**A: tabel hoeveelheid vervoerde slaafgemaakten per bestemming en land**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bestemming** | **Portugees** | **Brits** | **Frans** | **Spaans** | **Nederlands** | **Amerikaans** | **Deens** | **Totaal** |
| Portugees Brazilië | 4.821.127 | 3.804 | 9.402 | 1.033 | 27.702 | 1.174 | 130 | **4.864.372** |
| Brits Caraïbisch gebied | 7.919 | 2.208.296 | 22.920 | 5.795 | 6.996 | 64.836 | 1.489 | **2.318.251** |
| Frans Caraïbisch gebied | 2.562 | 90.984 | 1.003.905 | 725 | 12.736 | 6.242 | 3.062 | **1.120.216** |
| Spaans Amerika | 195.482 | 103.009 | 92.944 | 808.851 | 24.197 | 54.901 | 13.527 | **1.061.524** |
| Nederlands Amerika | 500 | 32.446 | 5.189 | 0 | 392.022 | 9.574 | 4.998 | **444.729** |
| Noord-Amerika | 382 | 264.910 | 8.877 | 1.851 | 1.212 | 110.532 | 983 | **388.747** |
| Deens West-Indië | 0 | 25.594 | 7.782 | 277 | 5.161 | 2.799 | 67.385 | **108.998** |
| kwam niet aan | 748.452 | 526.121 | 216.439 | 176.601 | 79.096 | 52.673 | 19.304 | **1.818.686** |
| **Totaal** | **5.848.266** | **3.259.443** | **1.381.404** | **1.061.524** | **554.336** | **305.326** | **111.040** | **12.521.339** |

[Tabel hoeveelheid vervoerde slaafgemaakten per bestemming en land – VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/tabel-hoeveelheid-vervoerde-slaafgemaakten-per-bestemming-en-land/)

**B: Thomas Philips, een Britse kapitein van een slavenschip, over ziekte aan boord**

*Kapitein Philips transporteerde slaven van Afrika naar Barbados, in het Caribisch gebied, op het schip genaamd ‘Hannibal’ in 1693. Het schip verliet het Afrikaanse eiland São Tomé op 25 augustus en kwam op 4 november op Barbados aan. De Royal African Company (de Britse WIC) betaalde de reis. In zijn boek ‘A collection of voyages en travels’ uit 1732 schrijft hij:*

De reis van St. Thomas naar Barbados duurde twee maanden en elf dagen, van 25 augustus tot 4 november. In deze periode werden veel bemanningsleden en tot slaaf gemaakte Afrikanen ziek en stierven er velen. We begroeven 14 bemanningsleden en 320 Afrikanen, wat zeer schadelijk was voor onze reis. De Royal African Company verloor tien pond voor elke persoon die stierf, en de scheepseigenaren verloren tien pond en tien shilling. Dit was namelijk de afgesproken prijs in het contract voor elke levende persoon die we afleverden bij de vertegenwoordigers van de Afrikaanse Compagnie op Barbados.

De enige verzorging die we de zieken gaven was zoveel water als ze wilden drinken en wat palmolie om op hun wonden te smeren. De meesten herstelden zonder andere hulp dan wat de natuur hun bood.

Maar wie de pokken overleefde, stierf vaak alsnog aan de griep. Dit was zeer teleurstellend, want ondanks al onze moeite om hen regelmatig eten te geven en hun verblijven zo schoon mogelijk te houden, en na het doorstaan van zoveel ellende en stank gedurende zo'n lange tijd tussen deze mensen die we als minderwaardig beschouwden, en na al onze verwachtingen, werden we verslagen door het hoge sterftecijfer.

Niemand die goud zoekt moet zoveel ongezond werk verdragen als degenen die mensen vervoeren, want goudzoekers krijgen tenminste nog wat rust en voldoening. Wij doorstaan dubbel zoveel ellende. Toch worden onze reizen verwoest door de sterfgevallen, en wij werken onszelf kapot en lijden veel pijn voor weinig opbrengst.

