**Aftaktussenas inkorten zet je antwoorden in het rood tussen de tekst**

**Doel**

Je kunt een (nieuwe) aftaktussenas op lengte maken.

**Orientatie**

De aftaktussenas tussen trekker en werktuig heeft geen standaard lengte. Een nieuw werktuig wordt bijna altijd afgeleverd met een aftaktussenas die iets ingekort moet worden om hem passend te maken bij de trekker die er voor komt.

1 Een aftaktussenas mag nooit te kort zijn. Waarom niet?

Klik hier als u tekst wilt invoeren.………………

2 Een aftaktussenas mag ook nooit te lang zijn. Waarom niet?

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

3 Een werktuigfabrikant levert bijna altijd een te lange aftaktussenas bij het werktuig. Waarom?

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

4 De profielbuizen van de aftaktussenas moeten altijd enkele centimeters kunnen inschuiven in de   
 situatie waarbij de aftaktussenas de kortste positie heeft. Wanneer is de aftaktussenas het kortst   
 (dus het verst ingeschoven) tijdens het werk?

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

5 In het instructieboek van een werktuig hoort te staan hoeveel centimeter de profielbuizen elkaar altijd   
 minimaal moeten overlappen. Daar moet je rekening mee houden. Hoe kun je meten, of weten, dat de   
 profielbuizen elkaar genoeg overlappen?

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

6 Meet bij twee werktuigen op hoeveel de profielbuizen van de aftaktussenas elkaar overlappen en vul de tabel in.

| **Overlapping van de aftaktussenas** | **Werktuig 2 Naam:** xx **Merk:** xx  **Type:** xx  **Trekker:** xx  **Merk:** xx  **Type:** xx | **Werktuig 2 Naam:** xx **Merk:** xx  **Type:** xx  **Trekker:**xx  **Merk:** xx  **Type:** xx |
| --- | --- | --- |
| Merk en type van de aftaktus- senas | Klik hier als u tekst wilt invoeren. | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |
| Minimale overlap van de profiel- buizen (cm) | Klik hier als u tekst wilt invoeren. | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |
| Minimale overlap van de profiel- buizen (cm) | Klik hier als u tekst wilt invoeren. | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |
| Minimale overlap van de profiel- buizen (cm) | Klik hier als u tekst wilt invoeren. | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |
| Maximale overlap van de profiel- buizen (cm) | Klik hier als u tekst wilt invoeren. | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |
| Voorgeschreven overlap vol- gens het instructieboek van het werktuig (cm) | Klik hier als u tekst wilt invoeren. | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |

7 Hoe kun je een aftaktussenas inkorten? Schrijf in stappen op wat je moet doen.

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

8 Stel: een werktuig wordt aangedreven door een andere trekker dan gebruikelijk. De aftaktussenas   
 is iets te lang. Moet je de aftaktussenas inkorten, of zijn er andere mogelijkheden?   
Schrijf op welke oplossingen je hebt.

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

9 Wat doe je als een aftaktussenas iets te kort is?

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

10 Maak je een te lange aftaktussenas zo kort mogelijk of laat je hem zo lang mogelijk?  
 Verklaar je antwoord.

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

**Uitvoering**

In deze opdracht ga je een aftaktussenas op lengte maken.

11 Ga op zoek naar een aftaktussenas die ingekort moet worden.   
 Welke aftaktussenas is dat?

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

12 Kort de aftaktussenas in tot de juiste lengte. Controleer eerst of je in de oriëntatie goed opgeschreven hebt wat je moet doen.

*Gebruik daarvoor bijlage 1 .*

Als je klaar bent, noteer dan kort hoe je het werk uitgevoerd hebt.

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

*Fig. 1.12 Twee aftaktussenashelften naast elkaar in aangekoppelde situatie. Het gearceerde gedeelte is te lang.*



13 Wat moet je nog aan de aftaktussenas doen voordat je met het werktuig kunt gaan werken?

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

**Afsluiting**

Je hebt de aftaktussenas ingekort.

14 Waar moet je op letten bij het inkorten van een aftaktussenas, zodat je geen fouten maakt?

Klik hier als u tekst wilt invoeren. ………………

**Bijlage 1**

**Werkwijze voor het inkorten van een aftaktussenas**

Voor het op lengte maken van een te lange aftaktussenas, moet je eerst aftekenen welk deel te lang is, en dus afgezaagd moet worden.  
Dit gaat het beste als je beide aftaktussenashelften aankoppelt zonder dat je de profielbuizen in elkaar schuift. Door beide delen naast elkaar te houden, kun je goed aftekenen. Teken de af te zagen lengte goed af op de beschermingsbuizen. Beide delen moeten even lang blijven.

Daarom moet je aan beide kanten evenveel afzagen.

De stalen profielbuizen moet je evenveel inkorten als de kunststof beschermingsbuizen. Daardoor blijven de kunststof beschermingsbuizen altijd iets korter dan de stalen profielbuizen. Je kunt het geheel dan makkelijk in elkaar schuiven.

Voor het inkorten van de aftaktussenas moet je eerst de bescherming demonteren.

Een rond profiel recht doorzagen is lastig. Daarom moet je langs een rechte lijn zagen die rondom de hele omtrek van de buis is aangebracht.

Zomaar een rechte lijn op de omtrek van een rondprofiel tekenen gaat niet.

Breng een stukje papier of schuurlint rondom de buis aan.

Verschuif de rand van het papier zodanig dat de overlap recht zit.

Zo vormt de rand van het papier een volkomen rechte lijn die haaks op de buis staat. Plak het papier vast met tape. Alleen tape plakken kan ook.

Als je de beschermingsbuizen en de profielbuizen doorgezaagd hebt moet je alles goed ontbramen en schoonmaken. Er mogen nergens bramen achterblijven. Ook moet je zaag- en vijlresten goed verwijderen.

Voordat je de bescherming terugzet moet je de binnenste profielbuis invetten.

De binnenste beschermingsbuis moet je zeer licht insmeren met vaseline, alleen dat deel waar de buitenste beschermingsbuis overheen schuift. Wat vaseline op de beschermingsbuizen voorkomt dat ze aan elkaar vast kunnen vriezen in de winter.

Nadat de bescherming weer op beide aftaktussenashelften is gemonteerd, moet je nogmaals de lengte controleren. Pas als de lengte goed is schuif je de aftaktussenas in elkaar en monteer je hem definitief op het werktuig.