

V-riemen

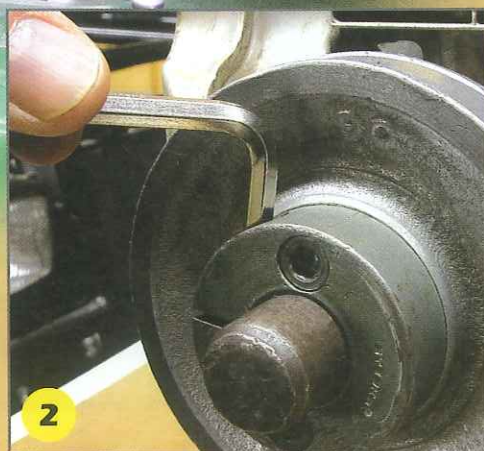
Wanneer V-riemen en poelies pieken zijn. Als je bijvoorbeeld het loop wiel meer, dan is de riemspanning te preventief vervangen veel kosten

Tekst: Leo Voorwinden – Foto's: Fred Wolff



1

Een vaak voorkomende situatie is dat de poelie er af moet om de krukaskering te vervangen. De kwetsbare aluminium poelie kan erg vast op een verroeste stalen as zitten. Zaak is dit rustig en overdacht aan te pakken om zo snel en zonder onnodige kosten de reparatie uit te voeren.



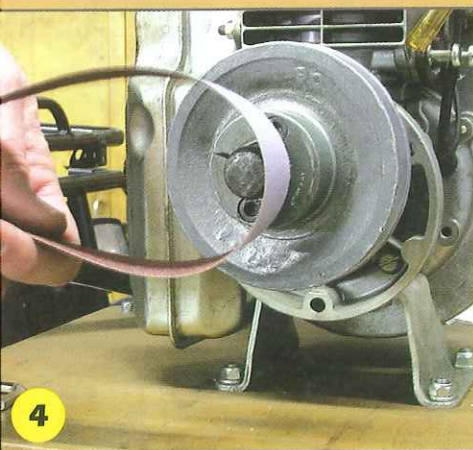
2

Het begint al goed... de imbusbout zit ook erg vast. Als je doordraait, is de kans groot dat het zeskant er uitgedraaid wordt en in het meest lastige geval moet de bout uitgeboord worden. Een zeker te doen maar tijdrovend klusje.



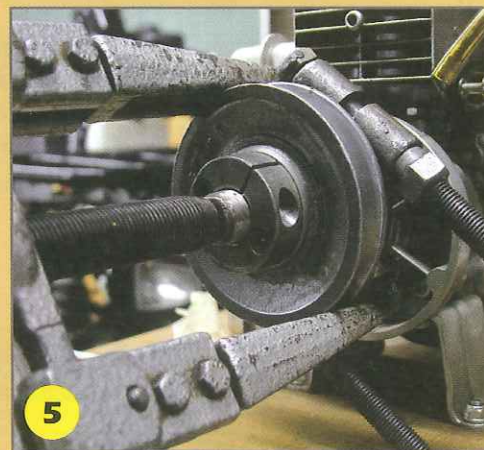
3

Door meerdere tikken met een dreveld op de bout te geven 'schrikt' deze los. Doe dit met gevoel met een niet te zware hamer, geef zo nodig een tiental tikken. Doordat de onderkant van de kop iets inklinkt en de schroefdraad dan in beweging komt, is deze wel te lossen. Monteer later wel een nieuwe bout.



4

Natuurlijk is het belangrijk de roest van de as te schuren om zo het demonteren van de poelie te vergemakkelijken. Ruim vooraf de borgbouten en de as inspuiten met kruipolie is ook altijd aan te raden.



5

Nadat de klembout los is, kun je de poelie van de as afschuiven. Door een steun achter de poelie te plaatsen waar de trekker tegen steunt, is deze er af te halen. Gebruiken geen hamer om 'happen uit de poelie' te slaan.



