

Dit proefexamen omvat **20** vragen over de hoofdstukken 1 tot en met 3 van het PBNA lesboek Basisveiligheid VCA. Aan dit proefexamen mogen maximaal **30** minuten besteed worden.

Elk goed antwoord levert u 1 punt op. Voor dit proefexamen zijn maximaal 20 punten te behalen. U bent geslaagd voor dit proefexamen wanneer u **14** of meer punten hebt gehaald.

*Het echte B-VCA examen dat u na de opleiding gaat maken omvat 40 vragen en daarvoor heeft u maximaal 60 minuten de tijd.*

**Benodigdheden:**

- dit examen
- schrapkaart (waarop u uw antwoorden noteert)
- potlood en gum

**Richtlijnen:**

- controleer of alle bladzijden van dit examen aanwezig zijn
- vul de schrapkaart alleen met potlood in
- geef het door u gekozen antwoord aan door het hokje zwart te maken
- gum een fout ingevuld antwoord goed uit

**Een meerkeuzevraag wordt fout gerekend in de volgende gevallen:**

- als het gekozen antwoord fout is
- als er meer dan één hokje zwart gemaakt is
- als geen enkel hokje zwart gemaakt is
- als een hokje niet zwart gemaakt, maar op een andere wijze gemarkeerd is

**Einde examen:**

- plaats of controleer uw naam op de schrapkaart
- lever dit examen en de schrapkaart in bij de surveillant

**BELANGRIJKE TIPS:**

- Werk rustig; de meeste kandidaten hebben ruim voldoende tijd;
- Lees de vraag en de antwoorden goed door;
- Kruis het antwoord aan bij het juiste vraagnummer op de schrapkaart;
- geef **ALTIJD één** antwoord (ook als je het niet weet, gok dan een antwoord)
- geef **NOOIT twee** antwoorden.

1 van 20

Welke vergunning heb je nodig bij het slopen van asbesthoudend materiaal?

- a. Specifieke vergunning.
- b. Vuurvergunning.
- c. Heetwerkvergunning.

2 van 20

Wat is de vergunningverstrekker verplicht te doen?

- a. Metingen te laten verrichten (indien nodig).
- b. Persoonlijke beschermingsmiddelen te geven.
- c. Zelf de scholing te verzorgen.

3 van 20

Wat betekent dit bord?



- a. Verboden te roken.
- b. Vuur, open vlam en roken verboden.
- c. Verboden om brandgevaarlijke vloeistoffen te gebruiken.

4 van 20

Wat betekent dit etiket?



- a. Ontvlambare stoffen of hoge temperatuur.
- b. Oxiderende stoffen.
- c. Radioactieve stoffen.

5 van 20

Waarvoor mag je een lint gebruiken?

- a. Om een vloeropening af te dichten.
- b. Om aan te duiden dat er gevaar dreigt.
- c. Om onveilige situaties af te schermen.

6 van 20

Op je werkplek zit een hoger percentage zuurstof dan normaal in de lucht. Wat kan het gevolg daarvan zijn?

- Verf zal dan niet meer drogen.
- Versuffing, bewusteloosheid bij de mens.
- Het verhoogt het brand- en explosiegevaar.

7 van 20

Wat kan het gevolg zijn, als er een lager percentage zuurstof dan normaal in de lucht zit?

- Verf zal dan niet meer drogen.
- Versuffing, bewusteloosheid en dood.
- Het verhoogt het brand- en explosiegevaar.

8 van 20

Hoe kun je, bij laswerkzaamheden in een ketel, een te hoge zuurstofconcentratie voorkomen?

- Door het openzetten van de toegang.
- Door het gebruik van onafhankelijke adembescherming.
- Door het toepassen van slangbreukbeveiliging.

9 van 20

Wat zijn explosiegrenzen?

- Hoeveelheid kruit dat nodig is om een ontploffing mogelijk te maken.
- Minimum of maximum hoeveelheid gas/damp in de lucht waarbij een ontploffing kan voorkomen.
- Grenzen op een bouwterrein waar je niet voorbij mag als er voor de sloop een explosie wordt opgewekt.

10 van 20

Wat is "zelfontbrandingstemperatuur"?

- Temperatuur waarbij een stof door een aangestoken lucifer gaat branden.
- Temperatuur waarbij een stof met een katalysator gaat branden.
- Laagste temperatuur waarbij een stof zonder hulpmiddel gaat branden.

11 van 20

Waarmee kun je een brand in klasse B blussen?

