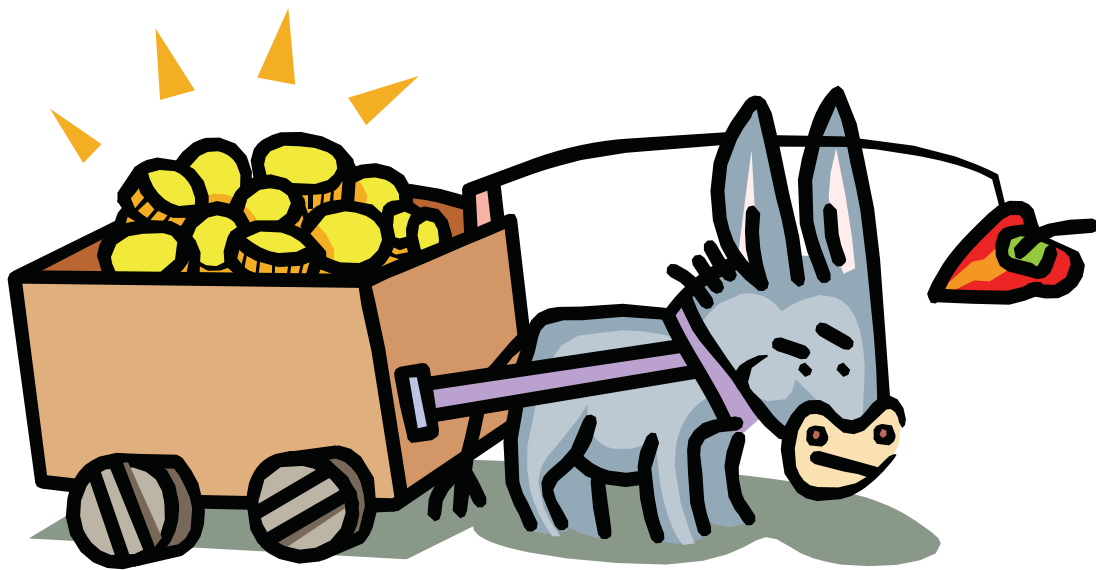


Toolbox-meeting

Rijden met aanhangwagens



Rijden met aanhangwagens

Het gebruik van aanhangwagens in de bouw en aanverwante sectoren is wijd verbreid. Het gebruik van een aanhangwagen is aan wettelijke regels gebonden. Het doel van deze voorlichting is de werknemers bekend te maken met deze regels en het gebruik van verschillende typen aanhangwagens.

De belangrijkste risico's van het gebruik van aanhangwagens zijn:

- het voeren van onvoldoende of onjuiste verlichting;
- het overbeladen van de aanhangwagen, of te ver laten uitsteken van de lading;
- het losschieten van een aanhangwagen en/of de lading;
- het verlies van de macht over het stuur;
- het rijgedrag van de bestuurder.

Noodzakelijke rijbewijzen

De noodzakelijke rijbewijzen benodigd voor het rijden met aanhangwagens zijn:

rijbewijs B: met dit rijbewijs mag een motorvoertuig worden bestuurd waaraan een aanhangwagen is gekoppeld waarvoor geldt:

- toegestane maximum gewicht van de wagen is 750 kg;
- toegestane maximum gewicht is meer dan 750 kg **en:**

dit toegestane maximum is niet meer dan het ledige gewicht van het trekkende voertuig **en;** de combinatie weegt maximaal 3500 kg. Op een grijs kentekenbewijs is het toegestane maximum gewicht aan lading van het trekkend motorvoertuig altijd vermeld.

rijbewijs E: dit rijbewijs is vereist als er met een zwaardere aanhangwagen achter een motorvoertuig wordt gereden dan is toegestaan bij het rijbewijs B. In principe geldt er geen gewichtsbepanking, op voorwaarde dat de aanhangwagen aan het motorvoertuig gekoppeld kan en mag worden en dat de gevormde combinatie veilig is.

Aanhangwagens met rem

Aanhangwagens moeten zijn voorzien van een rem als het gewicht van de aanhangwagen meer bedraagt dan:

- de helft van de ledige massa van de personenauto plus 50 kg (dit geldt niet achter bedrijfsauto's) **of;**
- 750 kg. De remmen van een aanhangwagen moeten in werking treden als met het trekkende voertuig wordt geremd en dienen te zijn uitgevoerd als bedrijfsrem op alle wielen. Tot 3500 kg mag een oplooprem worden toegepast.

