt, geschikt is voor uw tractor!

Het hydraulische systeem is gevuld met Eurol Hykrol CT Fluid API-GL4 HLP 32/46 Niveau.

Waarschuwing:


Vervuilde en/of vervuilde hydrauliek olie kan schade toebrengen aan de machine.

Overschrijding van maximaal toelaatbare oliedruk kan ernstige schade toebrengen aan machine, en gevaarlijke situatie opleveren (olielekkages of breuk van leidingen en/of componenten).

De hierdoor veroorzaakte schade of overmatige slijtage van hydraulische componenten valt niet onder de fabrieksgarantie.

Let op:

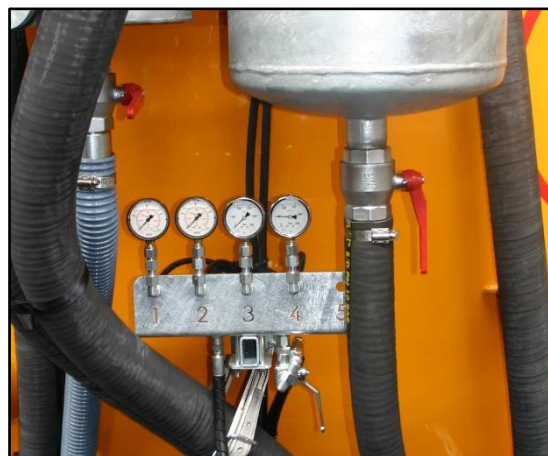

Vervang jaarlijks het persfilter om vervuilingproblemen te voorkomen,

4.4 Manometers voorzijde tank

Aan de voorzijde van de tank bevinden zich enkele manometers waarop de onderstaande waardes af te lezen zijn nl: oliedruk van de kouterdruk, losturbo, vulturbo en topdrukcilinder.

Nummer:

1. Kouterdruk
2. Losturbo (optioneel)
3. Vulturbo
4. Topdrukcilinder



4.5 Aftakas

Aftakas type

De machine is uitgevoerd met een groothoekkoppelingsas met een aansluitgaffel met 6-tands vertanding van 1 3/8" aan tractorzijde.

Controleer of uw aftakas van de tractor geschikt is voor deze koppeling.

Het maximaal toegestane toerental van de aftakas is **1000 omw./min.**

Inkortprocedure koppelingsas:

Door de verschillende afmetingen van de aftakassen van trekkers is correctie van de lengte van de koppelingsas noodzakelijk. De juiste lengte wordt verkregen door als volgt te handelen:

Machine aankoppelen en recht achter de trekker plaatsen. Koppelingsas uit elkaar trekken en beide helften op de aftakas van de trekker en de profielas van de machine steken. Beide as helften naast elkaar houden en controleren of bij bochten en rechthoek rijden:

- Nog minstens 150 mm overlapping (b) aanwezig is.
- Koppelingsas niet onderin aanstoot. Minimale afstand (a) = 20 mm.

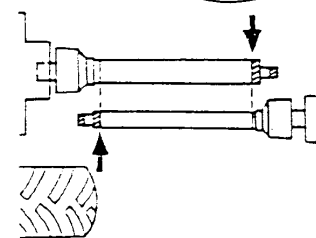
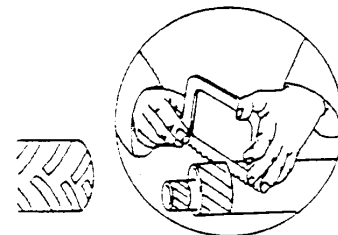
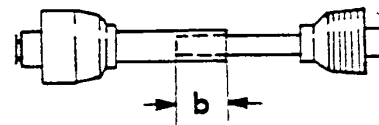
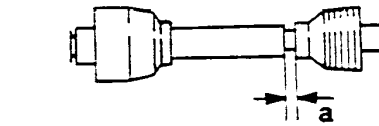
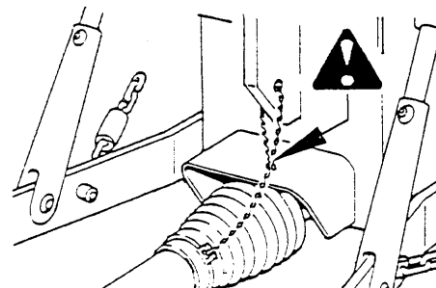
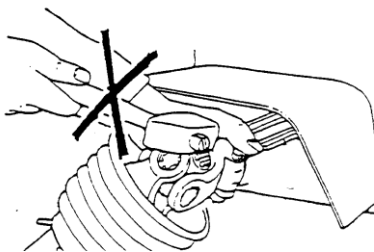
Bij inkorten van de koppelingsas moet men gelijke lengtes van de profielbuizen en van de afschermingbuizen afzagen.

Beide profielbuizen afbramen, schoonmaken en goed invetten.

LET OP !!! Een te lange koppelingsas en niet gesmeerde profielbuizen kunnen schade veroorzaken aan de lagers van de aandrijving van de machine en de trekker.

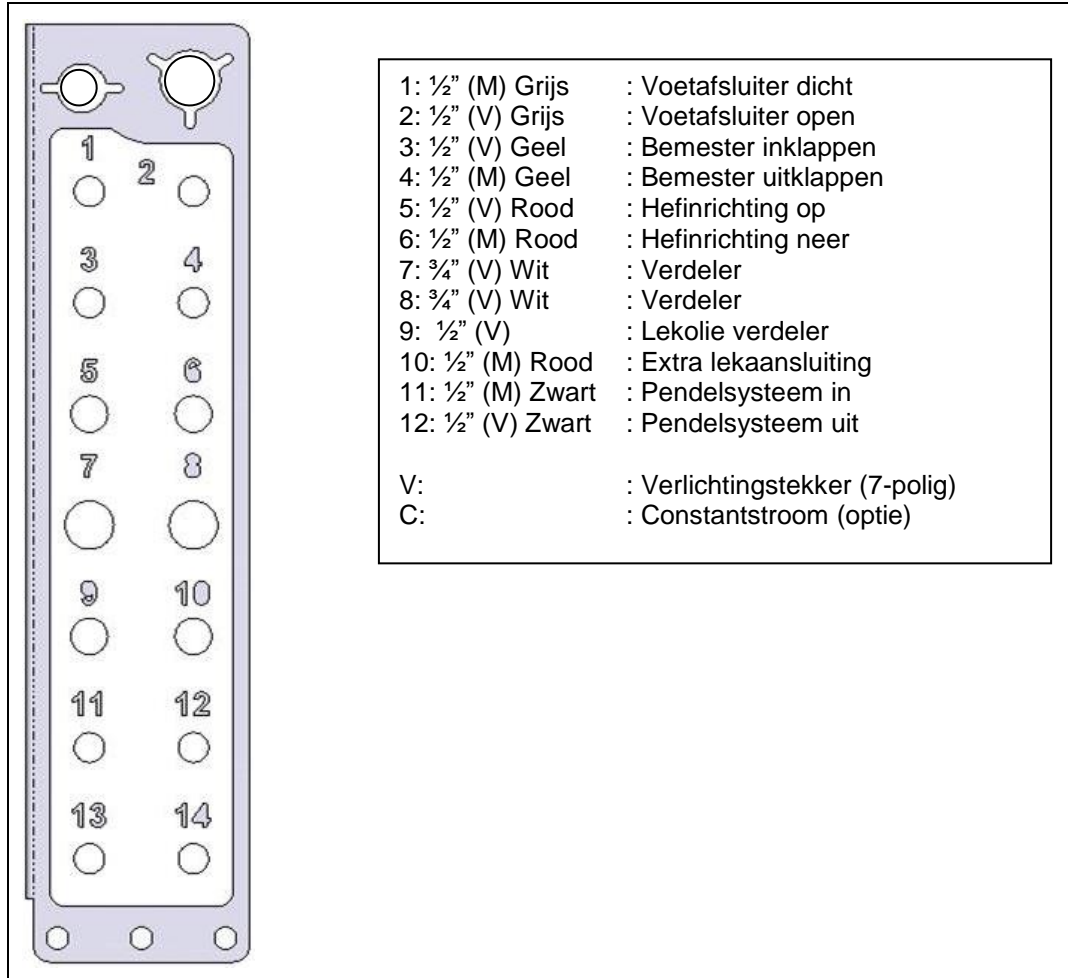
Sla de koppelingsas nooit met een hamer op de aftakas, maar zorg ervoor dat de splineas schoon en gesmeerd is, evenals de aansluitgaffel van de koppelingsas en de pen van de snelsluiting.

Bevestig de kettingen van de beschermhuis **ALTIJD** aan een vast punt van de trekker of machine, om meedraaien te voorkomen.



4.6 Snelkoppelingen functies bemester

Aan de linker achterzijde aan de tank zijn snelkoppelingen bevestigd om de functies van de bemester mogelijk te maken. Hieronder zijn de functies van de snelkoppelingen omschreven met behulp van een afbeelding.

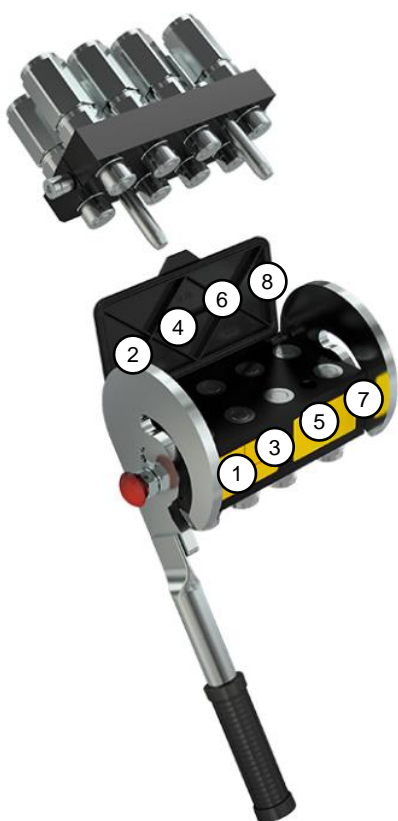


4.7 Multi-faster

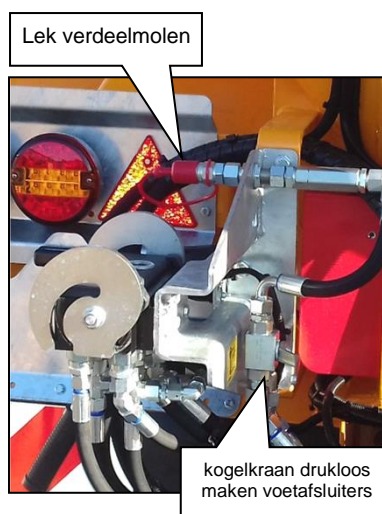
Optioneel kan de tank met een 8-voudige multi-faster uitgevoerd worden waarmee het aan- en afkoppelen van de bemester vergemakkelijkt wordt.


De lekaansluiting van de verdeelpot in hierin niet opgenomen deze moet via een separate ½” snelkoppeling aangesloten worden.


De hydr. functies waarmee de bemester aangestuurd wordt worden getoond in onderstaande tabel.



Nr.	Functie
1	Snijverdeler
2	Snijverdeler
3	Pendelsysteem neer
4	Pendelsysteem op
5	Voetafsluiters dicht
6	Voetafsluiters open
7	Bemester inklappen
8	Bemester uitklappen



<p>Waarschuwing:</p> 	<p>Alvorens de multi-faster aan-of ontkoppeld wordt, dient men deze te ontlasten middels kogelkraan!</p>
---	--

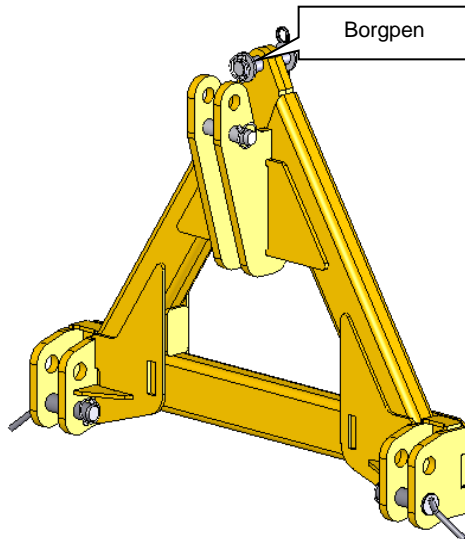
<p>Tip:</p> 	<p>Zorg dat de multi-faster schoon is wanneer deze aangekoppeld wordt!</p>
--	--

4.8 Snelkoppelbok

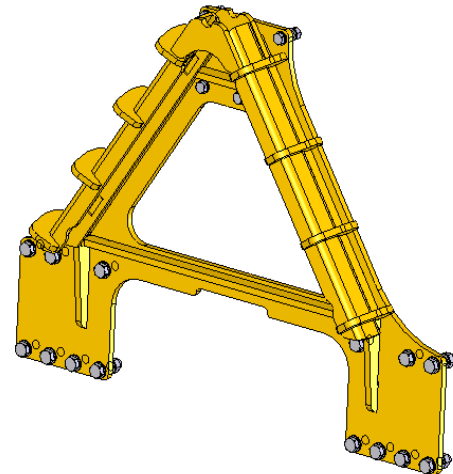
Optioneel kan een Veenhuis snelkoppelbok in de hefinrichting gemonteerd worden. De snelkoppelbok vergemakkelijkt het aan- en afkoppelen van de bemester.

De snelkoppelbok is geschikt voor een enkel- of dubbelwerkende hef.

Zorg bij het aankoppelen van de bemester dat de borgpen ingestoken en vergrendeld wordt.



Tankdeel



Bemesterdeel

4.9 Routine check voor iedere in bedrijf name

Voer de volgende routine check uit voor dat u met de machine aan het werk gaat:

- Controleer de werking van de verlichting;
- Controleer de beschermkappen van de aftakas;
- Controleer aftakastoerental instelling (**1000 omw/min**);
- Controleer de werking van de remmen;
- Controleer of de bemester opgeheven is;
- Controleer of de bemester in geklapt is;
- Controleer of de vularm in transportstelling staat;
- Controleer de trekhaak vergrendeling/borging;
- Controleer of de kogelkraan van de hefcilinder gesloten is

5 BEDIENING

5.1 Gevaarlijke gebruiksomstandigheden

Gebruiksomstandigheden die direct gevaar voor lichamelijk letsel opleveren zijn o.a.:

- Meerijden op de machine.
- Zich bevinden in het gevarenbereik van de draaiende koppelingsas.
- Zich bevinden in de gevarenzone, terwijl de machine in werking is.
- Het in werking stellen van de machine zonder er zeker van te zijn dat er niemand in de gevarenzone is.

Stel u op de hoogte van de veiligheidsvoorschriften zie hoofdstuk "Veiligheid".

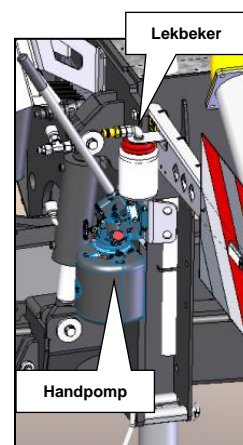
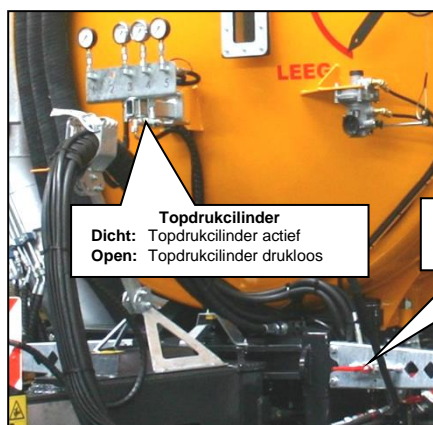
5.2 Aan en afkoppelen van de machine

Voer de standaard routine check uit (zie hoofdstuk "Ingebruikname").

