

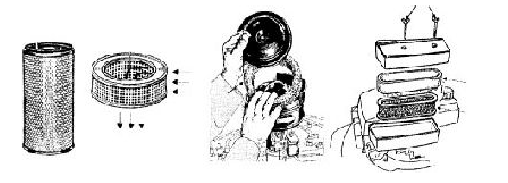
Een motor zuigt lucht aan. In die lucht zit stof en ander vuil. Dat mag niet in de motor komen. Een luchtfilter haalt het stof en vuil uit de lucht.

Er zijn drie soorten luchtfilters:

1. een droog luchtfilter
2. een halfnat luchtfilter
3. een oliebad luchtfilter

**1.Droog luchtfilter**

Een droog luchtfilter werkt met een filterelement van papier. Het papier zit meestal in een soort stevige trommel. Je moet een droog luchtfilter af en toe vervangen. Je kunt het ook af en toe schoonmaken. Dat kan door het filter van binnenuit uit te blazen met perslucht.



**Als je een droog luchtfilter gaat vervangen hebt je nodig:**

* een motor met een droog luchtfilter
* een nieuw luchtfilterelement van papier
* gereedschap

**Hoe werk je?**

1 Haal het deksel van het luchtfilter af.

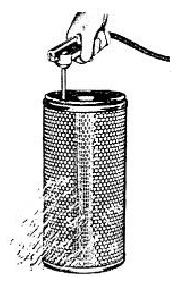
2 Haal het oude filterelement uit het luchtfilter.

3 Zet een nieuw filterelement in de trommel.

4 Zet het deksel weer op zijn plek.

5 Laat je docent controleren of je het luchtfilter goed hebt vervangen. Hij laat

de motor even draaien en legt uit waarom.

6 Ruim daarna alles netjes op.

**2. Halfnat luchtfilter**

Een halfnat luchtfilter werkt met een spons van metaal. Soms is de spons van kunststof. De lucht wordt door de spons gezogen. De spons filtert het vuil uit de lucht. Je kunt de metaalspons uitwassen. Bijvoorbeeld in benzine.

Als de spons van kunststof is gebruik dan liever een zeepsopje.

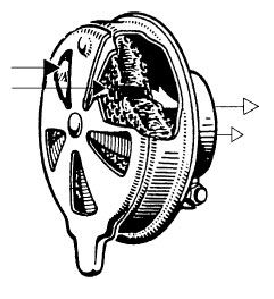
Het luchtfilter heet halfnat omdat je hem kunt uitwassen. En omdat je er na het wassen een beetje olie op doet. De olie maakt de metaalspons een beetje plakkerig. Zo blijft het vuil uit de lucht er beter aan vastzitten.

**Als je een halfnat luchtfilter schoon gaan maken hebt je nodig:**

* een motor met een halfnat luchtfilter
* een bak met benzine of zeepsop
* olie
* gereedschap

**Hoe werk je?**

1. Haal het luchtfilter van de motor af.
2. Kijk goed wat voor spons er in het filter zit. Is de spons van metaal of van kunststof?
3. Was het luchtfilter uit. Als de spons van metaal is, gebruik je hiervoor benzine.
4. ls de spons van kunststof is, gebruik je zeepsop.
5. Laat het luchtfilter uitlekken.
6. Blaas het luchtfilter bijna droog met perslucht.
7. Als het filter bijna droog is. Doe je een paar druppels olie op de spons.
8. Verdeel de olie over de spons met perslucht.
9. Laat je docent controleren of je het filter goed hebt schoongemaakt.
10. Zet het luchtfilter terug op de motor.
11. Ruim daarna alles netjes op.



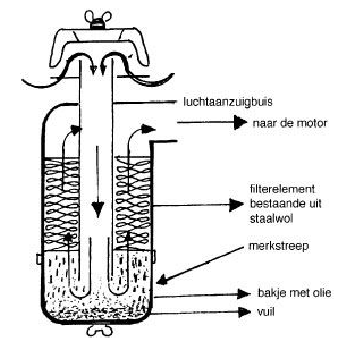
**3.Het oliebad luchtfilter**

Een oliebad luchtfilter werkt met olie. De lucht wordt door de olie gezogen. De olie haalt het vuil uit de lucht. In een oliebad filter zit ook een filterelement. Dit filterelement zorgt ervoor dat de olie niet in de motor wordt gezogen.

Het filterelement bestaat uit staalwol.

Oliebad luchtfilters worden snel erg vuil. Ze zitten op machines die werken in een stoffige omgeving. Bij een oliebad luchtfilter komt het vuil in de olie te zitten.

De olie moet je daarom regelmatig verschonen. Het filterelement hoef je maar één keer per jaar schoonmaken. Je wast het element uit met benzine of diesel.



**Als je een oliebad luchtfilter schoon gaat maken hebt je nodig:**

* een oliebad luchtfilter een opvangbak voor afgelopen olie
* een bak met benzine of diesel
* olie
* een poetsdoek

**Hoe werk je?**

1. Haal de oliepan van het filter af. Let op dat je niet knoeit. Houd de oliepan recht.
2. Schenk alle olie uit de oliepan in de bak voor afgelopen olie. Als je knoeit, poets de olie dan meteen op.
3. Veeg de oliepan schoon met de doek. Zet de oliepan even weg.
4. Haal het filterelement uit de oliebad luchtfilter.
5. Spoel het filterelement schoon in de benzine. Dat doe je door het filter een paar keer in de benzine te zetten en er weer uit te halen. Zorg dat je geen benzine knoeit.
6. Laat het filterelement daarna uitlekken.
7. Droog het filterelement met perslucht.
8. Zet het filterelement weer op zijn plek in de oliebad luchtfilter.
9. Schenk nieuwe olie in het oliebad. Let erop dat je het oliebad volgiet tot de merkstreep.
10. Zet het oliebad weer onder aan de oliebad luchtfilter vast.
11. Ruim daarna alles netjes op.