[Thomas Philips, een Britse kapitein van een slavenschip, over ziekte aan boord - VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/thomas-philips-een-britse-kapitein-van-een-slavenschip-over-ziekte-aan-boord/)

**C: Tekening van het slavenschip “Brooks”**

*Deze tekening is in 1788 uitgegeven door abolitionisten naar aanleiding van de discussie over de slavenhandel die op dat moment in het Britse parlement wordt gevoerd. De afbeelding toont het laadplan van het slavenschip “Brooks”, waarbij 600 slaven worden ingetekend, terwijl het schip eigenlijk gebouwd is om 450 slaven te vervoeren. Dit schip maakt de tocht van Afrika naar Amerika drie keer; met hoeveel slaven aan boord is onbekend.*

A diagram of a person ship

Description automatically generated

[Tekening van het slavenschip “Brooks” - VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/slavenschip-brooks/)

**D: Olaudah Equiano, oud-slaafgemaakte en abolitionist, over het leven aan boord van een slavenschip**

*Olaudah Equiano is geboren in West-Afrika. Op jonge leeftijd werd hij ontvoerd door een andere Afrikaanse stam en verkocht aan Europese slavenhandelaren. Zij namen hem vervolgens mee naar Virginia, in Noord-Amerika. Hij kocht uiteindelijk zichzelf vrij en verhuisde naar Engeland. Daar werd hij actief in de abolitionistenbeweging. Op latere leeftijd schreef hij een autobiografie over zijn leven als slaafgemaakte. Hierin schrijft hij:*

Tussen de geketende gevangenen ontdekte ik na verloop van tijd enkele mensen uit mijn eigen gemeenschap, wat mij enigszins geruststelde. Ik informeerde bij hen naar ons lot, waarop zij mij vertelden dat we getransporteerd werden naar het territorium van de Europeanen om daar als arbeidskrachten te dienen. Deze informatie verzachtte mijn angst enigszins; ik redeneerde dat indien ons lot zich zou beperken tot arbeid verrichten, mijn situatie wellicht nog draaglijk zou zijn.

Desondanks bleef de angst voor een gewelddadige dood mij achtervolgen, gevoed door het agressieve gedrag en de vijandige blikken van de Europese bemanningsleden. Nooit eerder had ik getuige geweest van dergelijke wreedheden tussen mensen, niet alleen jegens ons, de tot slaaf gemaakten, maar ook onderling. Ik bestookte mijn landgenoten met talloze vragen: Beschikten deze mensen niet over een eigen territorium? Was deze benauwde ruimte hun natuurlijke habitat? Hoe kwam het dat wij nooit eerder van hun bestaan hadden vernomen? Zij lichtten mij in dat deze Europeanen uit een ver verwijderd continent afkomstig waren. In mijn wanhoop verlangde ik naar een ontsnappingsmogelijkheid, vrezend dat ik als offer zou dienen, maar deze verlangens bleken ijdel - de strikte bewaking maakte elke ontsnappingspoging bij voorbaat kansloos.

[Olaudah Equiano over het leven aan boord van een slavenschip - VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/olaudah-equiano-oud-slaafgemaakte-en-abolitionist-over-het-leven-aan-boord-van-een-slavenschip/)

**E: Advertentie slavenmarkt**

Advertentie voor een veiling van slaafgemaakten in Charleston, South Carolina in 1769:

A black and white advertisement

Description automatically generated  
  
*Vertaling:*

*Charlestown, 24 juli 1769*

*Te koop,*

*Op donderdag de derde dag van ausgustus aanstaande,*

*Een lading van vierennegentig*

*Gezonde, sterke negers, bestaande uit negenendertig mannen, vijftien jongens, vierentwintig vrouwen, en zestien meisjes.*

*Zojuist aangekomen, met het brigantijn(1) Dembia, Francis Bare, Kapitein, van Sierra-Leone(2), door*

*David & John Deas.*

*Toelichting*

*Noot 1: een brigantijn is een zeilschip met twee masten.  
Noot 2: Sierra-Leone is een land in West-Afrika.*

[Advertentie slavenmarkt – VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/advertentie-slavenveiling/)

**F: Joachim Nettelbeck over zijn leven als stuurman aan boord van Nederlandse slavenschepen**

*Joachim Nettelbeck was een Duitse zeeman uit Pommeren. Hij werkte als stuurman op Nederlandse slavenschepen. Hij publiceert zijn herinneringen aan zijn tijd als stuurman in 1822, in een tijd waarin het abolitionisme succes heeft gehad:*

Voordat ik verder ga met mijn herinneringen en vertel over mijn kleine avonturen aan de Afrikaanse kust, wil ik iets zeggen over de slavenhandel. "Wat?", zullen veel mensen misschien vragen, "Nettelbeck een slavenhandelaar? Zo'n slecht beroep past toch niet bij zijn eerlijke Pommerse karakter?" Maar dit werk had toen nog niet zo'n slechte naam. Die kwam pas toen er, vooral in Engeland, boeken werden geschreven tegen de slavenhandel en toen deze handel in het parlement werd bestempeld als een schande voor de mensheid. En nu de slavenhandel is gestopt of veel minder voorkomt, is de oude Nettelbeck daar alleen maar blij om. Vijftig jaar geleden was deze verschrikkelijke handel in mensen gewoon een bedrijf zoals alle andere, zonder dat iemand zich afvroeg of het wel juist was.