5.2.1 Aankoppelen van de machine

Volg de volgende procedure uit bij het aankoppelen van de machine:

- 1) Plaats tractor recht voor de machine zodanig dat de ondertrekhaak \pm 10cm voor de trekboom van de machine staat;
- 2) Breng de machine op hoogte met behulp van de hydraulische handpomp
- 3) Koppel de trekboom aan de ondertrekhaak en borg de trekhaak en klap steunpoot op;
- 4) Bevestig de aftakas en fixeer de aftakas beschermkap met behulp van de ketting;
- 5) Koppel hydr. slangen aan;
- 6) Koppel topdrukcilinder aan en borg scharnierpen;
- 7) Activeer topdrukcilinder door het verdraaien van de 3-wegkraan;



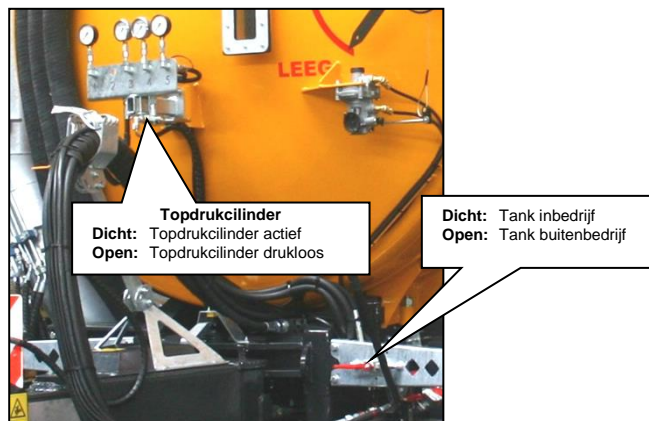
Dicht: Tank inbedrijf
Open: Tank buitenbedrijf

- 8) Sluit de stekkers voor de verlichting en stroomvoorziening aan, en plaats de terminal in de cabine;
- 9) Sluit rode 2-wegkraan zodat ventielenblok actief wordt;
- 10) Zorg dat de hefinrichting in een stand staat zodanig dat beschadiging van aftakas niet mogelijk is en dat beknelling tussen trekboom en tractorwiel voorkomen wordt;



5.2.2 Afkoppelen van de machine

Voer de volgende procedure uit bij het afkoppelen van de machine:

1. Parkeer de combinatie zodanig dat de machine recht achter de tractor staat;
2. Open, indien aanwezig, de voetafsluiters van bemester;
3. Plaats wielkeggen bij parkeren op heuvelachtig terrein;
4. Voor het afkoppelen van de hydraulische slangen **de rode kraan openen** en topdrukcilinder **drukloos maken**.
5. Zet terminal uit;



6. Zet de steunpoot neer; Pomp met behulp van de handpomp zolang dat de trekboom vrij in de trekhaak komt te liggen;
7. Ontkoppel de topstang en trekhaak;
8. Ontkoppel de stekkers voor de verlichting;
9. Ontkoppel de aftakas koppeling;
10. Ontkoppel de hydraulische slangen; Maak eerst de beschermdoppen goed schoon alvorens ze op de koppelingen te drukken;
11. Leeg terminal in een droge en verwarmde omgeving;

<p>Tip:</p> 	<p>Door de voetafsluiter te openen wanneer de bemester niet meer wordt gebruikt, wordt de levensduur van het rubber verlengd.</p>
<p>Waarschuwing:</p> 	<p>Parkeer de bemester nooit in opgeklapte stand. De machine is dan instabiel en kan omvallen. Dus eerst uitklappen en dan pas afkoppelen!</p>

5.3 Besturingssysteem

Samen bij de tank wordt een Kverneland Isomatch Tellus Go geleverd waarmee tank aangestuurd wordt.

De tank kan ook via een willekeurige Iso-Bus (tractor)terminal aangestuurd worden.

5.3.1 Besturingssysteem Bedieningskast

Hardware specificaties



1. 7 inch touch screen
2. Tien soft keys
3. Draaiknop met drukfunctie
4. AAN/UIT knop
5. ISOBUS Shortcut knop
6. 9 pin ISO 11783 voor toebehoren als joystick etc.
7. Stroom en ISOBUS toegang
8. Speaker
9. Enkele USB 2.0 connectie
10. Enkele USB 2.0 connectie
11. RJ45 verbinding
12. Camera ingang
13. Trekker ECU ingang
14. RS 232 connectie

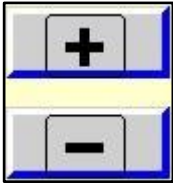
Waarschuwing:



Zodra een separate Iso Bus bedieningskast in de tractor gemonteerd wordt moet deze middels een afzonderlijke kabel (In Cab Cable) met de 9-polige cabine IsoBus contactdoos aangesloten worden!



Losturbo (optioneel)



Pompcapaciteit losturbo

Met m.b.v.de +/- toetsten is het toerental van de losturbo te regelen. Het bereik ligt tussen de 1-24.

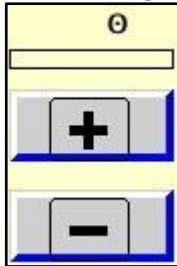
Het toerental wordt niet automatisch verhoogd of verlaagd indien de snelheid varieert.

De precieze instelling is afhankelijk van de rijsnelheid, de dosering, en de gekozen werkbreedte.

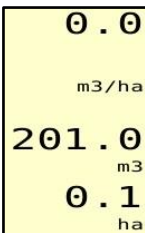
De chauffeur dient het toerental zo in te stellen zodat er een bepaalde voorstuwing op doseringskraan staat zodat eventuele snelheid veranderingen probleemloos opgevangen kunnen worden!

Indien de flowmeting enorm fluctueert, zal dit hoogstwaarschijnlijk veroorzaakt worden door een te hoog ingesteld pomptoeental!

Dosering




Automatische dosering




Met m.b.v. de +/- toetsen kunt u de dosering naar behoefte instellen. Dit instellen van de dosering kan vooraf of tijdens het bemesten ingesteld worden.

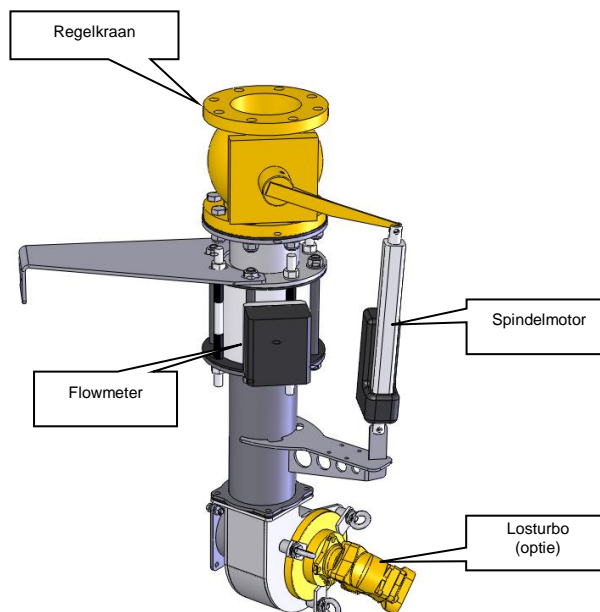
Automatisch:

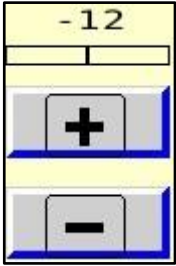

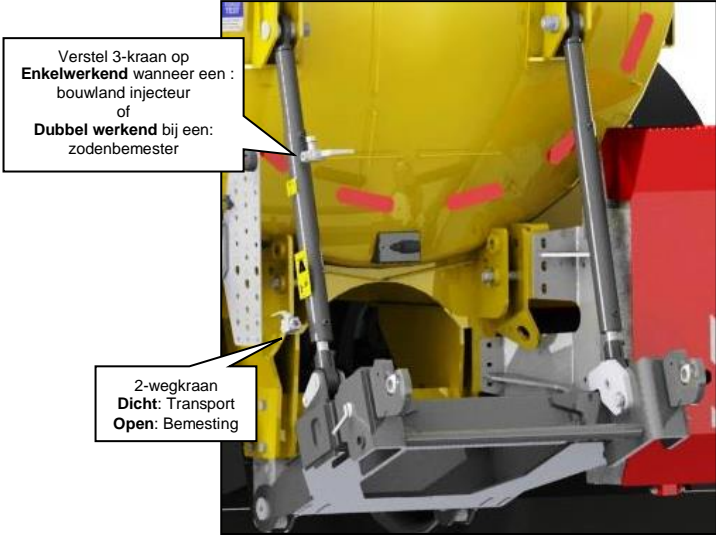

Door de *automaat* functie te kiezen  zal de geprogrammeerde dosering automatisch geregeld worden.

Handmatig:

Zodra de handmatige  functie gekozen wordt, dient de chauffeur zelf de dosering aan te passen met de +/-toetsen zodra de rijsnelheid verandert.

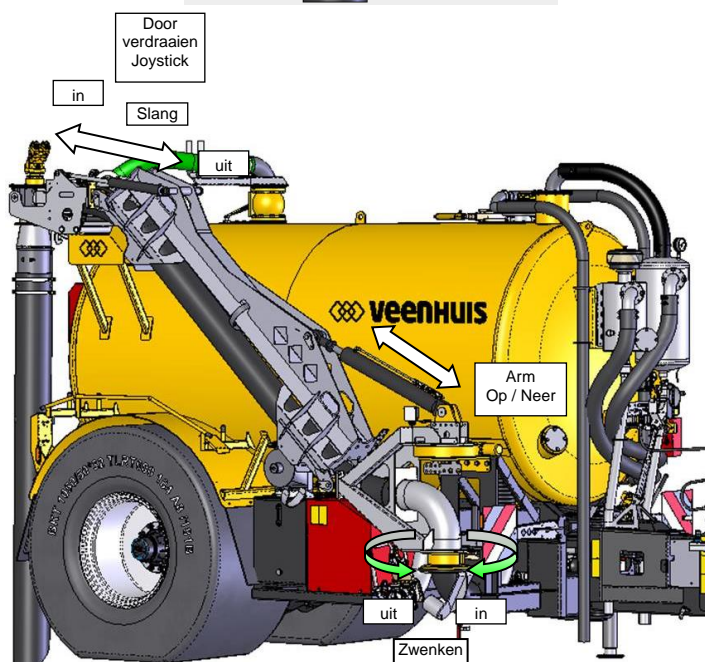
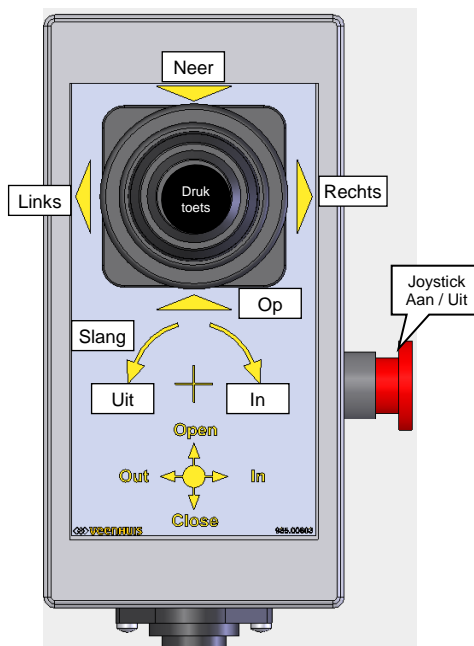
Zie Info menu voor verdere info!



<p>Kouterdruk (optioneel)</p> 	<p>Kouterdrukregeling –12 - 0 en 0 - 12: Wanneer de bemester zakt, zal tegelijk met de hefcilinders ook het pendelsysteem worden uitgedrukt. De kouterdruk is m.b.v. de +/- toetsen in regelbaar in het bereik van –12 t/m 12 De normale neerwaartse kouterdruk is regelbaar tussen 0 en 12. Wanneer de bodemsituatie de kouterdruk niet kan weerstaan dan kan men de omkeerkouterdruk inschakelen zodat de bemester ontlast wordt tijdens het bemesten en geen druk op de bodem uitoefent. De omkeerkouterdruk is instelbaar van –12 t/m 0.</p>
<p>Waarschuwing:</p> 	<p>Bij gebruik van een <i>bouwlandbemester</i> moet de hefinrichting op enkelwerkend ingesteld worden. Hiervoor dient men de 3-wegkraan, aan bovenzijde hefcilinder, te verstellen. Tevens dient de kouterdruk op -0- afgesteld worden!</p> 
<p>Start / Stop</p> 	<p>Met de start/stop toets zal de tank automatisch beginnen en stoppen met het bemesten. Tijdens de –stop- functie zal ook de trekboom automatisch omgezwent worden.</p>

Zuigarm

De zuigarm is bedienbaar middels een joystickbediening welke in de tractor geplaatst dient te worden.



Waarschuwing



Zodra de zuigarm afsluiter geopend wordt, begint de turbo te draaien!

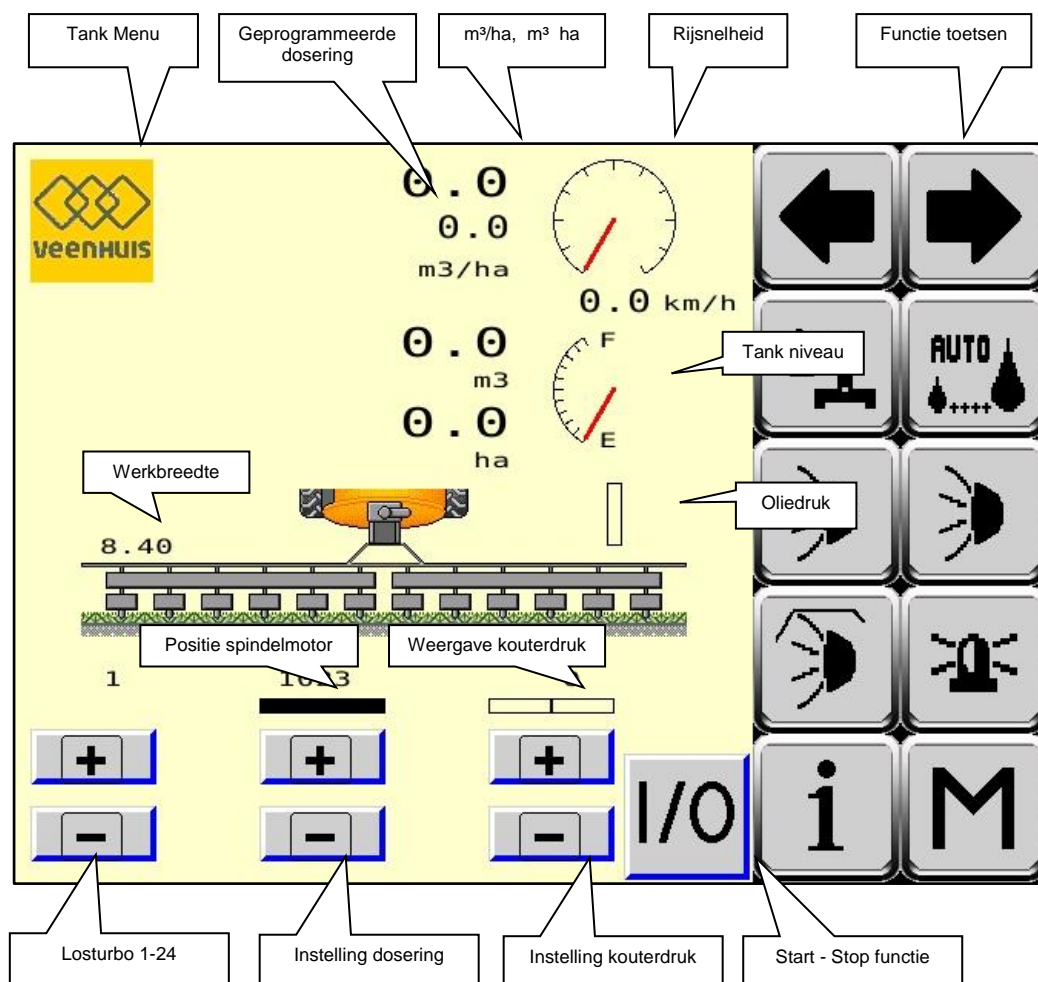
Attentie:



Schakel joystick bediening pas 'aan' wanneer u de zuigarm gaat bedienen. Na gebruik dient de joystick bediening weer uitgeschakeld te worden!

5.3.2 Opbouw beeldscherm

Onder staande afbeelding toont als voorbeeld hoe het beeldscherm er uit kan zien zodra de bedieningskast ingeschakeld wordt.



De hierboven getoonde afbeelding dient alleen als voorbeeld en kan afwijken!

5.3.3 Kalibreren Touchscreen









Als de toetsen van het "Touch screen" alleen reageren door iets naast de betreffende toets te drukken dan dient het beeldscherm gekalibreerd te worden.



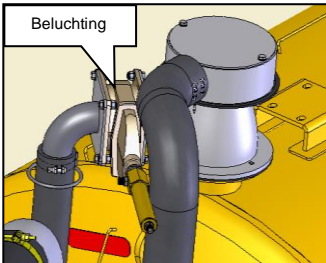












Volg hiervoor de aanwijzing in de Tellus Go handleiding pagina 81 t/m 83

Onderstaande tabel toont de functietoetsen met bijbehorende uitleg.




Het kan zijn dat bepaalde getoonde functietoetsen niet voorkomen op uw tank en zijn dus tankafhankelijk.