Voor middenas-aanhangwagens met een toegestane maximum gewicht van meer dan 1500 kg is een parkeer-rem/handrem verplicht. Deze rem moet mechanisch zijn en dient tevens in staat te zijn om de aanhangwagen op een helling in stilstand te houden.

Losbreekinrichting

Aanhangwagens met een toegestane maximum gewicht van meer dan 750 kg kunnen voorzien zijn van een losbreekreminrichting. Boven 1500 kg is deze verplicht. Dit is een kabel die de handrem van de aanhangwagen in werking stelt als de koppeling los raakt. Als een middenas-aanhangwagen niet voorzien is van een losbreekreminrichting dan dient deze voorzien te zijn van een hulpkoppeling. Ze mogen echter nooit beide zijn aangebracht.

Verlichting

Aanhangwagens moeten zijn voorzien van:

- twee stadslichten aan de voorzijde;
- twee achterlichten;
- verlichting aan de achterkentekenplaat;
- twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig (rood of amergeel)
- twee remlichten;
- twee driehoekige, rode retroreflectoren aan de achterzijde;
- twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig, indien de aanhanger breder is dan 1,60 meter;
- niet-driehoekige amergele retroreflectoren aan elke zijkant van het voertuig;

Voor aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg (eigen gewicht plus belading) geldt bovendien de verplichting van:

- twee markeringslichten aan de voorzijde en twee aan de achterzijde van het voertuig, indien deze in gebruik is genomen na 31 december 1995 en breder is dan 2,10 m, dan wel vóór deze datum in gebruik is genomen en breder is dan 2,50 m;
- zijmarkeringslichten indien het voertuig na 31 december 1995 in gebruik is genomen en langer is dan 6,00 m;
- één of twee mistachterlichten, indien in gebruik genomen na 31 december 1995;

Aan de voorzijde van het motorvoertuig en aan de achterzijde van de aanhangwagen moet een goed leesbare, officiële kentekenplaat zijn aangebracht met het juiste nummer en met het rijkskeurmerk.

Trekhaak

Het koppelen van de aanhangwagens zal dikwijls plaats vinden door een kogelkoppeling, de zogenaamde trekhaak. Deze trekhaak dient gekeurd te zijn als de te koppelen aanhangwagen een toegestane maximum gewicht heeft van meer dan 750 kg. Heel belangrijk is dat de aanhangwagen op de juiste wijze is aangekoppeld. Controleer dit zonodig door krachtig de dissel/triangel omhoog te trekken. De druk op de kogel dient tussen 45 en 75 kg te zijn. Dit is voor het rijgedrag van de aanhangwagen van groot belang.

Afmetingen

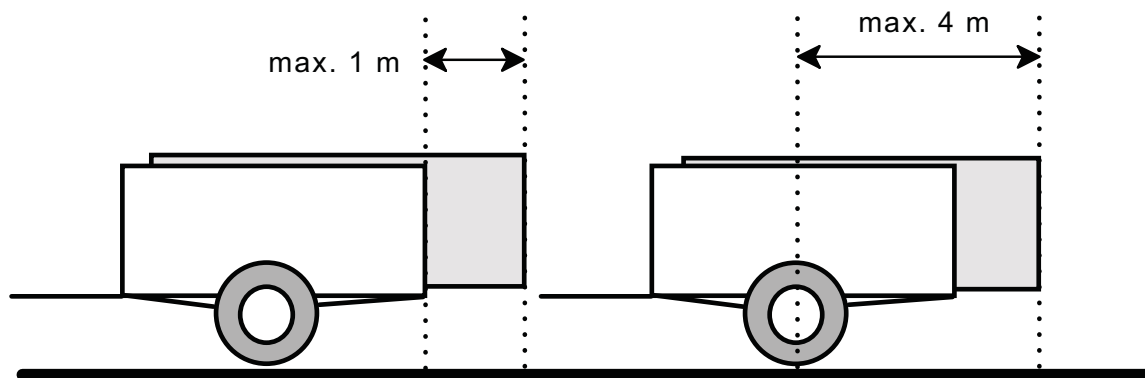
Aanhangwagens mogen:

- niet langer zijn dan 12,00 meter indien het een meerassige aanhangwagen betreft;
- niet langer zijn dan 8,00 meter indien het een middenaanhanger betreft;
- niet breder zijn dan 2,55 meter inclusief belading;
- niet hoger zijn dan 4,00 meter inclusief belading.

