

A close-up photograph of several stacked logs, showing their circular cross-sections and the concentric growth rings of the wood. The image is overlaid with a semi-transparent green filter. The logs are arranged in a slightly overlapping manner, filling most of the frame.

6

Wegen

De eenheid wordt gegeven in tonnen met twee cijfers achter de komma. Bijvoorbeeld: 32,87 ton.

Wegen van hout is een goedkope en objectieve manier van meting en wordt al jaren toegepast bij populier, maar nauwelijks bij ander loofhout of bij naaldhout. Alleen bij de spaanplaatindustrie wordt in toenemende mate gebruik gemaakt van gewichtsbepaling.

Weging van hout geschiedt op een weegbrug die onder controle staat van het *Nederlands Meetinstituut (NMI)*. De bepaling van het gewicht geschiedt door het gewicht van de geladen auto te verminderen met het gewicht van de ongeladen auto. Een andere optie is het gebruik van een weegmodule op de vrachtauto of in de kraan (ook onder controle van het NMI) om onafhankelijk van een weegbrug het gewicht van de vracht hout te bepalen.

Het hout kan in verse maar ook in droge toestand – en alle gradaties daartussen – worden gewogen.

Het gewicht van hout per  $m^3$  is niet constant. Factoren die het gewicht van het hout bepalen zijn onder meer: de houtsoort, het vellingtijdstip (in het voorjaar, als de sapstroom op gang is gekomen, is de boom zwaarder dan in het najaar), de leeftijd, de groeiplaats, de ligplaats van het hout en de termijn tussen velling en weging (gewichtsverlies als gevolg van uitdroging).

De hoeveelheid hout is pas na afvoer uit het bos bekend. Vooraf worden – in onderling overleg – de regels voor de controle afgesproken. Controle kan geschieden door het laten melden van iedere vracht die het bos verlaat. Afspraken omtrent de datum van afvoer en weging zijn bij deze wijze van meting belangrijk. In de verkoopvoorwaarden dient een uiterste ruimingstermijn te worden vastgesteld, waarin het tijdstip van wegen wordt meegenomen.

De weegdocumenten worden aan belanghebbenden verstrekt.

#### Illustratie 6.a:

De hele combinatie niet hoger mag niet hoger zijn dan 4 meter, 2,55 breed en 18,75 lang en mag hooguit 50 ton wegen.