5.3.4 Uitleg functie toetsen



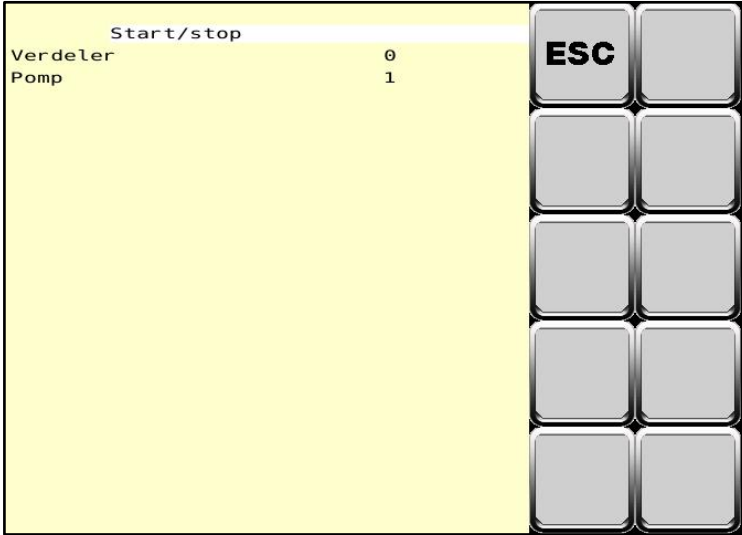

Functietoetsen	
Topdrukcilinder Aan / Uit 	Bij bediening van deze toets zal de topdrukcilinder worden geactiveerd of gedeactiveerd worden. De topstang druk blijft ingeschakeld tijdens het zwenken van de dissel. (Topstangdruk instelling zie informatie-menu 'hydr.druk').
Waarschuwing: 	Zorg ervoor dat de topdrukcilinder genoeg ruimte heeft om te kunnen in- of uitschuiven!
Trekboom Links / rechts 	Met deze toetsen kan de trekboom naar links of rechts bewogen worden. Dit gebeurt automatisch tijdens het wenden op de kopakker indien de Auto- functie geactiveerd is!
Trekboom Centreren 	Bij bediening van deze toets zal de trekboom zich automatisch recht zetten.
Bemester In / Uitklappen 	Bij bediening van deze toets zullen de onderstaande zaken uitgevoerd worden. Bij het uitklappen: <ul style="list-style-type: none"> • Verdeelpot aan • Tank op druk Bij het inklappen <ul style="list-style-type: none"> • Verdeelpot uit • Tank op vacuüm • Tankbeluchting tijdelijk open.
Waarschuwing: 	De verdeelpot en losturbo beginnen te draaien zodra de bemester uitgeklapt wordt.
Hef op / neer 	Middels deze toetsen kan de hefinrichting bediend worden. Normaal wordt de hefinrichting automatisch met de "start-stop" functie geactiveerd! Iedere keer dat de hefinrichting opgetild wordt, wijzigt de draairichting van de verdeelpot! Optioneel kan de hefinrichting ook middels druktoetsen opzij aan de tank bediend worden! 
Laad / Los	Bij bediening van deze toetsen wordt de tank op vacuüm of op druk

<p>Modus</p> 	<p>geschakeld. Dit gebeurt normaal al automatisch indien de bemester in of uitgekapt wordt. (Dit betekent dat deze functietoetsen zelden geactiveerd dienen te worden!)</p>
<p>Beluchting Open / Dicht</p> 	<p>Bij bediening van deze toetsen kan de beluchttingsafsluiter bediend worden. De beluchttingsklep dient tijdens het om schakelen van druk naar vacuüm, kortstondig geopend. Dit gebeurt automatisch.</p> 
<p>Achterafsluiter open / dicht</p> 	<p>Met deze toetsen wordt de achterafsluiter bediend. Dit gebeurt normaal automatisch zodra met de "start-stop" functie gewerkt wordt! Gelijktijdig worden de voetafsluiter van de zodenbemester bediend!</p>
<p>Dosering auto / handmatig</p> 	<p>Wanneer het -icoon verschijnt, zal de dosering op handbediening staan. Dit houdt in, dat u de dosering zelf moet regelen wanneer u sneller of langzamer gaat rijden.</p> <p>Wanneer het -icoon verschijnt, zal de dosering zichzelf regelen naargelang de snelheid!</p> <p>Het instellen van de dosering gebeurt d.m.v. de --toetsen.</p>
<p>Trekboom Auto / Hand</p> 	<p>Is de -functie geselecteerd, dan zal de trekboom automatisch bediend worden zodra met de –start / stop- functie gewerkt wordt.</p> <p>Is de -functie geselecteerd, dan dient de chauffeur zelf de trekboom te bedienen.</p>
<p>Werklamp achter</p> 	<p>Werklamp aan achterzijde tank aan/uit.</p>
<p>Werklamp zuigarm</p> 	<p>Werklamp zuigarm aan/uit.</p>
<p>Zwaailamp</p> 	<p>Zwaailamp aan/uit.</p>

5.3.5 Info gegevens

Instellingen																																																																	
<p>Machine gegevens</p> 	<p>Door activering van deze toets verschijnt onderstaand afbeelding. Hierop kan men de software, de verwerkte mesthoeveelheid, uren, ha. enz. aflezen.</p> <div data-bbox="496 461 1240 987" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Machine</td> <td style="width: 50px;"></td> <td style="width: 50px; text-align: center;">ESC</td> <td style="width: 50px; text-align: center;">RESET</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td style="text-align: right;">Apr 12 2017</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Versie</td> <td style="text-align: right;">B2.00.16</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>V uitbr. 1</td> <td style="text-align: right;">B5.00.24</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>V uitbr. 2</td> <td style="text-align: right;">B5.00.23</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="padding-top: 10px;"> </td> </tr> <tr> <td>Oppervl</td> <td style="text-align: right;">1.8</td> <td style="text-align: right;">ha</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opp tot</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: right;">ha</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vol tot</td> <td style="text-align: right;">26</td> <td style="text-align: right;">m3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Uren</td> <td style="text-align: right;">73.2</td> <td style="text-align: right;">h</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Uren tot</td> <td style="text-align: right;">420</td> <td style="text-align: right;">h</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </div> <p>Door op de reset -toets te drukken worden de uren, m³, vrachten op nul gezet. Overal waar –tot- achterstaat wordt niet gewijzigd.</p>	Machine			ESC	RESET	Datum	Apr 12 2017				Versie	B2.00.16				V uitbr. 1	B5.00.24				V uitbr. 2	B5.00.23									Oppervl	1.8	ha			Opp tot	5	ha			Volume	10	m3			Vol tot	26	m3			Uren	73.2	h			Uren tot	420	h						
Machine			ESC	RESET																																																													
Datum	Apr 12 2017																																																																
Versie	B2.00.16																																																																
V uitbr. 1	B5.00.24																																																																
V uitbr. 2	B5.00.23																																																																
Oppervl	1.8	ha																																																															
Opp tot	5	ha																																																															
Volume	10	m3																																																															
Vol tot	26	m3																																																															
Uren	73.2	h																																																															
Uren tot	420	h																																																															
<p>Info menu</p> 	<p>Door het activeren van deze drukknop komt men op een pagina waarop men diverse parameters, waarmee de tank aangestuurd wordt, kan aflezen en of wijzigen.</p> <div data-bbox="491 1252 1243 1785" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Verdeler</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">ESC</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">↑</td> </tr> <tr> <td>Kogelkraan</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Start/stop</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Start timing</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stop timing</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ontluchting</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pomp</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stroomregeling</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Topstang</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Joystick</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tank vol/leeg</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hydr. druk</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Secties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pulsen</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regeling</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </div>	Verdeler		ESC	↑	Kogelkraan				Start/stop				Start timing				Stop timing				Ontluchting				Pomp				Stroomregeling				Topstang				Dissel				Joystick				Tank vol/leeg				Hydr. druk				Secties				Pulsen				Regeling			
Verdeler		ESC	↑																																																														
Kogelkraan																																																																	
Start/stop																																																																	
Start timing																																																																	
Stop timing																																																																	
Ontluchting																																																																	
Pomp																																																																	
Stroomregeling																																																																	
Topstang																																																																	
Dissel																																																																	
Joystick																																																																	
Tank vol/leeg																																																																	
Hydr. druk																																																																	
Secties																																																																	
Pulsen																																																																	
Regeling																																																																	

<p>Verdeler</p>	<p>Deze pagina toont de instellingen welke betrekking hebben op de verdeelpot.</p> <div data-bbox="491 280 1241 810" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <pre> Verdeler Wisseltijd 100 Periodetijd 60 Omkeer auto 0 </pre>  </div> <p>De wisseltijd en periodetijd zijn fabrieksmatig ingesteld en mogen derhalve niet gewijzigd worden!</p> <p><i>Omkeer 0 / 1:</i> Door een -0-, te selecteren (voorkeurs instelling) wordt de draairichting van de verdeler iedere keer gewijzigd zodra de bemester opgetild wordt. Door een -1- te selecteren wordt de draairichting gewijzigd na een bepaalde tijdsinterval</p>
<p>Kogelkraan</p>	<p>Deze pagina toont de instellingen van de spindelmotor waarmee de dosering geregeld wordt</p> <div data-bbox="491 1182 1241 1713" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <pre> Kogelkraan Aan-tijd 200 Wisseltijd 200 Spindel min 10 Spindel max 900 Periodetijd 5 Sens a4 171 </pre>  </div> <ul style="list-style-type: none"> • Aan-tijd 200: Bewegingstijd van spindelmotor. • Wisseltijd 200: Tijdsinterval voor het wijzigen van de draairichting. • Spindel min 10: Minimale –in- positie spindelmotor • Spindel max 900: Maximale –uit-positie spindelmotor • Periodetijd 5: • Sensor a4: Toont actuele positie spindelmotor


	<p>Hoe moet de spindelmotor afgesteld worden?</p> <p>Spindel min:</p> <ul style="list-style-type: none">• Beweeg spindelmotor compleet in met  -toets;• Lees bij sensor a4 actuele spindelmotor waarde af;• Verhoog afgelezen waarde met 5 en programmeer deze bij "spindel min". <p>Spindel max:</p> <ul style="list-style-type: none">• Beweeg spindelmotor compleet uit met  -toets;• Lees bij sensor a4 actuele spindelmotor waarde af;• Verlaag afgelezen waarde met 5 en programmeer deze bij "spindel max".
<p>Start / Stop:</p>	<p>Onderstaande afbeelding toont de instellingen welke betrekking hebben op het mogen starten van de verdeler!</p>  <p><i>Verdeler 0/1:</i> Is hier een -1- gekozen, dan wordt de verdeler automatisch in- / uitgeschakeld zodra de start-stop  functie bediend is! Is hier een -0- gekozen, dan wordt de verdeler in-uitgeschakeld bij het in-uitklappen!</p>

Starttiming:

Onderstaande afbeelding toont de instellingen die van toepassing zijn tijdens de start functie!

Start timing		
Start	30	0
Neer houd aan	0	0
Kouterdruk aan	0	0
Neer	0	30
Open	40	30
Start	40	30
Losturbo	40	0

Aanvangstijdstip nadat de Start-toets bediend is
 Signaalduur
 0 = continue signaal
 > 0 = tijdsduur



Onderstaande functies worden actief door bediening van de

-toets.


- Start 30 - 0:
Geen functie!
- Neer houd aan 0 - 0:
Neer houd, wordt per direct geactiveerd, en blijft actief.
- Kouterdruk aan 0 – 0:
Kouterdruk aan, wordt per direct geactiveerd, en blijft actief.
- Neer 0 – 30:
Neer, wordt per direct geactiveerd, en blijft 3- sec actief.
- Open 40 - 30:
4 Sec na “start” wordt de 3-wegkraan omgeschakeld, het signaal blijft 3 sec actief.
- Start flowmeter 40 - 30:
4 Sec na “start” wordt mestflow gemeten. De mestregeling begint echter 3 seconden later.

Stoptiming:

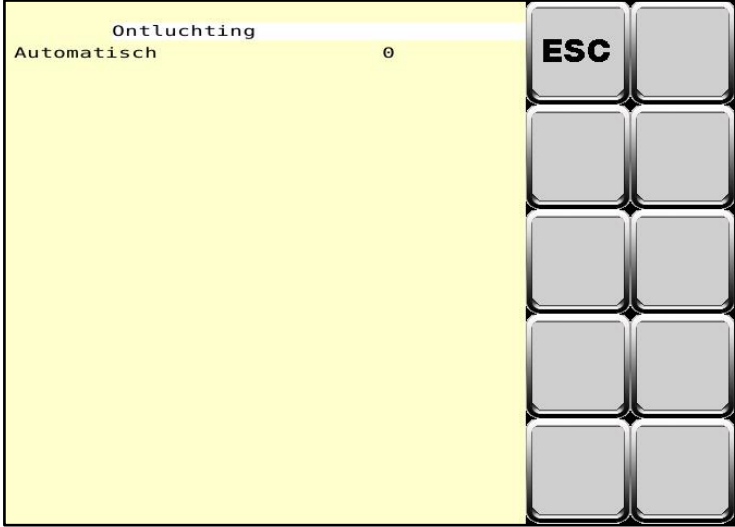

Onderstaande afbeelding toont de instellingen die van toepassing tijdens de stop functie!

Stop timing		
Neer houd uit	0	0
Kouterdruk uit	0	0
Losturbo	0	0
Dicht	0	30
Stop	0	30
Op	50	50
Dissel	90	120

Aanvangstijdstip nadat de Stop-toets bediend is
 Signaalduur
 0 = continue signaal
 > 0 = tijdsduur



- Neer houd uit, wordt per direct uitgeschakeld en blijft uitgeschakeld.
- Kouterdruk uit 0 – 0:
Kouterdruk uit, wordt per direct uitgeschakeld en blijft uitgeschakeld.
- Dicht 0 – 30:
Afsluiter & voetafsluiters worden per direct geactiveerd, signaalduur 30.
- Stop 0 – 30:
Flowmeting stopt per direct met regelen en flowsignaal wordt na 3 seconden onderbroken.
- Op 50 – 50:
5 Sec na "stop" wordt bemester opgetild en blijft het signaal 5 sec actief.

<p>Ontluchting:</p>	<p>Onderstaande afbeelding toont de instelling waarmee de beluchtingsafsluiter aangestuurd wordt.</p>  <p>Automatisch 0 / 1:</p> <p>Door een -0- te kiezen moet de onluchting handmatig geopend en gesloten worden Zodra een -1- geselecteerd is, zal de onluchting kortstondig geopend worden zodra de tank van lossen op bevullen ogeschakeld wordt.</p>
<p>Pomp:</p>	<p>Onderstaande afbeelding toont een aantal parameters waarmee bepaalde functies automatisch geschakeld worden tijdens het omschakelen van het vullen naar bemesten en omgekeerd.</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Aan-tijd 30: Parameter voor schakeltijd van een cilinderfunctie • Ontluchting 10: Tijdsduur hoelang beluchting geopend blijft om overdruk af te blazen • Vertr. 3-weg 50: Begin tijdspan voor het omschakelen van een 3-wegkraan.

Stroomregeling:

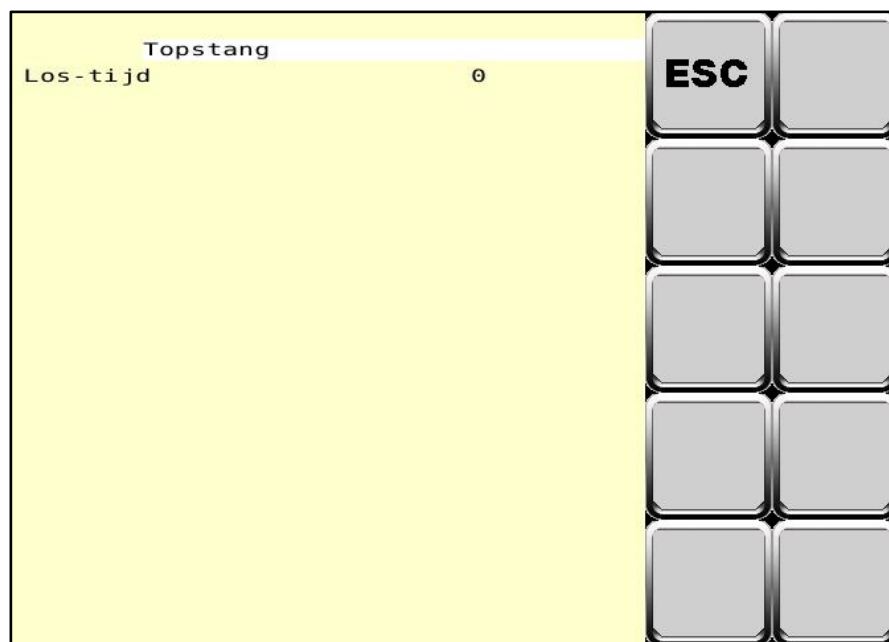
Onderstaande afbeelding toont de instellingen die betrekking hebben met aansturing van de kouterdruk instellingen en toerentalregeling van de zuigarmturbo en de losturbo.