Belading

Het aan de voorzijde laten uitsteken van de lading is verboden als deze verder komt dan het uiterste voorste punt van de aanhangwagen. De bestuurder mag tijdens het rijden van bochten niet gehinderd worden door deze lading. Aan de zijkanten mag de lading niet meer uitsteken dan de maximale toegestane breedte die voor deze voertuigen is vastgesteld.

Aan de achterzijde mag de lading niet meer dan 1 m achter het voertuig uitsteken en de maximale uitsteeklengte achter de achterste as mag niet meer bedragen dan 5 m (bij éénassers is dit 4 m). Uitstekende lading dient gemarkeerd te worden met een rood-wit gestreepte 'lange lading markeringsbord'.



Toolbox-meeting: rijden met aanhangwagens



De lading dient goed te worden verdeeld, waardoor een juist zwaartepunt wordt verkregen. Zorg er hierbij voor dat zware lading zo dicht en zo laag mogelijk boven de as ligt. Daarnaast dient men de lading goed vast te zetten, zodat deze niet kan verschuiven.

Bij het rijden met een aanhangwagen dient men rondom over een goed uitzicht te beschikken. Daarom zijn twee buitenspiegels onontbeerlijk. Wanneer de aanhangwagen erg groot is of als het zicht door middel van de binnenspiegel onvoldoende is zijn extra buitenspiegels vereist. Als er veelvuldig met zware lading wordt gereden, is het aan te bevelen de achterwielen van de auto te voorzien van zwaardere veren. Het instructieboekje bij de auto bevat informatie over maximale aanhanggewichten. Voor vertrek dient altijd de werking van de verlichting te worden gecontroleerd.

Rijgedrag

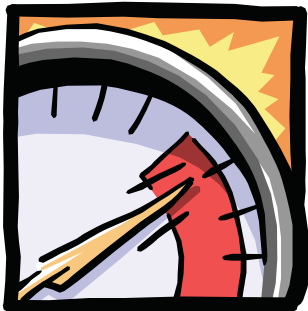
Aanhangwagens en lading hebben een duidelijke invloed op het rijden. Houd hierbij met name rekening met:

- het trager optrekken;
- de langere remweg;
- lagere maximale bochtsnelheid;
- verminderde rechthuis stabiliteit;
- minder stabiliteit bij een snelle uitwijkmanoeuvre
- sterkere reactie op sporen en kuilen in het wegdek;
- extra windvang;
- meer manoeuvreerruimte nodig.



Denk bij het afrijden van een helling of inrijden van een tunnel ook aan het extra gewicht dat tegen de auto duwt.

Maximum snelheid



De maximum snelheid bij het rijden met aanhangwagens is binnen de bebouwde kom 50 km/h en buiten de bebouwde kom 80 km/h tenzij anders aangegeven. Voor combinaties langer dan 7 m zijn rijstroken 3 en 4 verboden terrein.

Tips

- gebruik een uitkijk bij onoverzichtelijke verkeerssituaties;
- het gebruik van de aanwezige autogordels is verplicht;
- bij het nemen van een bocht, neemt de aanhangwagen een iets kortere weg dan de auto. Houd hiermee rekening, zodat er bijvoorbeeld geen fietsers ingeklemd raken tussen aanhangwagens en stoep;
- als de combinatie gaat slingeren rem gedoseerd af;
- voorkom dat personen kunnen worden getroffen door schuivende lading;
- gewoon vertragen kan het best zoveel mogelijk op de motor plaatsvinden om de remmen te sparen;
- neem kruispunten zoveel mogelijk in één keer. Bij halverwege stoppen kan de aanhangwagen immers de weg blokkeren.
- controleer regelmatig water- en oliepeil, bandenspanning, verlichting en de werking van de remmen.



Het achteruit rijden met aanhangwagen vraagt een aparte vaardigheid. Als men met een auto achteruit rijdt, zonder aanhangwagen, stuurt men in de richting waarin men de achterkant van de auto wil hebben. Met een gekoppelde aanhangwagen zal deze met de achterkant precies de andere kant opgaan. Men dient dus eerst de andere kant op te sturen en pas als de aanhangwagen de hoek om is, in de gewenste rijrichting te sturen.