

WAAR?

Op en rondom de Veluwe zijn in de jaren negentig drie ecoducten gebouwd: twee over de A50 (Woeste Hoeve en Terlet) en één over de A1 (Kootwijk). Daar komen zeven nieuwe ecoducten bij: Hattem (A50), Hulshorst (A28), Hoog Buurlo (A1), Ede (A12), Middachten (N348), Otterlo (N310) en Wolfheze (A50). De bouw van de ecoducten is eind volgend jaar klaar. Ze maken deel uit van verbindingzones, die de natuur op Veluwe uit haar isolement haalt. Dat geeft dieren en planten betere overlevingskansen.

Ecoduct over de A1 bij Kootwijk (Gld)

Van kikkers tot herten: passages zijn onmisbaar

Veilig overstekend wild

Overal in het land wordt gebouwd aan speciale passages voor dieren. Op de ene plek gaan ze onder de weg door, op de andere er juist overheen. Grote én kleine dieren kunnen daardoor weer veilig oversteken. Tunnels en ecoducten zijn daarom onmisbare verbindingen tussen natuurgebieden.

Het is voor ons heel vanzelfsprekend dat we met auto, fiets of trein naar school, werk, familie en vrienden gaan. Er liggen mooie wegen, fietspaden en spoorlijnen die ons precies brengen waar we willen zijn. Maar deze wegen voor mensen zijn voor dieren vaak onneembare barrières. Daarom besloot de overheid in 2005 om op meer dan 200 strategische plekken in het land passages onder of over de weg te maken, zodat dieren weer veilig kunnen trekken.

Kikkers en herten

Een deel van die passages is inmiddels klaar. En in gebruik. Grote en kleine dieren trekken over en door de passages van het ene naar het andere natuurgebied. Er zijn bijvoorbeeld speciale passages onder wegen door voor amfibieën, zoals kikkers en salamanders. Ook voor dassen zijn veel tunnels gebouwd. Meer in het oog springen de ecoducten die over snelwegen en spoorlijnen liggen. Bij Terlet op de Veluwe ligt zo'n wildviaduct over de A50 tussen Arnhem en Apeldoorn. Het werd gebouwd in 1989 op een historische trekroute van edelherten. Al voordat de bouw klaar was, trokken de eerste dieren erover. Begin dit jaar heeft boswachter André ten Hoedt op Terlet met twee webcams geteld hoeveel dieren gebruik maken van de oversteek. In anderhalve maand tijd telde hij 259 damherten, 134 edelherten, 63 wilde zwijnen, 380

Schotse hooglanders, 20 vossen en een boommarter. Daarnaast zijn er nog veel kleinere dieren die ongezien over ecoducten gaan, zoals vlinders, hagedissen en padden.

Voortplanten

Dieren trekken om verschillende redenen van het ene naar het andere natuurgebied. Amfibieën bijvoorbeeld gaan in het voorjaar van het gebied waar ze overwinterd hebben naar gebieden waar ze zich voortplanten. En als straks de ecoducten rondom de Veluwe klaar zijn, kunnen herten naar de natte, lage uiterwaarden waar volop voedsel te vinden is. Het trekken tussen natuurgebieden brengt hen bovendien in contact met soortgenoten, zodat inteelt wordt voorkomen. En passant nemen ze tijdens hun trek plantenzaden mee in hun vacht en mest; zo kunnen deze zich ook verspreiden. Er is nog een goede reden om natuurgebieden met ecopassages te verbinden. Door de klimaatverandering kunnen (delen van) natuurgebieden de komende jaren ongeschikt worden voor dieren. Met goede verbindingen kunnen ze op zoek gaan naar plekken die wel geschikt zijn als leefgebied. Met andere woorden, een veilige oversteek voor dieren is onmisbaar voor hun voortbestaan in ons land. ■

Meer info: www.mjpo.nl

dwarsdoorsnede ecoduct