Stroomregeling		ESC	
P-param.	0		
I-param.	10		
D-param.	7		
Laden min	100		
Laden max	20000		
Laden strt	1000		
Lossen min	100		
Lossen max	20000		
Lossen strt	1000		
Standby	1000		
Turbo max	1000		
Kouter min	100		
Kouter max	60000		

- De P-, I- en D- waarden zijn fabrieks instellingen en mogen niet gewijzigd worden.
- Laden min:
Minimum toerental van zuigarmturbo.
- Laden max:
Maximum toerental van zuigarmturbo.
- Lossen min:
Minimum toerental van losturbo.
- Lossen max:
Maximum toerenral van losturbo.
- Standby:
Stationair toerental van de losturbo. (tijdens draaien op kopakker)
- Kouter min:
Minimale waarde voor kouterdruk
- Kouter max:
Maximale waarde voor kouterdruk

Topstang

Signaalduur om de topdrukcilinder te activeren en te deactiveren!
(Zie instelling –*hydr druk*- voor het instellen van de oliedruk.





Dissel

Onderstaande pagina toont de instellingen welke betrekking hebben op de trekboom.

Dissel	
Aan-tijd	30
Periodetijd	1000
Wisseltijd	500
Aan-tijd	50
Periodetijd	150
Pos midden	600
Br. midden	30
Br. midden	8
Pos links	250
Pos rechts	850
Sens a2	0

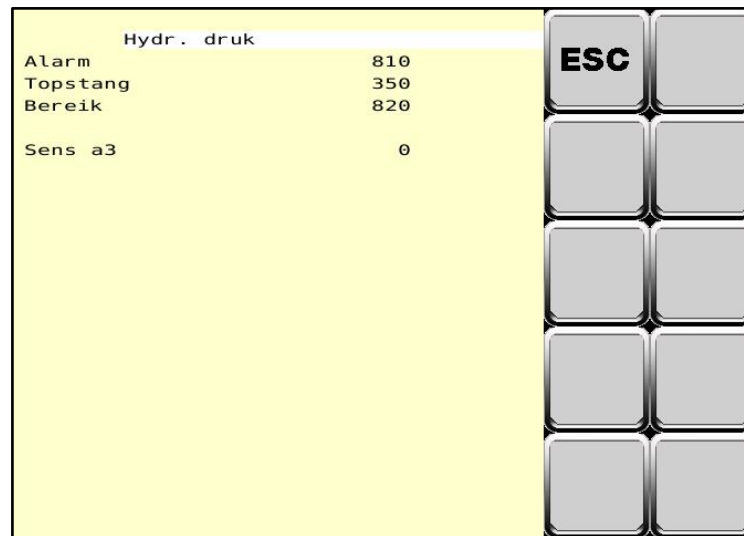


- Aan-tijd 30 : Niet actief
- Periodetijd 1000 : Niet actief
- Wisseltijd 500 : Niet actief
- Aan 50 : Puls lengte om de trekboom naar midden positie te brengen
- Periodetijd 150 : Rusttijd tussen de impulsen
- Pos Midden 600 : Midden positie trekboom (bereik potmeter 0-1000)
- Br. Midden 30 : Zodra de trekboom de waarde 615 of 585 bereikt zal de beweging in een pulserende beweging verder gaan.
- Br. Midden 8 : Zodra de trekboom de waarde 604 of 596 bereikt, zal de trekboom in korte pulserende bewegingen gaan bewegen.
- Pos links 250 : Maximale trekboom positie links.
- Pos rechts 850 : Maximale trekboom positie rechts.
- Sensor a2 : Toont actuele sensorwaarde


<p>Joystick:</p>	<p>Onderstaande afbeelding toont de instellingen welke betrekking hebben op instellingen van de joystick. De parameters tonen niet alleen de sensorwaardes maar ook de stand van de joystickhandle.</p> 
<p>Tank vol / leeg</p>	<p>Onderstaande afbeelding toont de instellingen welke betrekking hebben op het tank vol en tank leeg signaal.</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Tank leeg 91: Waarde tank leeg • Tank vol 715: Waarde tank vol • Halfvol 400: Geen functie • Volume 140: Tank inhoud • Wachtijd 20: Wachtijd waarmee het tank leeg signaal gegeven wordt i.v.m. het klotsen van de mest indien tank bijna leeg is! • Sensor a1 toont de actuele positie van de potmeter.


Hydr. druk

Onderstaande afbeelding toont de instellingen voor de instelling van de oliedruksensor.



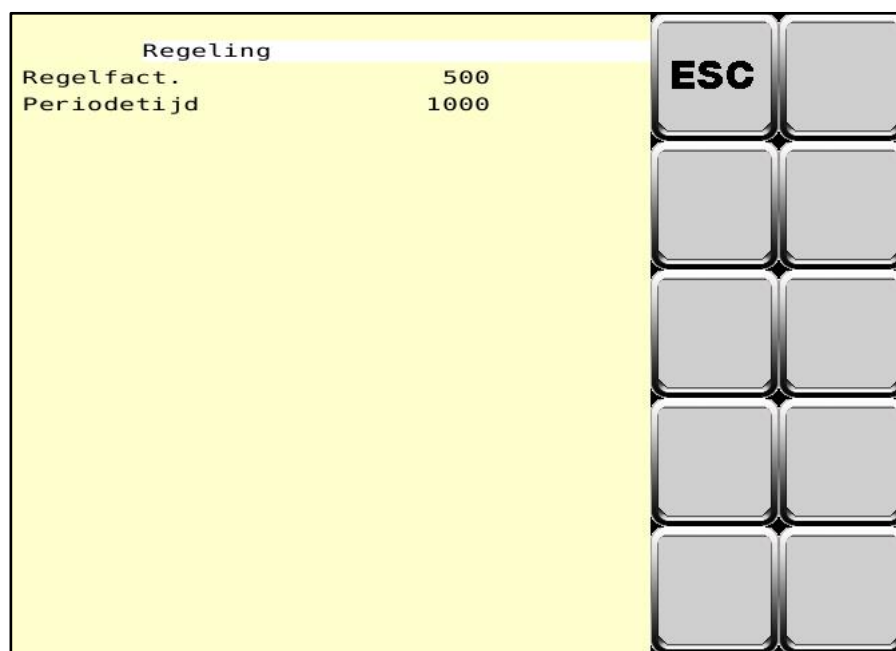
- **Alarm: 810:**
 In dit menu is het mogelijk de alarm-druk in te stellen en het bereik van de beeldindicator
 Met behulp van een oliedruksensor wordt de oliedruk bewaakt en wordt de chauffeur gewaarschuwd indien de verdeler vast slaat.
 Bij alarmdruk 810 zal de waarschuwing –alarm- bij ± 180 bar op het beeldscherm verschijnen.
 Hoe dient men de **alarmdruk** in te stellen?
 - Programmeer een alarmdruk van bijv. 1010;
 - Ontkoppel 1 hydr. slang van de verdeelpot;
 - Schakel verdeelpot aan;
 - Lees vervolgens af welke actuele waarde bij a3 getoond wordt;
 - Schakel verdeelpot uit;
 - Trek het getal 10 van de uitgelezen waarde af en programmeer deze als de nieuwe alarmdruk waarde.
- **Topstang 350:**
 Met *topstang 350* kan de oliedruk van de topdrukcilinder ingesteld worden. Hoe hoger de waarde, hoe hoger de druk.
 - **Bereik 800:**
 De waarde voor **bereik** komt tot stand door de uitgelezen alarmdrukwaarde met het getal 10 te verhogen.
- **Sensor –a3- geeft de actuele oliedruk aan.**

Secties	Onderstaande afbeelding toont de instellingen voor de werkbreedte van verschillende soorten bemesters en de eventuele beschikbare deelbreedtes.	
		
	<p>De getoonde parameters zijn tank en/of bemester afhankelijk!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bemester type 1, 2 of 3: Type 3= Sleepslang Type 2= Bouwlandbemester Type 1= Zodenbemester. • Werkbreedte 840: Maximum werkbreedte. • Sectie breedte 0: Reducering werkbreedte per sectie. • Aantal 0: Aantal beschikbare secties. • Sectie breedte 0: Afwijkende sectie afsluiting welke afwijken van de normale sectie afsluiting. • Aantal 0: Aantal afwijkende sectieafsluiting. • Br, midden 0: Werkbreedte middenstuk bemester indien alle sectie L&R gesloten zijn. • Voetafsl. 0 /1: Programmeer een -0- indien de bemester met luchtbediende dropstops uitgerust is! • Programmeer een -1- indien de sleepslang me separate Dropstops uitgerust is. • L/R 0 / 1: Programmeer een -0- indien secties L&R gelijktijdig gesloten moeten worden. • Programmeer een -1- indien de secties L&R onafhankelijk van elkaar moeten sluiten. • Onafh. 0 / 1: Programmeer een -0- indien de secties opvolgend gesloten moeten worden. • Programmeer een -1- indien de betreffende sectie apart gesloten kan worden. • Stop = geh. Selecteer een -1- de geactiveerde secties zullen worden opgeslagen en herbruikbaar. • Selecteer een -0- de geselecteerde secties worden niet opgeslagen • Aan tijd 30: Niet aangesloten. 	

Pulsen	<p>Onderstaande afbeelding toont de parameters waarmee de rijsnelheid en flowmeting tot stand komen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;">Pulsen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;">Wiel: ppk</td> <td style="text-align: right;">1430</td> </tr> <tr> <td>Factor</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Flow: ppl</td> <td style="text-align: right;">42</td> </tr> <tr> <td>Sim. snelh.</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Sens d1</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Sens d2</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">315</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">466</td> </tr> </tbody> </table>  </div> <ul style="list-style-type: none"> • Wielppk 1430: (sensor d1) Dit is een rekenfactor waarmee de rijsnelheid berekend wordt. Indien het –ppk getal- verlaagd wordt, wordt de rijsnelheid, welke op het display vertoont wordt, verhoogd. • Factor 1: Niet aangesloten • Flow ppl 95: (sensor d2) De -flow ppl- is een rekenfactor waarmee de flowmeting afgestemd wordt op de tankinhoud. 	Pulsen		Wiel: ppk	1430	Factor	1	Flow: ppl	42	Sim. snelh.	0			Sens d1	1	Sens d2	1				315		466
Pulsen																							
Wiel: ppk	1430																						
Factor	1																						
Flow: ppl	42																						
Sim. snelh.	0																						
Sens d1	1																						
Sens d2	1																						
	315																						
	466																						

Regeling

Onderstaande afbeelding toont de parameters welke voor de reactiesnelheid van de mestpomp van belang zijn.



5.4 Werken met de tank

Voordat de tank in gebruik genomen wordt, dienen een aantal zaken vooraf gecontroleerd te worden.

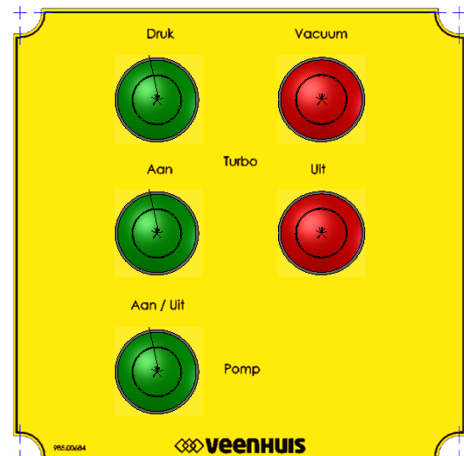
De belangrijkste punten zijn onder beschreven:

- Trekhaak vergrendeling;
- Bevestiging topdrukcilinder;
- Correcte aftakas toerental (max 1000 omw/min);
- Hydrauliek, lucht en elektrische koppelingen;
- Olieniveau van de vacuümpomp;
- Verlichting;
- Reminstallatie;
- Bandenspanning;
- Bemester moet geheven zijn;
- Kogelkraan onderaan linker hefcilinder moet gesloten zijn;

5.5 Drukknoppen kast opzij aan tank

Indien de tank middels de zijafsluiter gevuld wordt, kan m.b.v. de drukknoopkast de vacuümpomp en turbo aan de zijafsluiter bediend worden.

Hierbij geldt ook weer, dat wanneer de tank vooraf ingeklapt is, de tank automatisch al op vacuüm staat!




5.6 In- en uitschakelen van de aftakas

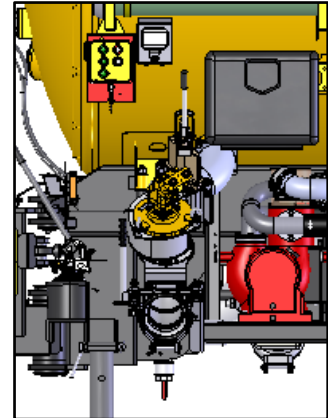
Schakel de aftakas in bij een laag motortoerental (stationair). Het inschakelen van de aftakas bij een te hoog toerental kan schade toebrengen aan mechanische en hydraulische componenten.

Voor het uitschakelen van de aftakas dient eerst het aftakas toerental gereduceerd te worden. Dit is vooral belangrijk als de trekker is voorzien van een aftakasrem. In dat geval is het raadzaam om een vrijloopkoppeling aan de aftakas te monteren.

5.7 Vullen via de zijafsluiter

Vullen:

1. Zorg dat tank op vacuüm staat. (Indien voorafgaand de bemester ingeklapt is, staat de
2. pomp al op vacuüm, zo niet druk de -toets;
3. Zet aftakas aan (bij laag motortoerental)
4. Verhoog toerental naar max 1.000 omw/min;
5. Zet tractor op handrem;
6. Koppel zuigslang aan;
7. Open zijafsluiter;
8. Zet turbo aan;




Tank vol:

1. Bij tank vol (vacuüm loopt op) reduceer aftakstoerental en schakel deze vervolgens uit;
2. Laat de turbo zolang doorlopen totdat de oliedruk gaat dalen (af te lezen op de manometer).
3. Zet turbo uit;
4. Sluit zijafsluiter;
5. Verwijder zuigslang;
6. Reduceer aftakstoerental en schakel deze vervolgens uit.

5.8 Vullen via zuigarm

Vullen:


1. Zorg dat tank op vacuüm staat. (Indien voorafgaand de bemester ingeklapt is, staat de pomp al op vacuüm, zo niet druk de -toets);
2. Zet aftakas aan (bij laag motortoerental);
3. Verhoog toerental naar max 1.000 omw/min;
4. Manoeuvreeer de vularm in de put;
5. Zet de tractor op de handrem;
6. Open zuigarm afsluiter;

Tank vol:

7. Als de tank vol is wordt de turbo automatisch uitgeschakeld, en wordt de afsluiter gesloten;
8. Eventueel kan er nagevuld worden; bedien opnieuw afsluiter open (en houdt deze vast). Laat de turbo zolang doorlopen totdat de oliedruk gaat dalen (af te lezen op de manometer).
9. Bedien afsluiter dicht;
10. Reduceer aftakstoerental en schakel deze vervolgens uit;
11. Til de arm rustig uit de mest, en breng deze terug in transportstelling.

5.9 Turbo blokkeert


Indien de turbo blokkeert een vreemd object dan moet deze schoongemaakt worden.

Waarschuwing: 	Voordat de turbo geopend wordt moet eerst de tractor worden uitgezet. Neem de neem de contactsleutel uit het contact. Het per abuis aanzetten van de geopende turbo wordt hiermee voorkomen.
---	---


5.10 Transport


Pas de rijsnelheid aan de wegomstandigheden aan. De remweg wordt bij een volle tank groter.

Schakel de topdrukcilinder in  om het rijcomfort te verhogen!

Waarschuwing: 	Tijdens transport dient altijd de kogelkraan op de hefcilinders gesloten te zijn, hiermee wordt voorkomen dat de bemester ongewild op de grond zakt en schade aan de machine en het wegdek veroorzaakt!
---	---









5.11 Werkinstructie voor het bemesten


Let op: 	Lees eerst de instructies in de handleiding van de bemester. De instructie in de volgende paragrafen zijn slechts aanvullingen hierop.
---	--

Waarschuwing: 	Maak tijdens bemesten geen scherpe bochten, de machine kan hierdoor beschadigen. Deze schade valt niet onder de fabrieksgarantie.
---	--



5.12 Werkinstructie bemesten Hondegang

Bij het wegrijden:





1. Programmeer gewenste dosering met de  -toets;
2. Zet knikdissel compleet naar links of rechts met de  , (zie §5.17 voor trekboom positie)
3. Zorg dat de trekboom op –auto-  staat;
4. Zet aftakas aan (bij laag motortoerental);
5. Klap bemester uit  (verdeelpot en losturbo beginnen te draaien) ;
6. Verhoog toerental naar max 1.000 omw/min;
7. “START”  bedienen en gelijktijdig wegrijden;
8. Stel correcte werkdiepte in met  -toets;
9. Stem toerental losturbo af  aan gewenste dosering.


