**Begrippenlijst**

**2**

**2-slag- of 2-taktmotor**

Een 2-slagmotor of 2-taktmotor is een motor waarvan het verbrandingsproces in twee slagen verloopt.

**4**

**4-slagmotor of 4-taktmotor**

Een 4-slagmotor of 4-taktmotor is een motor waarvan het verbrandingsproces in vier slagen verloopt.

**A**

**Aftapkraan.**

Met het aftapkraantje kan je de koelvloeistof uit het koelsysteem laten lopen.

**Arbeidsslag**

De arbeidsslag is het moment waarop het brandstofmengsel tot ontbranding komt.

**B**

**B.D.P.**

B.D.P. staat voor: bovenste dode punt.

**B.O.K.-controle**

B.O.K.-controle is de controle op brandstof, olie en koeling.

**Bougie of gloeibougie**

Een bougie of gloeibougie is ontstekingssysteem waardoor een mengsel ontbrandt.

**Brandstoffilter.**

De brandstoffilter haalt de vuil deeltjes die evt. in de brandstof zitten uit de brandstof.

**Brandstofpomp**.

De brandstofpomp zuigt de brandstof uit de brandstoftank en pomp deze door naar de verstuiver.

.

**C**

**Carter.**

Opslag plaats voor olie.

**Cilinder**

Een cilinder is een cilindervormig onderdeel van een motor dat aan één zijde is afgesloten.

**Cilinderkop**

Een cilinderkop is het gedeelte dat de cilinder afsluit.

**Compressieslag**

De compressieslag is het moment waarop het brandstofmengsel wordt samengedrukt.

**Compressie veren.**

Deze ringen zitten om de zuiger. En dichten de ruimte af tussen de zuiger en cilinderwand.

**D**

**Dode punt.**

Het dode punt is de uiterste stand van de zuiger in de cilinder.

**Drijfstang.**

Deze stang verbind de zuiger met de krukas

**Druksmering.**

Bij druksmeering wordt een oliepomp gebruikt om de olie rond te kunnen pompen door de motor.

**G**

**Gecomprimeerd**

Gecomprimeerd is samengeperst.

**I**

**Inlaatpoort**

De inlaatpoort is de opening waardoor de brandstof in de cilinder komt.

**Inlaatklep.**

De inlaatklep open of sluit de opening waardoor de brandstof in de cilinder komt

**Inlaatslag**

De inlaatslag is het moment waarop het brandstofmengsel door de inlaatklep de cilinder wordt ingezogen.

**K**

**Koelribben.**

Koelribben vergroot de oppervlakte van een motor waardoor hij beter gekoeld kan worden

**Krukas**

Een krukas is een as waarbij de beweging van de zuiger wordt omgezet in een ronddraaiende beweging.

**L**

**Luchtfilter.**

Een luchtfilter haalt de stofdeeltjes uit de lucht zodat deze niet in de cilinder kunnen komen.

**M**

**Mengsmering**

Is een brandstofmengsel van lucht, benzine en olie.

**Mengselmotoren**

Een mengselmotor is een motor waarin een mengsel van brandstof en lucht tot ontbranding komt.

**N**

**Nokkenas**

Een nokkenas is een as met nokken er op die tegen de klepstoters aan drukt om de inlaadklep en uitlaatklep te kunnen openen.

**O**

**O.D.P.**

O.D.P. staat voor: onderste dode punt.

**Olieaftapplug.**

Met de olie aftapplug kan je de olie uit het oliecarter laten stromen om de olie te kunnen verversen.

**Olieschraapveer.**

Olieschraapveer schraapt de te veel aan olie van de cilinderwand af.

**Oliepeilstok.**

Met de oliepeilstok kan je meten hoeveel olie nog in het carter zit.

**P**

**Pakking**

Afdichting tussen losse motoronderdelen. Om lekkage te voorkomen.

**R**

**Radiateur.**

In een radiateur zit de koelvloeistof opgeslagen en koelt de warme koelvloeistof af.

**Rijwindkoeling.**

Als je b.v. op een brommer rijdt stroomt de rijwind lang de motor en koelt deze af.

**S**

**Slag**

Een slag is de beweging van de zuiger als de krukas één keer ronddraait.

**Spoelpoort**

De spoelpoort is de 'poort' waarlangs de schone lucht weer naar de ruimte boven de zuiger stroomt. Die ruimte wordt zo schoon ‘gespoeld’.

**Stroomverdeler.**

De stroomverdeler geeft de stroom door aan de juiste (bij meer dan 1 bougie) bougie.

**T**

**Thermostaat.**

De thermostaat is een klep in de warmwaterslag. Deze gaat open wanneer de tempratuur warmer wordt dan 85 graden. De thermostaat sluit weer als de tempratuur zakt onder de 85 graden.

**U**

**Uitlaatpoort**

De uitlaatpoort is de opening waardoor de verbrandingsresten naar buiten gaan.

**Uitlaatklep.**

De uitlaatklep opent of sluit de opening in de cilinder waardoor de verbrande gassen naar buiten gaan

**Uitlaatslag**

De uitlaatslag is het moment waarop de verbrandingsresten de cilinder uitgaan.

**V**

**Ventilator.**

De ventilator zuigt lucht aan en blaast deze rond de motor om de motor af te laten koelen.

**Verbrandingsmotor**

Een verbrandingsmotor is een motor waarin brandstof wordt omgezet in kracht en beweging.

**Verstuiver.**

De verstuiver spuit onder hogedruk dieselnevel in de cilinder ruimte.

**Vloeistofkoeling.**

De motor wordt gekoeld door koelvloeistof, deze kan door de motor rond gepomp worden.

**W**

**Waterpomp.**

Deze pomp pompt het koelvloeistof rond door de motor.

**Z**

**Zuiger**

Een zuiger is een onderdeel van een motor dat in een cilinder heen en weer kan bewegen.