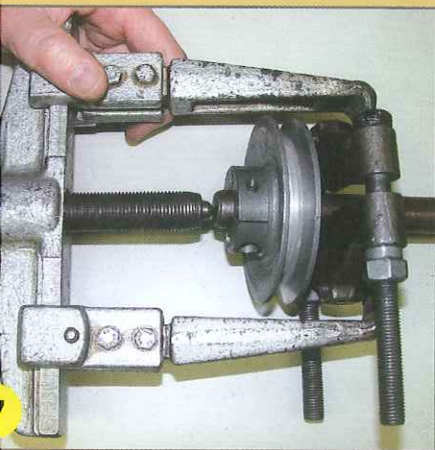
6

Als de poelie niet schuift, wil een beetje warmte wonderen verrichten. Zeker bij deze aluminium poelie met een grote uitzettingscoëfficiënt. Een brander gaat snel, maar aluminium kondigt te heet niet aan. Met deze verfföhn gaat het mooi rustig en kun je als de trekker is gemonteerd (zoals op foto 5) al verwarmende de spindel indraaien.

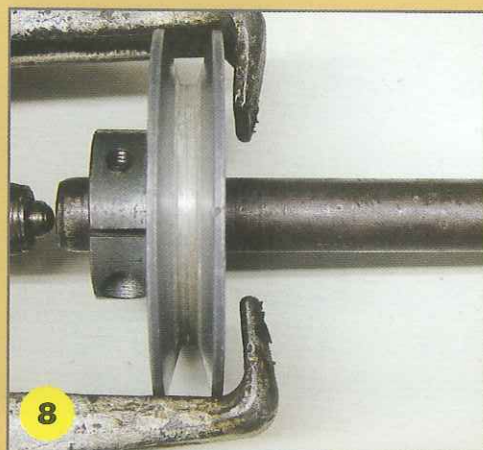
poelies piepen om aandacht

met eenvoudige hulpmiddelen vaak snel duidelijk wat de problemen zijn. Een piepende riem natspuit met de plantenspuit en het piepen wordt minder dan is de uitlijning niet goed. Zeker is dat het lekken kan besparen.

L.S. Voorwinden en F. Wolff zijn docenten bij de Afdeling Techniek van het PTC+ in Ede. Het PTC+ in Ede verzorgt o.a. praktijktrainingen op het gebied van onderhoud en reparatie van tuin- en parkmachines. Voor informatie: telefoon (0318) 69 71 11.



Hier is duidelijk te zien hoe de opstelling is. Door de 'mestrekker' achter de poelie te plaatsen, wordt er kracht op het hart uitgeoefend zodat deze er goed afgeschoven kan worden zonder dat er schade optreedt.



Voor alle duidelijkheid: dit is fout. De kracht wordt uitgeoefend op de zeer kwetsbare buitenrand. Hoe vaak komt het niet voor dat er happen uit de V-groef zijn na demontage, ook na gebruik van een poelietrekker. Een onnodige kostenpost.



Goed gereedschap is het halve werk. Dit aloude spreekwoord is vandaag de dag zeker actueel. In veel werkplaatsen is een poelietrekker (links) wel te vinden. De 'mestrekker' (rechts) is een handig en bruikbaar universeel stuk gereedschap dat geld en tijd bespaart.



Veel voorkomende riemen zijn de gladde V-riem (midden) voor passende poelies, de ribbende V-riem (links) die soepeler in vooral kleine poelies loopt en de in opmars zijnde micro V-riem die grotere vermogens kan overbrengen zoals voor de compressor voor de airco. Belangrijk voor alle riemen is: goede spanning, niet te heet laten worden en in aanraking laten komen met vet en olie.



Een versleten V-riem die prachtige barsten laat zien als deze andersom gebogen wordt. Bij normale montage is dit nauwelijks te zien, de rugkant waar je tegenaan kijkt lijkt als nieuw. Samen met het glimmende oppervlak duidt dit op temperaturen die te hoog zijn geweest bijvoorbeeld door te veel slip.



Ook de poelie kan verslijten. De V-groef is hier totaal weg bijvoorbeeld door veel vuil met veel slip. Een slippende riem is het gevolg. Vaak wordt de (nieuwe) riem te strak gezet om zonder slip te kunnen draaien. Een door overbelasting uitgelopen lager is het eindresultaat terwijl de poelie vervangen had moeten worden.