<p>Tip:</p> 	<p>De chauffeur dient het toerental zo in te stellen zodat er een bepaalde voorstuwing op doseringskraan staat zodat eventuele snelheid veranderingen probleemloos opgevangen kunnen worden!</p> <p>Indien de flowmeting enorm fluctueert zal dit hoogstwaarschijnlijk veroorzaakt worden door een te hoog ingesteld pomptoerental!</p>
--	---

Op de wendakker:

10. Einde werkgang “STOP”  bedienen;
11. Einde wendakker “START” bedienen .

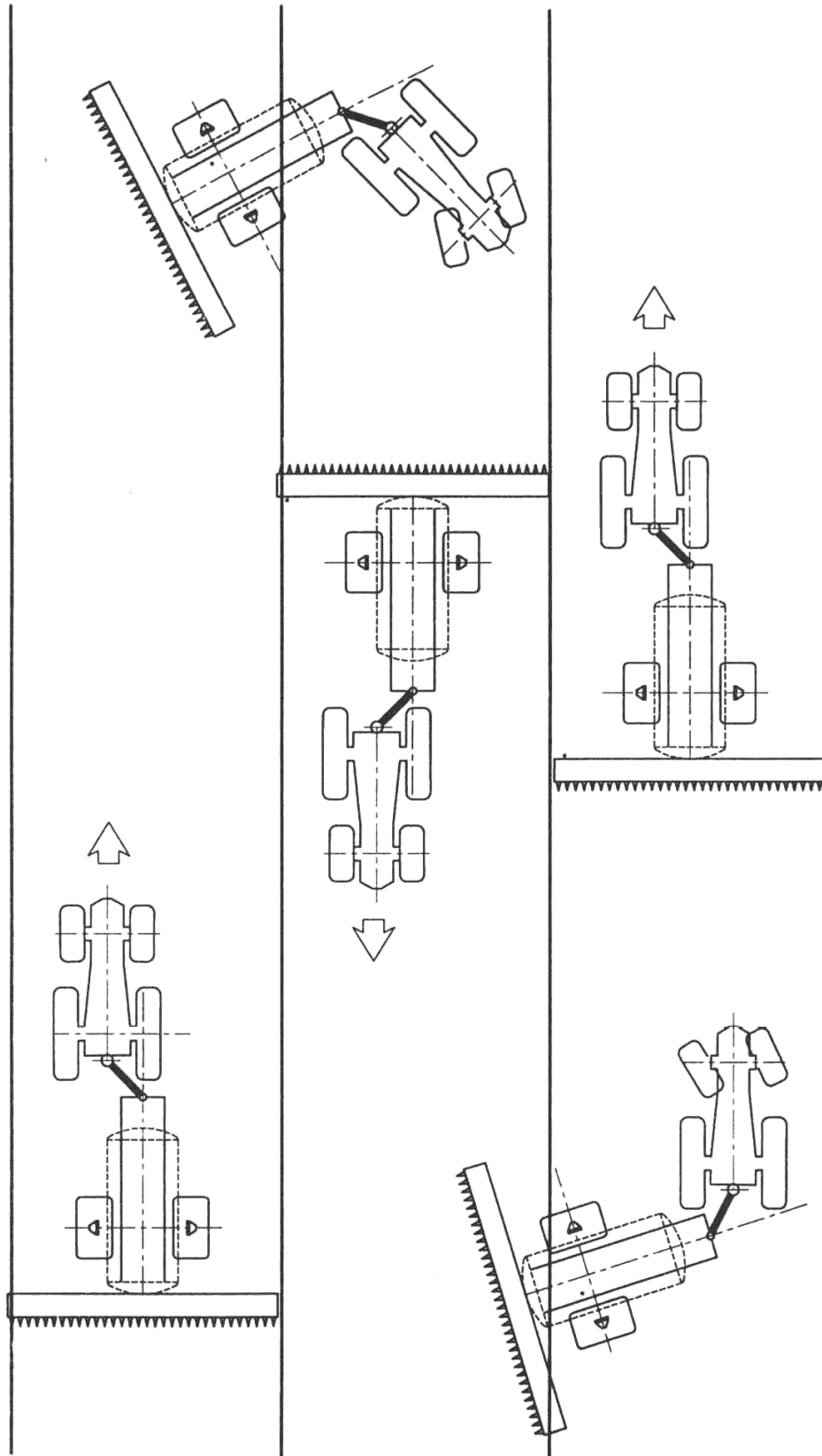
Stoppen en wegrijden voor transport:

12. Zet trekboom op handbediening met  -toets;
13. Bedien “STOP” functie .
14. Zet aftakas uit (bij laag motortoerental);
15. Breng trekboom in middenpositie .
16. Klap bemester in  (losturbo en verdeelpot uit, trekboom wordt hydr vergrendeld);
17. Sluit kogelkraan van de hefinrichting.

<p>Let op:</p> 	<p>U mag de snijverdeler niet langdurig laten draaien als er geen mest in de verdeler zit. De messen zullen verbranden door onvoldoende koeling en smering.</p>
---	---

5.13 Positie van de knikdissel

In dit figuur is aangegeven wat de stand van de knikdissel moet zijn tijdens bemesten.



5.14 Alarm tijdens bemesten


Als de snijverdeler blokkeert (bedieningskast geeft alarm weer op het display) dan kan men de

functie bemester op / neer  -bedienen.


De snijverdeler zal nu van draairichting veranderen.

Zit de snijverdeler nog steeds vast, dan moet u het volgende doen:

- Schakel de vacuümpomp om naar 'vacuüm' (snijverdeler wordt leeggezogen);
- Zet de tractor uit en open het deksel van de snijverdeler;

	Waarschuwing: Zet tijdens schoonmaken en demonteren van de snijverdeler altijd de tractor uit, en neem contactsleutel van de tractor mee.
---	---

Maak de verdeler schoon en sluit het deksel vervolgens;

Let op: 	U mag de snijverdeler niet langdurig laten draaien als er geen mest in de verdeler zit. De messen zullen verbranden door onvoldoende koeling en smering.
---	--

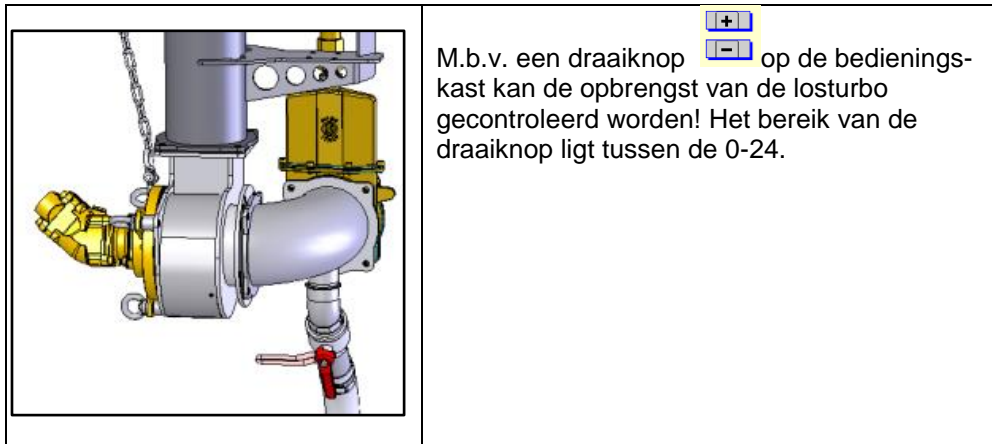
Let op: 	Goed gemixte mest voorkomt verstoppingen.
--	--

5.15 Storingstabel

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Buitensporig lawaai.	Stop direct de machine. Los het probleem eerst op voordat u verder werkt!	
Er komt geen mest uit de slangen.	Verstopping in slang naar bemester	Slang schoonmaken
	Verstopping in tank	Terug zuigen
Teveel mest	Druk in de tank te hoog	Druk opnieuw afstellen
	Rijsnelheid te laag	Snelheid opvoeren
Te weinig mest	Toerental losturbo te laag	Verhoog toerental
	Rijsnelheid te hoog	Snelheid verminderen
	Tank ontluchting dicht	Open of reinig tankontluchting
Vacuümpompen worden te warm	Onvoldoende olie in de pomp	Olie bijvullen
	Filter verstopt	Filter reinigen
*) Reparatie mag alleen door een ervaren monteur worden uitgevoerd.		

5.16 Losturbo (optioneel verkrijgbaar)

Door het toepassen van een losturbo bij het bemesten wordt de capaciteit vergroot. De capaciteit wordt mede bepaald door het toerental van turbo. Bij kleinere giften per hectare zal het toerental verlaagd moeten worden. Als de turbo te hard draait zal de doseerkraan te veel smoren zodat er veel vermogen bij de trekker verloren gaat. Door de turbo langzamer te laten draaien gaat er minder olie naar de turbo en zal dan ook minder vermogen vragen.

**Waarschuwing:**

Het regelventiel niet verder draaien dan de begrenzing i.v.m. maximum toerental van de turbomotor



6 REINIGING EN ONDERHOUD

6.1 Te nemen veiligheidsmaatregelen

Voor het verrichten van onderhoud of doorsmeren van de machine moet men ervoor zorgen dat:

- De motor is afgezet en de contactsleutel is verwijderd;
- De machine niet kan weggrollen (handrem of wielkeggen);
- De aftakas is uitgeschakeld;
- De hydraulische ventielen in de neutrale stand staan;
- Alle cilinders in de juiste stand staan.

6.2 Gevaren tijdens onderhoud en doorsmeren

Neem bijzondere voorzichtigheid in acht bij het doorsmeren en onderhouden van de machine. Reparaties aan de machine mogen alleen worden uitgevoerd door ervaren monteurs / personen.


6.3 Het binnentreden van de tank


Het is ten strengste verboden om de tank in 'vervuilde' toestand te betreden. Ingeval van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden dient de tank eerst grondig gespoeld te worden met water. Het liefst met 2 á 3 tankladingen. Hierdoor zullen de aanwezige gassen gereduceerd worden, waardoor eventueel ontploffingsgevaar wordt voorkomen wanneer er werkzaamheden uitgevoerd zouden worden met een lasapparaat of slijptol! Hierna dienen alle afsluiters, de beluchtingsafsluiter bovenop de tank en het mangat geopend worden voor ventilatie.

Laat vervolgens de tank een aantal uren ventileren dit om de giftige mestgassen te doen wegstromen.

Maak bij het binnentreden van de tank altijd gebruik van een persluchtmasker en laat, gedurende de werkzaamheden, een 2^e persoon de handelingen observeren!

Het verdient aanbeveling om de persoon in de tank te voorzien van een veiligheidskoord. Ingeval van bewusteloosheid, kan de persoon uit de tank getrokken worden.

Waarschuwing: 	In de tank bevinden zich mestgassen welke dodelijk zijn voor de mens! Advies: Moeten werkzaamheden in de tank uitgevoerd worden laat u goed informeren welke handelingen u moet verrichten alvorens in de tank te kruipen.
---	--

Waarschuwing: 	De aanwezige gassen in de tank kunnen dmv een lasapparaat en of slijptol tot ontbranding komen. Reinig de tank gronding alvorens reparatie!
---	---

6.4 Coating laag binnenkant tank

De binnenzijde van de tank wordt met een speciale coating beschermd. De coating dient jaarlijks op beschadigingen gecontroleerd te worden.

Indien de coating beschadigd is dient deze zo snel mogelijk gerepareerd te worden door het plaatsgewijs aanbrengen van coating m.b.v. een kwast.

De coating is bij iedere Veenhuis verkrijgbaar onder bestelnummer: **420.00512**

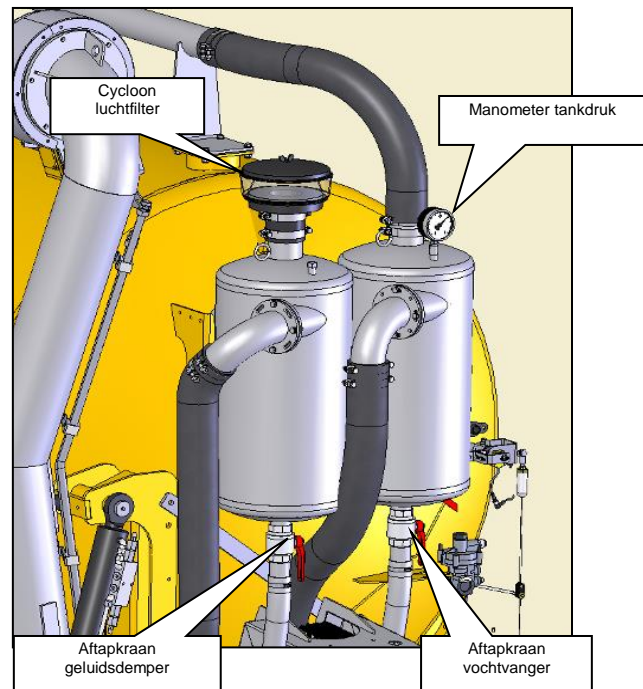
Lees voor het binnentreden van de tank eerst het hoofdstuk –**Binnen treden van tank**– goed door.

6.5 Onderhoudswerkzaamheden

Onderhoudsactie	Na 2 bedrijfsuren	Elke 10 bedrijfsuren	Elke 40 bedrijfsuren	Jaarlijks	Bij lange stilstand
Controle op olie lekkages	✓	✓	✓	✓	✓
Vochtvangervan druk aftappen	Na elke 2 vullingen				
Filters van vacuümpompen reinigen		✓	✓	✓	✓
Turbopomp reinigen		✓	✓	✓	✓
Verdeelpot reinigen		✓	✓	✓	✓
Alle smeernippels smeren			✓	✓	✓
Aftakas en aandrijfassen doorsmeren			✓	✓	✓
Schuifafsluiters nastellen en smeren			✓	✓	✓
Verlichting controleren			✓	✓	✓
Wielagers doorsmeren en nastellen				✓	✓
Remmen controleren en voering controleren				✓	✓
Wielmoeren natrekken	✓			✓	✓
Driewegkranen van vacuümpompen nastellen				✓	✓
Zuigfilters vervangen				✓	✓
Trekoog controleren en invetten				✓	✓
Zuigerstangen insmeren met vet.				✓	✓
Verdeelpot messen afstellen	Bij vervanging				

6.6 Vochtvangter & Geluiddemper

De geluiddemper en vochtvangter dienen na ieder gebruik afgetapt te worden. Het beste kan men de aftapkraan van de geluiddemper en de aftapkraan van de vochtvangter geopend laten totdat de tank opnieuw gebruikt gaat worden.



6.7 V3 Super pomp



1. Luchtfiler
2. Overdrukventiel
3. Olivuldop
4. Kijkglas (**Is minimum niveau!!**)
5. Aftapplug verbruikte olie

Technische gegevens

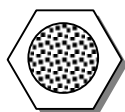
Type		V3
Toerental	[rpm]	950 (max. 1400)
Koeling		Luchtkoeling
Max. vacuüm	[bar]	-0.92
Max. overdruk	[mbar]	800
Max. opgenomen vermogen	[kW]	±6,5
Netto gewicht	[kg]	130 (netto gewicht)
Olie		Veenhuis pompolie (ISO VG220)
Olievoorraadtank	[l]	3,5

Onderhoud

Controleer dagelijks het oliepeil van de pomp.

Indien het oliepeil te laag is moet u het oliereservoir volledig vullen.

Voldoende olie



Olie navullen



Olie direct bijvullen



Het is aan te raden na elke werkdag olie bij te vullen.

De verbruikte olie na elke werkdag aftappen d.m.v. het aftapkraantje. (zie boven). en controleer het luchtfilter van de pomp. Filter uitnemen door deksel iets te draaien. Filter met perslucht schoonblazen en dompelen in olie. Is een aanzuigfilter aanwezig (cycloonfilter), dan deze na ± 40 bedrijfsuren (afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden) schoonmaken.

Controleer na ± 40 bedrijfsuren de spanning en toestand van de V-snaren (indien de pomp met V-snaren wordt aangedreven).

Waarschuwing:



Op de pomp is een overdrukventiel gemonteerd die is afgesteld op 1 bar. Het overdrukventiel is verzegeld.