- Water.
- Bluspoeder.
- Zand.

12 van 20

Welke hulpmiddelen kun je gebruiken om lasten verticaal en horizontaal te verplaatsen?

- a. Vrachtauto.
- b. Autokraan.
- c. Palletwagen.

13 van 20

Waar moet je naar kijken bij het maken van een keuze tussen hijsband en ketting?

- a. Naar wat er op dat moment aan middelen beschikbaar is.
- b. Naar de last die je gaat hijsen.
- c. Naar de weersomstandigheden.

14 van 20

Waarmee houd je rekening om veilig met handtakels te werken?

- a. Je controleert of er een keuringsbewijs bij de takel is.
- b. Je zorgt ervoor dat de takel aan stevige aanslagpunten zit.
- c. Je gebruikt de handtakel alleen maar in verticale richting.

15 van 20

Waarvan zijn vonk en vlambogen de gevaren?

- a. Laswerkzaamheden.
- b. Werkzaamheden aan elektriciteitsleidingen.
- c. Werkzaamheden aan gasleidingen.

16 van 20

Wanneer is het verplicht een steiger te aarden?

- a. Zodra daarop gewerkt wordt.
- b. Niet; alle apparaten zijn al geaard.
- c. Wanneer daar een niet veilige spanning wordt gebruikt.

17 van 20

Een veiligheidsmaatregel bij het gebruik van een kabelhaspel is het helemaal afrollen van de kabel. Waarom doen we dat?

- a. Dat voorkomt magnetisme.
- b. Dat voorkomt warmteontwikkeling.
- c. Dat voorkomt straling.

18 van 20

Waarom kun je blijvende gehoorschade herkennen?

- a. Het horen van fluit-, piep-, en bromtonen die niet uit de omgeving komen.
- b. Kun je niet herkennen; alleen meetapparatuur kan dat vaststellen.
- c. Aan de vermoeidheid van de mensen.

19 van 20

Wat is één van de tips om bij tillen geen letsel op te lopen?

- a. Bij tillen hou je je armen gestrekt.
- b. Tillen doe je zoveel mogelijk met twee personen.
- c. Bij tillen hou je de last zo dicht mogelijk tegen je lichaam aan.

20 van 20

Wat moet je doen om veilig te tillen?

- a. Dat is afhankelijk van de bouw van je lichaam.
- b. Niet meer dan 25 kg per keer tillen.
- c. Maximaal 50 kg per dag tillen.

- Laatste vraag -

Examen-evenementcode:

PBNA

Nummer examencentrum:

(deel) Proefexamen (H4 tm H9)

Examencentrum VCA:

Locatie:

Datum examen:

Examenvorm:  schriftelijk  voorleesexamen

Nummer kandidaat:

Achternaam:

Voornaam of voorletters:

Geboortedatum:

fouten:

score:

Let op! Alleen invullen met een zwart potlood, verbeter door het foute antwoord goed uit te gummen. Slechts 1 antwoord is juist.

	A	B	C		A	B	C
1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	21	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	22	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	23	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	24	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	26	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	27	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	28	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	29	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	31	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	32	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	33	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	34	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	35	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
16	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	36	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	37	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
19	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	39	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
20	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	40	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2169



- 1A Specifieke vergunning.
- 2A Metingen te laten verrichten (indien nodig).
- 3B Vuur, open vlam en roken verboden.
- 4A Ontvlambare stoffen of hoge temperatuur.
- 5B Om aan te duiden dat er gevaar dreigt.
- 6C Het verhoogt het brand- en explosiegevaar.
- 7B Versuffing, bewusteloosheid en dood.
- 8C Door het toepassen van slangbreukbeveiliging.
- 9B Minimum of maximum hoeveelheid gas/damp in de lucht waarbij een ontploffing kan voortkomen.
- 10C Laagste temperatuur waarbij een stof zonder hulpmiddel gaat branden.
- 11B Bluspoeder.
- 12B Autokraan.
- 13B Naar de last die je gaat hijsen.
- 14B Je zorgt ervoor dat de takel aan stevige aanslagpunten zit.
- 15B Werkzaamheden aan elektriciteitsleidingen.
- 16C Wanneer daar met niet veilige spanning wordt gebruikt.
- 17B Dat voorkomt warmte ontwikkeling.
- 18A Het horen van fluit-, piep-, en bromtonen die niet uit de omgeving komen.
- 19C Bij tillen hou je de last zo dicht mogelijk tegen je lichaam aan.
- 20B Niet meer dan 25 kg per keer tillen.