Bij het verbreken van het zegel vervalt de garantie.

Onderhoudsschema

Olie bijvullen.	Als oliepeil zichtbaar is op het peilglas. Na elke werkdag.
Afgewerkte olie aftappen.	Na bijvullen van olie. Na elke werkdag.
Luchtfilter schoonblazen.	Na elke werkdag.
Cycloonfilter (optioneel) schoonmaken.	Na ± 40 bedrijfsuren (afhankelijk van bedrijfsomstandigheden).
Controle V-snaren.	Na elke 40 bedrijfsuren.
Overdruk en drukregelventiel	Na elke 40 bedrijfsuren schoonblazen met perslucht.


Storingstabel

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Pomp wordt te warm	Onvoldoende olie in de pomp.	Olie bijvullen.
	Filter verstopt.	Filters reinigen.
Vacuümpomp levert weinig druk / vacuüm	Filter verstopt.	Filters reinigen.
	Toerental veel te laag.	Toerental opvoeren.
	Aftapkraan vochtvanger staat open.	Kraan sluiten.
	Schoepen versleten.	Raadpleeg uw dealer.
Buitensporig lawaai	Stop onmiddellijk de machine en los eerst het probleem op voordat u verder werkt.	


6.8 Preventief onderhoud voor winter stalling

Voer de procedures uit voor langdurige stilstand zoals beschreven in tabel 6-1. De volgende onderhoudsinstructies zijn een aanvulling hierop.

- Maak de complete machine goed schoon.

Let op: 	Elektrische delen niet met een HD reiniger reinigen.
---	--

- Alle smeerpunten smeren.
- Reinig tank, turbopomp, verdeelpot en mestslangen om aankoecken van uitgedroogde mest te voorkomen


Tip: 	Zuig de tank vol met water en pomp het water door de slangen, verdeelpot en uitlopen.
--	---

- Vacuümpomp:
 - Afgewerkte olie aftappen
 - Filter reinigen
 - Zet de pompen aan zonder filter en aftapkraan open op stationair toerental en laat een kleine hoeveelheid gasolie voorzichtig boven in de pomp lopen. Wanneer de pomp schoon gespoeld is kranen dichtdraaien, de pomp laten draaien en een kleine hoeveelheid pompolie boven in de pomp laten lopen (0.1 Liter). Dit voorkomt vastzitten van de schoepen

Tap de vochtvanger af en laat de aftapkraan openstaan.

Klap de bemester uit en laat de elementen op de grond zakken zodat de druk op chassis en banden wordt verminderd.

- Verdeelpot
 - Reinig de verdeelpot inwendig
 - Controleer de messen en bodemplaat
 - Zet de messen en bodemplaat en lagering goed in het vet.
 - Stel de messendruk opnieuw af.
- Tap de vochtvanger af en laat de aftapkraan openstaan.
- Klap de bemester uit en laat de elementen op de grond zakken zodat de druk op chassis en banden wordt verminderd.

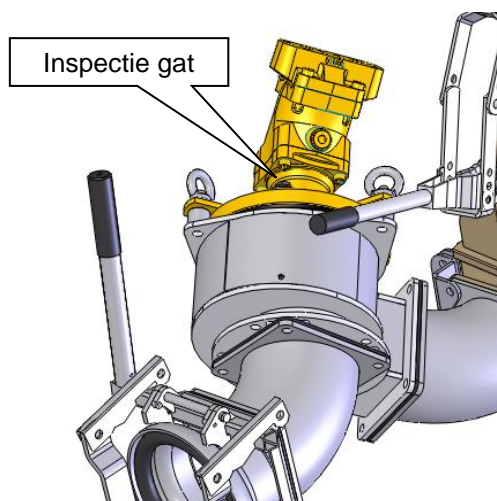
Tip: 	<p>Laat de machine tijdens de winterstalling af en toe draaien.</p> <p>Maak de machine ruim voor de start van het seizoen bedrijfsklaar en test de functies van de machine om aanloop problemen te voorkomen.</p>
--	---

6.9 Profi turbo (optioneel verkrijgbaar)


De tank is uitgevoerd met 2 vulturbo's welke allebei door de tractorhydrauliek aangedreven worden. De turbo's hebben weinig onderhoud nodig.

Controleer voor en tijdens het gebruik regelmatig of er olie of mestwater uit het inspectiegat vloeit.

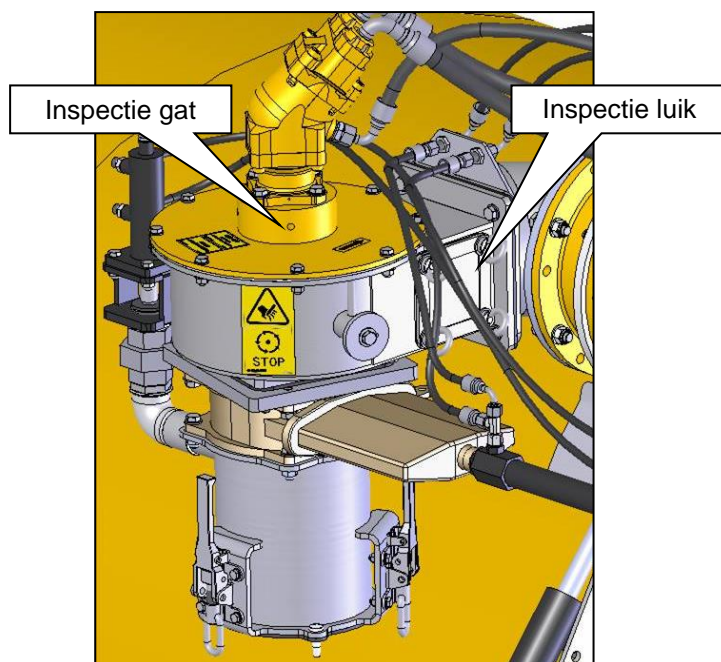
In geval hier vloeistof uitstroomt dient per direct de oliekeerring van de hydromotor en/of de mestkeerringen vervangen te worden!




Type		6"-70 l/min Premium turbo
Toerental	[omw/m]	1500-2500
Max. oliedruk hydromotor	[bar]	350
Max. olievolume	[l/min]	70
Totaal gewicht	[kg]	± 25
Max benodigd vermogen	[kW]	23 (bij 200 bar en 2000 Omw/min)

Tip: 	Vervang gedurende de winterstop de mestkeerringen en slijtring van beide turbo's. Hiermee wordt stilstand tijdens het seizoen voorkomen!
--	---

6.10 Premium turbo 8''



Type		8'' 90 l/min Premium turbo
Toerental	[omw/m]	1500-2500
Max. oliedruk hydromotor	[bar]	350
Max. olievolume	[l/min]	90
Totaal gewicht	[kg]	± 30
Max benodigd vermogen	[kW]	40 (bij 200 bar en 2000 Omw/min)

Tip: 	<p>Het is aan te raden om voor het eerste gebruik van de centrifugaalpomp, de hydromotor te vullen met olie via de lekaansluiting.</p> <p>De olietoevoer voor de hydromotor van de centrifugaalpomp mag maximaal 80 l/min. bedragen. Als dit minder is dan werkt de pomp wel, maar draait hij langzamer, waardoor het effect minder zal zijn. Krijgt de centrifugaalpomp echter teveel olie, dan zal de werkdruk te hoog worden. Hierdoor gaat een deel van de olie door de overdruk van de trekker. Dit kan overmatige warmteontwikkeling van de olie tot gevolg hebben.</p>
--	--

Onderhoud

De megaturbo heeft geen messen of andere slijtagedelen. Ook hoeft de megaturbo niet doorgesmeerd te worden.

De hydromotor en de tussenflens zijn voorzien van een controlegaatje. Hieraan kunt u zien of de keerringen lek zijn. Als uit het gaatje olie of mest komt, moeten de keerringen worden vervangen.

Onderhoudsschema	
Controlelaatje van hydromotor en tussenflens inspecteren.	Na elke 40 bedrijfsuren inspecteren. Als uit het gaatje olie of mest komt moeten de keerringen worden vervangen. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Storingstabel		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Pomp levert te weinig opbrengst		
	Een te laag toerental.	Toerental verhogen.
	Te vroeg stoppen met vullen.	Microturbo langer door laten draaien.
Buitensporig lawaai	Stop onmiddellijk de machine en los eerst het probleem op voordat u verder werkt.	

Problemen tijdens bedrijf

Als de microturbo te weinig prestatie levert kan dit een gevolg zijn van:

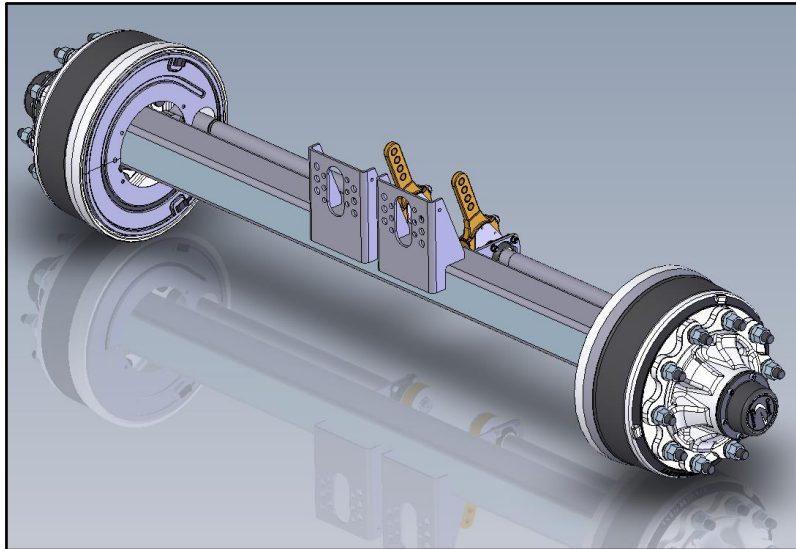
- Een te hoog vacuüm.
- Reduceer tractor toerental waardoor de mest niet uit elkaar wordt getrokken.
- Een te laag toerental.
- Interne lek van hydromotor.

Mogelijke oorzaken van een te lage oliestroom

- Motortoerental v.d. trekker te laag.
- Te veel interne.
- Oliepomp versleten, waardoor de opbrengst onder belasting inzakt. Dit is vast te stellen door onder belasting de oliestroom te meten.
- Te vroeg stoppen met vullen.
- Als de rubberbal van de veiligheid de pompleiding afdicht, moet men nog enige tijd de turbo laten doordraaien. Hierdoor wordt extra mest in de tank gepompt.

6.11 Onderhoud van de as

De tank is uitgevoerd met een starre ADR as met lucht bediende remmen. De as heeft periodiek onderhoud nodig.



Tip:

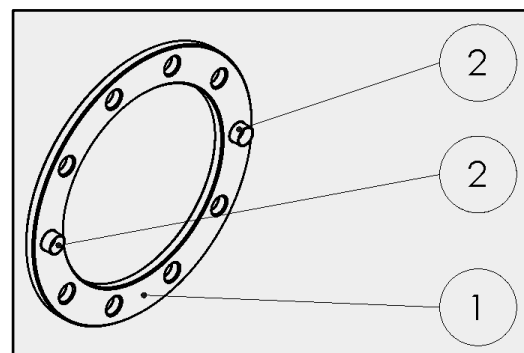


Controleer wielmoeren na de eerst geladen vracht nadat de tank voor het eerst in gebruik genomen is.
Dit geldt ook na iedere wielmontage en na iedere 500 uur!

6.11.1 Velg opvulring

Beide wielen van de tank worden met een opvulring aan de asnaaf gemonteerd. Deze opvulring heeft als doel om de velg goed gecentreerd aan de naaf te krijgen maar zorgt er ook voor dat de wielbouten meer elastische rek krijgen waardoor de boutbreuk tot een minimum beperkt wordt.

Nr 1: Vulring 2st.
Nr 2: Opvulbus 4st




Waarschuwing:

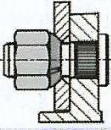


De velgen mogen niet *zonder* vulring aan de as gemonteerd worden!

6.11.2 Wielmoeren aandraaien

De wielmoeren dienen 4 uur na eerste ingebruikname nagetrokken worden. Is een velg, na reparatie werkzaamheden, opnieuw aan de machine gemonteerd zullen de wielmoeren ook binnen 4 uur na ingebruikname gecontroleerd worden.

<p>Waarschuwing:</p> 	<p>Bij overschrijding van het voorgeschreven aandraaimoment zal de kans op boutbreuk toenemen!</p>
---	--

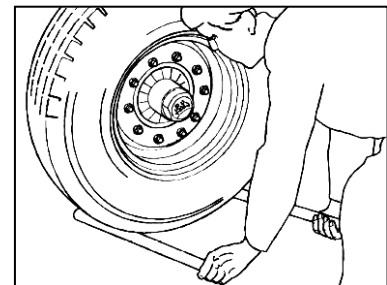
NUT TYP	Spanner	Wheel stud	Tightening torque	Leverage (*L)	Force (*F)
	mm	mm	Nm	mm	Kg
Plain nut + washer 	24	M18x1,5	270	450	60
	27	M20x1,5	380	600	60
	30	M22x1,5	510	800	60
	36	M24x1,5	550	920	60

Aandraaimomenten wielmoeren

6.11.3 Wiellagersspeling controleren

Een lawaaiig wiel is een indicatie voor teveel wiellagersspeling. U kunt de speling als volgt controleren:

- Hef de as totdat het wiel net vrijkomt van de vloer. Het wiel moet ongeremd zijn (ook vrij van de handrem).
- Met twee staven het wiel proberen te liften. Kunt u speling voelen dan moet u de wiellagers opnieuw afstellen.

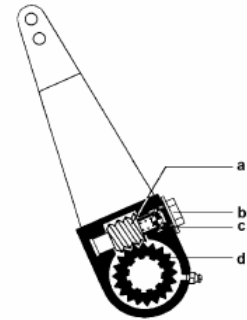


6.11.4 Wiellagers afstellen

- Naafkap verwijderen.
- Borging van de asmoer verwijderen.
- Asmoer aandraaien totdat bij draaien van het wiel deze iets geremd wordt.
- Moer terugdraaien (max. 15°) tot eerste borgingsmogelijkheid.
- Moer borgen en naafkap op de naaf draaien (aandraaimoment 800Nm)

6.11.5 Controle en smeren van remstangsteller

- Afdekkap openen
- Zoveel vet in de nippel pompen totdat schoon vet uit de stelschroef komt
- Voor de nastelling wordt een ringsleutel op zeskant (b) van de verstelinrichting van de remnasteller geplaatst en door te draaien wordt worm (a) verplaatst. Via wormwiel (d) wordt de remas en dus de remnok gecorrigeerd. Stelschroef ca. 1 omw. terug draaien. Er moet minimaal een vrije slag van 45mm bij een hevelarm van 180mm zijn.
- Remhevel enige malen met de hand bedienen.
- Nogmaals vet in de nippel pompen totdat het instelbereik met vet gevuld is.
- Kogelsnapslot (c) voor zeskant (b) in de verstelinrichting voorkomt ongewenst verstellen van de remnasteller.
- Afdekkap weer aanbrengen (indien nodig vervangen)



6.12 Flowmeter

De flowmeter samen met de regelkraan bevindt zich achter opzij aan de tank.

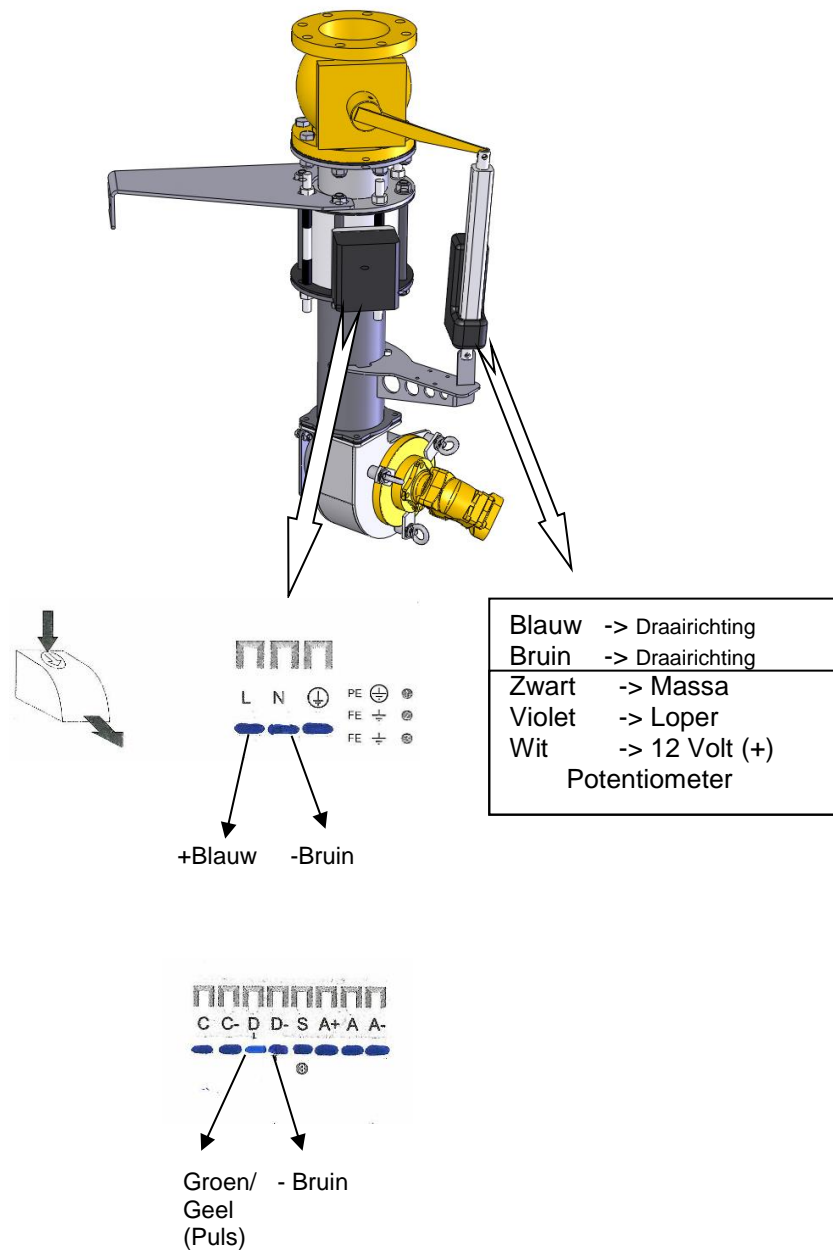
De flowregeling wordt door het Veenhuis Iso-Bus systeem aangestuurd. De spindelmotor zorgt voor een nauwkeurige regeling. Dit betekent dat de spindelmotor tijdens het bemester continue beweegt.

Een 7adrigte kabel is aan de spindelmotor gemonteerd en een 3-adrige kabel aan de flowmeter.

De spindelmotor is met een potmeter uitgerust waarmee voorkomen wordt dat de spindelmotor overbelast wordt.

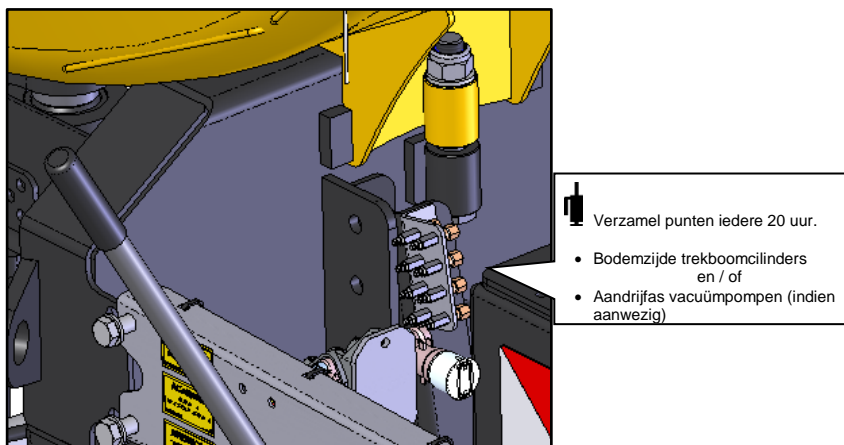
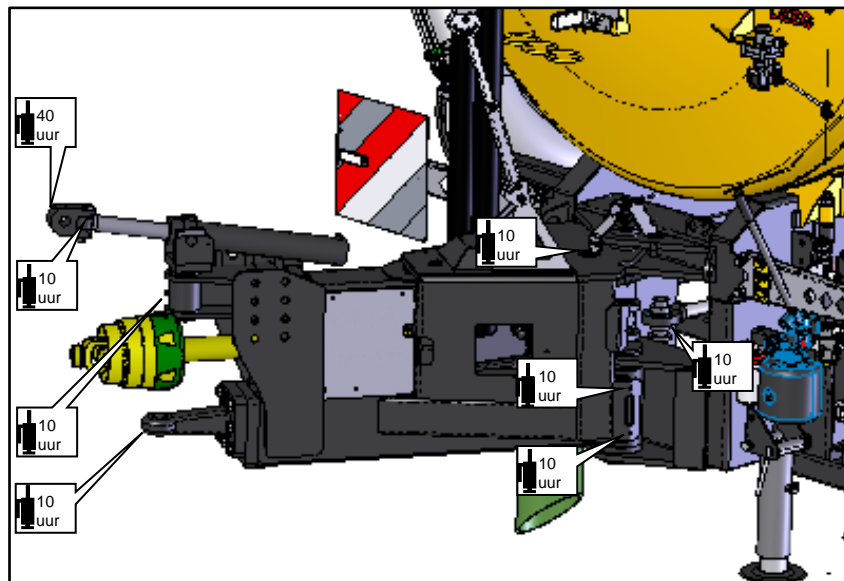
De actuele positie van de spindelmotor wordt op de terminal weergegeven (sensor a4).

De flowmeter geeft zijn pulsen (d2) door aan de Jobcontroller waarmee de dosering tot stand komt.

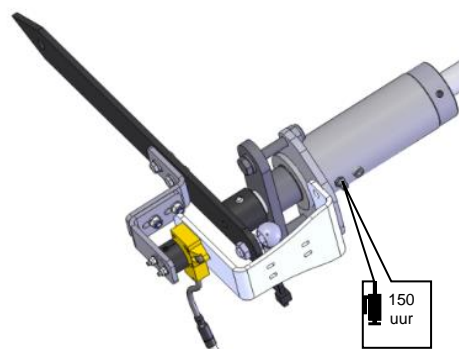


6.13 Vetsmering

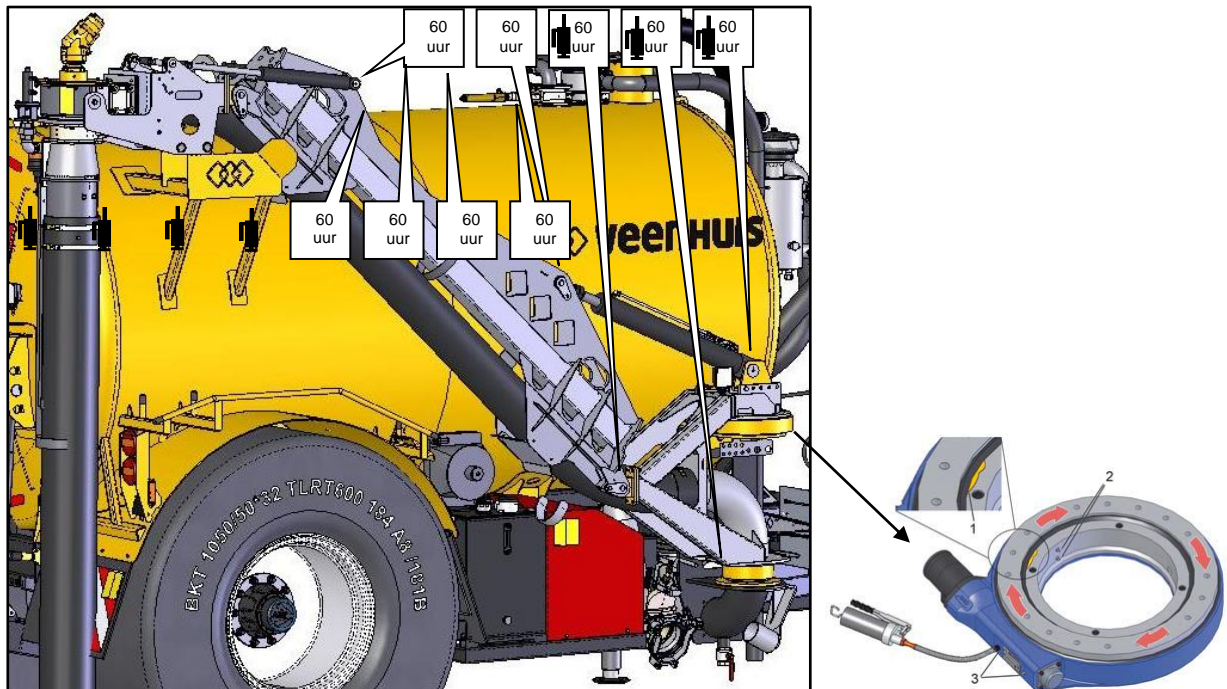
6.13.1 Trekboom



6.13.2 Tankwijzer



6.13.3 Zuigarm



Waarschuwing:

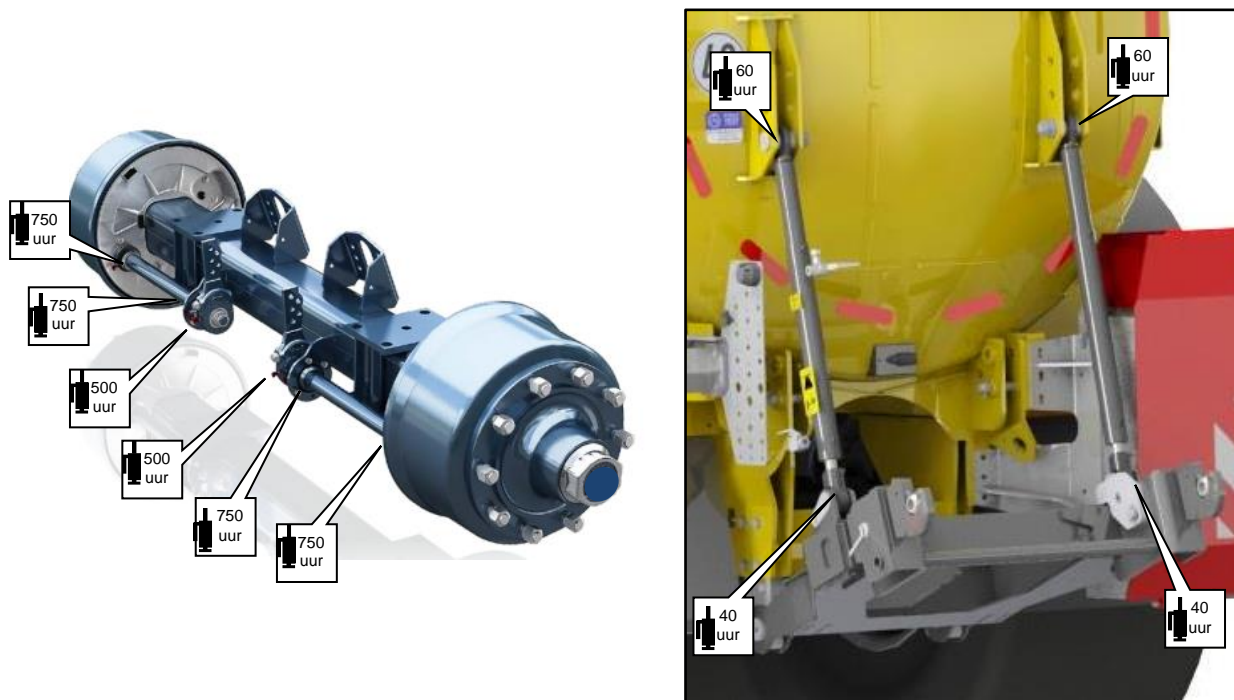
Draaikrans elke 50 uur smeren en/of elke 2 maanden.



Smeernippesl draaikrans:

- 2. Draaikrans
- 3. Behuizing

6.13.4 As & Hefinrichting



6.14 Bijzondere aanwijzingen

Indien niet anders vermeld, moeten de volgende aandraaimomenten (in Nm.) in acht worden genomen:

De laagste waarde is voor gietijzer, geharde vlakken, vette schroefdraad etc...

Bij gebruik van bouten en moeren met gekartelde onderkant waarde met 10 % verhogen.

Aandraaimomenten in Nm.:

Kwaliteit:	4.6		8.8		10.9		12.9	
Wrijving:	0,10	0,13	0,10	0,13	0,10	0,13	0,10	0,13
Schroef Draad:								
M 5	1,7	2	5	6	7	9	8	10
M 6	3	4	9	10	13	15	15	18
M 8	8	9	21	25	31	36	36	42
M 10	16	19	40	50	60	70	70	85
M 12	27	32	70	85	105	120	120	145
M 14	42	50	115	135	165	195	195	230
M 16	65	76	175	210	260	300	300	350
M 18	90	110	250	290	350	420	410	490
M 20	125	150	350	420	500	600	580	700
M 22	170	200	470	560	670	800	780	930
M 24	210	250	600	710	860	1020	1000	1180

7. GARANTIE

7.1 Garantiebepalingen

Veenhuis Machines BV geeft u het recht op garantie voor materiaal- en constructiefouten gedurende 12 maanden na aflevering. Delen die binnen deze periode aantoonbaar als gevolg van een materiaal- of constructiefout defect raken, worden na beoordeling door Veenhuis Machines BV vervangen; De defecte delen moeten franco naar Veenhuis teruggestuurd worden. Voorwaarde voor deze garantie is, dat de schade binnen 8 dagen na het ontstaan wordt gemeld aan Veenhuis Machines BV.

Slijtagedelen vallen niet binnen de garantie. Bij foutieve bediening, oneigenlijk gebruik of achterstallig onderhoud, smering e.d. van de machine vervalt de aanspraak op garantie. Ook als andere onderdelen worden gebruikt dan de door Veenhuis Machines BV origineel gebruikte of verkochte onderdelen vervalt de garantie. De kosten voor het inbouwen van vervangingsdelen zijn voor rekening van de klant.

Schadeclaims wegens stilstand, omdat de klant de machine tijdens de reparatie niet gebruiken kan of omdat de reparatie invloed heeft op de capaciteit van de machine, kunnen tegenover Veenhuis Machines BV niet geldend gemaakt worden.

7.2 De garantie vervalt

- Als de machine anders wordt gebruikt dan in deze handleiding is omschreven.
- Als geen originele onderdelen worden gebruikt.
- Als eigenhandig wijzigingen op de machine worden aangebracht
- Als de machine wordt gebruikt voor het transporteren van producten die tot overbelasting van de machine leiden.

BIJLAGEN

BIJLAGE A: EG-verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming

(volgens bijlage IIA van de machinerichtlijn)

wij, Veenhuis machines BV,
Almelosestraat 54,
Postbus 35,
8100 AA, Raalte, Nederland.

verklaren onder geheel eigen verantwoordelijkheid dat het product:

Hondegang bemestingstank 14.000ltr
Machinenummer: **XL9 402839 17248000**
met toebehorende machinedelen

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de normen

NEN-EN-ISO 12100-1, NEN-EN-ISO 12100-2, NEN-EN-ISO 14121-1, NEN-EN-ISO 14121-2

volgens de bepaling van de machinerichtlijn 2006/42/EG.

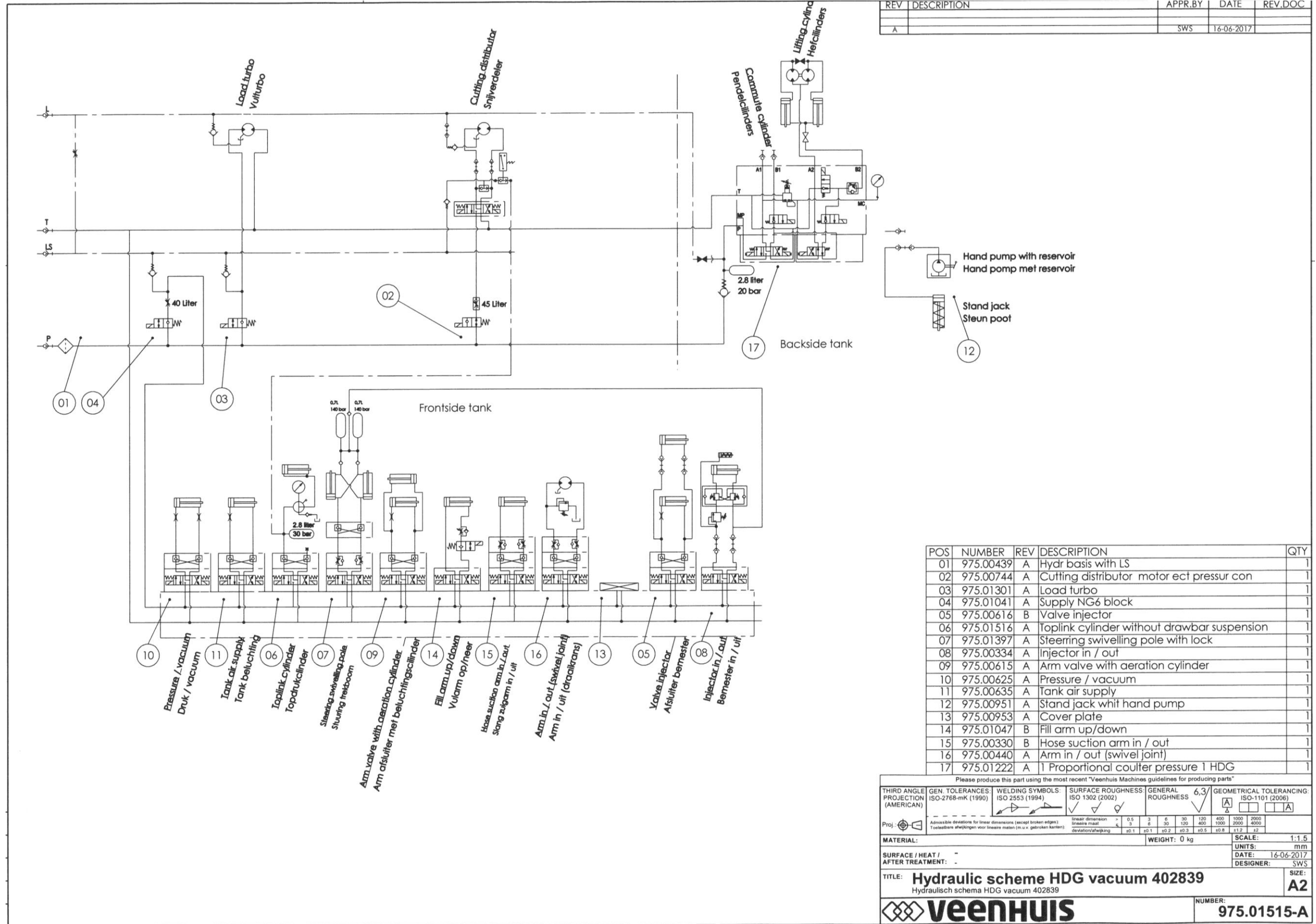
Raalte, 24-10-2017



W.T.M. Veenhuis
Algemeen Directeur

Veenhuis Machines BV

BIJLAGE B: Hydrauliek schema



BIJLAGE C: Aansluitlijst Jobcontroller



Stekker/connector

1	IN_P1	IN_P2	IN_P3	IN_PNP1	IN_PNP2	IN_PNP3	IN_PNP4	CANH1	CANH2	CANH2	Vin	Vin	12	
J4	13	GND	GND	GND	GND	GND	GND	GND	GND	GND	GND	GND	23	
24	Vsens	Vsens	Vsens	Vsens	Vsens	Vsens	Vsens	CANL1	CANL2	CANL2	Vin_Prot	Vin_Prot	35	
Zwart														
1	Out1	Out2	Out4	Out5	Out7	Out8	Out9	Out10	Out12	Out13	Out15	Out16	12	
J2	13	GNDact	Out3	GNDact	Out6	GNDact	4-20mA	GNDact	Out11	GNDact	Out14	NC	23	
24	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	35	
Grijs														
1	Out19	Out20	PWM1	PWM2	PWM3	PWM5	LAMP 1+2	LAMP 1+2	LAMP 3+4	LAMP 3+4	HB_MotA	HB_MotA	12	
J1	13	Out18	GNDact	Out17	GNDact	PWM4	GNDact	NC	NC	NC	HB_MotB	HB_MotB	23	
24	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	GNDact	35	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	

JC-1

Veenhuis Outputs	DP650 Outputs	Conn.		Pin nr.	Gnd
01	1	Zwart		1	24
02	2	Zwart		2	25
03	3	Zwart		14	13
04	4	Zwart		3	26
05	5	Zwart		4	27
06	6	Zwart		16	15
07	7	Zwart		5	28
08	8	Zwart		6	29
09	9	Zwart		7	30
010	10	Zwart		8	31
011	11	Zwart		20	19
012	12	Zwart		9	32
013	13	Zwart		10	33
014	14	Zwart		22	21
015	15	Zwart		11	34
016	16	Zwart		12	35
017	17 + Lamp 1 + 2	Grijs		15	16
018	18 + Lamp 3 + 4	Grijs		13	14
022	19	Grijs		1	24
024	20	Grijs		2	25
019	PWM1	Grijs		3	26
020	PWM2	Grijs		4	27
021	PWM3 + H-Brug B	Grijs		5	28
023	PWM4 + H-Brug A	Grijs		17	18
024	PWM5	Grijs			
017	Lamp 1 - 2 + 17	Grijs		7 + 8	30+31
018	Lamp 3 - 4 + 18	Grijs		9 + 10	32+33
021	H-Brug B	Grijs		22 + 23	34
023	H-Brug A	Grijs		11 + 12	36

Veenhuis inputs	Sensor	DP650 Input	Conn.	Pin nr.	Gnd.	Vsens
D-1 Pull-Up		IN_P1	Blauw	1	13	24
D-2 Pull-Up		IN_P2	Blauw	2	14	25
D-3 Pull-Up		IN_P3	M12(1) of blauw	3	15	26
D-4 Pull-Up		IN_PNP1	M12(4) of blauw	4	16	27
A-1		IN_AN1	M12(5)			
A-2		IN_AN2	M12(4)			
A-3		IN_AN3	M12(3)			
A-4		IN_AN4	M12(2)			

JC-2

Veenhuis Outputs	DP650 Outputs	Conn.		Pin nr.	Gnd
0101	1	Zwart		1	24
0102	2	Zwart		2	25
0103	3	Zwart		14	13
0104	4	Zwart		3	26
0105	5	Zwart		4	27
0106	6	Zwart		16	15
0107	7	Zwart		5	28
0108	8	Zwart		6	29
0109	9	Zwart		7	30
0110	10	Zwart		8	31
0111	11	Zwart		20	19
0112	12	Zwart		9	32
0113	13	Zwart		10	33
0114	14	Zwart		22	21
0115	15	Zwart		11	34
0116	16	Zwart		12	35
0117	17 + Lamp 1 + 2	Grijs		15	16
0118	18 + Lamp 3 + 4	Grijs		13	14
0122	19	Grijs		1	24
0124	20	Grijs		2	25
0119	PWM1	Grijs		3	26
0120	PWM2	Grijs		4	27
0121	PWM3 + H-Brug B	Grijs		5	28
0123	PWM4 + H-Brug A	Grijs		17	18
0124	PWM5	Grijs			
0117	Lamp 1 - 2 + 17	Grijs		7 + 8	30+31
0118	Lamp 3 - 4 + 18	Grijs		9 + 10	32+33
0121	H-Brug B	Grijs		22 + 23	34
0123	H-Brug A	Grijs		11 + 12	36

Veenhuis inputs	Sensor	DP650 Input	Conn.	Pin nr.	Gnd.	Vsens
D-101 Pull-Up		IN_P1	Blauw	1	13	24
D-102 Pull-Up		IN_P2	Blauw	2	14	25
D-103 Pull-Up		IN_P3	M12(1) of blauw	3	15	26
D-104 Pull-Up		IN_PNP1	M12(4) of blauw	4	16	27
A-101		IN_AN1	M12(5)			
A-102		IN_AN2	M12(4)			
A-103		IN_AN3	M12(3)			
A-104		IN_AN4	M12(2)			

JC-3

Veenhuis Outputs	DP650 Outputs	Conn.		Pin nr.	Gnd
0201	1	Zwart		1	24
0202	2	Zwart		2	25
0203	3	Zwart		14	13
0204	4	Zwart		3	26
0205	5	Zwart		4	27
0206	6	Zwart		16	15
0207	7	Zwart		5	28
0208	8	Zwart		6	29
0209	9	Zwart		7	30
0210	10	Zwart		8	31
0211	11	Zwart		20	19
0212	12	Zwart		9	32
0213	13	Zwart		10	33
0214	14	Zwart		22	21
0215	15	Zwart		11	34
0216	16	Zwart		12	35
0217	17 + Lamp 1 + 2	Grijs		15	16
0218	18 + Lamp 3 + 4	Grijs		13	14
0222	19	Grijs		1	24
0224	20	Grijs		2	25
0219	PWM1	Grijs		3	26
0220	PWM2	Grijs		4	27
0221	PWM3 + H-Brug B	Grijs		5	28
0223	PWM4 + H-Brug A	Grijs		17	18
	PWM5	Grijs			
0217	Lamp 1 - 2 + 17	Grijs		7 + 8	30+31
0218	Lamp 3 - 4 + 18	Grijs		9 + 10	32+33
0221	H-Brug B	Grijs		22 + 23	34
0223	H-Brug A	Grijs		11 + 12	36

Veenhuis inputs	Sensor	DP650 Input	Conn.	Pin nr.	Gnd.	Vsens
D-201 Pull-Up		IN_P1	Blauw	1	13	24
D-202 Pull-Up		IN_P2	Blauw	2	14	25
D-203 Pull-Up		IN_P3	M12(1) of blauw	3	15	26
D-204 Pull-Up		IN_PNP1	M12(4) of blauw	4	16	27
A-201		IN_AN1	M12(5)			
A-202		IN_AN2	M12(4)			
A-203		IN_AN3	M12(3)			
A-204		IN_AN4	M12(2)			

JC-4

Veenhuis Outputs	DP650 Outputs	Conn.		Pin nr.	Gnd
0301	1	Zwart		1	24
0302	2	Zwart		2	25
0303	3	Zwart		14	13
0304	4	Zwart		3	26
0305	5	Zwart		4	27
0306	6	Zwart		16	15
0307	7	Zwart		5	28
0308	8	Zwart		6	29
0309	9	Zwart		7	30
0310	10	Zwart		8	31
0311	11	Zwart		20	19
0312	12	Zwart		9	32
0313	13	Zwart		10	33
0314	14	Zwart		22	21
0315	15	Zwart		11	34
0316	16	Zwart		12	35
0317	17 + Lamp 1 + 2	Grijs		15	16
0318	18 + Lamp 3 + 4	Grijs		13	14
0322	19	Grijs		1	24
0324	20	Grijs		2	25
0319	PWM1	Grijs		3	26
0320	PWM2	Grijs		4	27
0321	PWM3 + H-Brug B	Grijs		5	28
0323	PWM4 + H-Brug A	Grijs		17	18
0324	PWM5	Grijs			
0317	Lamp 1 - 2 + 17	Grijs		7 + 8	30+31
0318	Lamp 3 - 4 + 18	Grijs		9 + 10	32+33
0321	H-Brug B	Grijs		22 + 23	34
0323	H-Brug A	Grijs		11 + 12	36

Veenhuis inputs	Sensor	DP650 Input	Conn.	Pin nr.	Gnd.	Vsens
D-301 Pull-Up		IN_P1	Blauw	1	13	24
D-302 Pull-Up		IN_P2	Blauw	2	14	25
D-303 Pull-Up		IN_P3	M12(1) of blauw	3	15	26
D-304 Pull-Up		IN_PNP1	M12(4) of blauw	4	16	27
A-301		IN_AN1	M12(5)			
A-302		IN_AN2	M12(4)			
A-303		IN_AN3	M12(3)			
A-304		IN_AN4	M12(2)			

In- en uitgangbeschrijving veenhuis

9 oktober 2017

1^e jobcontroller (bedieningskast aangesloten):

Machine		BEM_ISOBUS
Versie		B2.01.19
Bestand		BemIsobus.hex
Datum		2017-09-09
Uitgang	o1	voorschakelventiel nr 04
	o2	pomp drukstand
	o3	vertraagd pomp vacuüm
	o4	ontluchting autom. open
	o5	ontluchting autom. dicht
	o6	topstang in
	o7	topstang vast
	o8	dissel rechts
	o9	dissel links
	o10	achter afsluiter open
	o11	achter afsluiter dicht
	o12	bemester inklappen
	o13	bemester uitklappen
	o14	Voorschakelventiel nr 02
	o15	centrifugaalpomp zuigarm
	o16	microturbo
	o17	werklamp arm
	o18	werklamp achterzijde
	o19	zwaailamp
	o20	-
	o101	snijverdeler links
	o102	snijverdeler rechts
	o103	-
	o104	-
	o105	-
	o106	-
	o107	-
	o108	-
	o109	-
	o110	-
	o111	-
	o112	-
	o113	-
	o114	-
	o115	omkeerdruk
	o116	bemester op
	o117	Werklampen opzij
	o118	bemester neer houd
	o119	-
	o120	

H-brug	o21	H-brug1 hoog
	o22	-
	o23	H-brug2 hoog
	o24	-

	o121	-
	o122	joystick knop-in
	o123	joystick knop-uit
	o124	bemester neer

Ingang	d1	wielsensor
	d2	flowsensor
	d3	drukknop turbo aan
	d4	drukknop turbo uit
	a1	tanksensor
	a2	disselsensor
	a3	druksensor
	a4	spindelmotorsensor

Ingang	d101	drukknop druk
	d102	drukknop vacuüm
	d103	drukknop bemester op
	d104	drukknop bemester neer
	a101	-
	a102	-

	a103	joystick Y-in druktoets
	a104	joystick Y-uit druktoets

2^o jobcontroller

Bestand		
Uitgang	o201	-
	o202	-
	o203	-
	o204	-
	o205	-
	o206	-
	o207	-
	o208	-
	o209	-
	o210	-
	o211	-
	o212	-
	o213	-
	o214	-
	o215	-
	o216	-
	o217	-
	o218	-
	o219	-
	o220	-
	o301	-
	o302	-
	o303	-
	o304	-
	o305	-
	o306	-
	o307	-
	o308	-
	o309	-
	o310	-
	o311	-
	o312	-
	o313	-
	o314	-
	o315	-
	o316	-
	o317	-
	o318	-
	o319	-
	o320	-

H-brug	o221	-
	o222	-
	o223	-
	o224	-


	o321	joystick X-in
	o322	joystick Y
	o323	joystick Z
	o324	joystick X-uit

Ingang	d201	-
	d202	-
	d203	-
	d204	-
	a201	-
	a202	-
	a203	-
	a204	-

Ingang	d301	-
	d302	-
	d303	-
	d304	-
	a301	-
	a302	-
	a303	-
	a304	-

BIJLAGE D: Olie en vetten

	Opm.
Vacuümpomp: Olie	Veenhuis pomp olie (ISO VG220)
Hydraulische olie in systeem en handpomp.	HLP-HM-46
Vet voor alle smeerpunten / nippels (tenzij anders aangegeven)	LS-EP2
Vet voor Vacuümpomp	NGLI 3

Waarschuwing: 	<p>De tank is fabriek af gevuld en getest met Eurol Hykrol CT Fluid API- GL4 HLP 32/46 Niveau hydrauliekolie.</p> <p>De hydrauliek olie van uw tractor zal met deze olie vermengd worden.</p> <p>Raadpleeg uw "tractor handleiding of tractor dealer" !</p>
---	--

BIJLAGE E: Bandenspanningstabel

AGRIMAX RT 600



AGRIMAX RT 600 is the ideal tire for grassland, harvesting and spraying applications. Thanks to its large contact area, AGRIMAX RT 600 ensures an excellent pressure distribution on the land protecting your soil and preserving the yield of your farming business.

MACHINERY

 **AGRICULTURE**
SPREADER

APPLICATIONS

 **AGRICULTURE**
GRASSLAND HARVESTING SPREADING

PLUS


FIELD PROTECTION


HIGH LOAD CYCLIC


REINFORCED BEAD


TRACTION


STABILITY

184 A8/181 B	36.0 VA	1059	1863	826	5700	TL						
1050/50 R32		km/h / bar	0.8	1.0	1.4	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.4	3.8
		50	3795	4375	5365	5860	6435	7015	7590	8250	-	-
		40	4140	4770	5850	6390	7020	7650	8280	9000	-	-
		30	4430	5105	6260	6840	7515	8190	8860	9630	-	-
		10 LT	5550	6395	7840	8565	9410	10255	11100	12060	-	-
		10 HT	4430	5105	6260	6840	7515	8190	8860	9630	-	-
		10 Cyc	-	6810	8725	9565	11095	11555	12645	13595	14195	15300

Size	LI/SS	RIM REC	SW	OD	SLR	RC	Type
620/75 R 26	167 A8/B	DW 20 B	625	1590	730	4851	TL
800/65 R 32	176 A8/173 B	DW 27 B	775	1820	823	5558	TL
800/65 R 32	181 A8/178 B	DW 27 B	775	1820	823	5558	TL
1050/50 R32	184 A8/181 B	36.0 VA	1059	1863	826	5700	TL