[Joachim Nettelbeck over zijn leven als stuurman aan boord van Nederlandse slavenschepen - VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/joachim-nettelbeck-over-zijn-leven-als-stuurman-aan-boord-van-nederlandse-slavenschepen/)

**G: Kaart driehoekshandel**

*Deze kaart toont de driehoekshandel uit de 16e t/m 19e eeuw:*

Afbeelding met kaart, tekst, atlas

Door AI gegenereerde inhoud is mogelijk onjuist.

*Toelichting:  
Europese schepen voeren vanuit Europa naar Afrika met goederen zoals textiel, wapens en gereedschap om deze te ruilen voor tot slaaf gemaakte mensen. Vervolgens werden deze mensen naar Amerika getransporteerd en verkocht, waarna de schepen met suiker, tabak en katoen terugkeerden naar Europa – zo ontstond een winstgevende driehoek van handel en uitbuiting.*

[Kaart driehoekshandel – VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/kaart-driehoekshandel/)

**H: George Fitzhugh, plantage-eigenaar in het zuiden van de Verenigde Staten, schrijft over de behandeling van slaafgemaakten**

*George Fitzhugh was een Amerikaanse schrijver uit de 19e eeuw. In zijn boeken verdedigde hij de slavernij in het zuiden van de Verenigde Staten.*

De negerslaven in de Zuidelijke staten worden door de slavenhouders beschouwd als de meest fortuinlijke en, paradoxaal genoeg, de meest vrije individuen ter wereld. Kinderen, ouderen en zwakkeren worden vrijgesteld van arbeid, terwijl wel in hun elementaire levensbehoeften wordt voorzien. Hun vermeende vrijheid wordt gedefinieerd door de afwezigheid van financiële zorgen en autonome arbeidskeuzes. De vrouwelijke tot slaaf gemaakten verrichten relatief weinig fysiek belastende arbeid en genieten een zekere bescherming van hun eigenaren tegen wat wordt omschreven als het autoritaire gedrag van hun echtgenoten.

De mannelijke tot slaaf gemaakten en de adolescenten werken, onder gunstige weersomstandigheden, gemiddeld negen uur per etmaal. De resterende tijd wordt doorgebracht in een opgelegde staat van zorgeloosheid. Daarnaast worden hen zondagen en feestdagen toegekend.

De auteur stelt retorisch de vraag of de vrije arbeiders ooit rust genieten, waarbij hij impliceert dat dit onverstandig zou zijn, aangezien de opportunistische kapitalisten tijdens hun rustperiode methoden ontwikkelen om hen te exploiteren. De vrije arbeider wordt geconfronteerd met het dilemma tussen arbeid of verhongering. Volgens deze redenering verkeert hij in een meer precaire positie dan de tot slaaf gemaakte, doordat zijn arbeidslast zwaarder is, zijn compensatie geringer, en zijn vrije tijd wordt overschaduwd door existentiële zorgen. De auteur concludeert dat de vrije arbeider verstoken blijft van fundamentele rechten en vrijheden.

[George Fitzhugh over de behandeling van slaafgemaakten - VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/george-fitzhughover-de-behandeling-van-slaafgemaakten/)

**I: Grafiek vervoer aantal slaafgemaakten**

**A graph with numbers and lines

AI-generated content may be incorrect.**

*Toelichting: aantal tot slaafgemaakten, vervoerd uit Afrika, per periode van 25 jaar.*

[Grafiek vervoer aantal slaafgemaakten – VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/grafiek-vervoer-aantal-slaafgemaakten/)

**J: De slaafgemaakte Maria Perkins schrijft in 1852 een brief aan haar man Richard**

*Maria Perkins was een slaafgemaakte uit Charlottesville, Virginia de Verenigde Staten. Ze schreef deze brief aan haar man, die ook een slaafgemaakte was, maar een andere eigenaar had. Dit is een van de weinige bronnen van slaafgemaakten zelf die overgebleven is:*

Lieve echtgenoot,

Ik schrijf je een brief om je van mijn ellende te vertellen. Mijn meester heeft maandag Albert aan een handelaar verkocht en mijzelf en een ander kind te koop gezet en ik wil dat je snel van je laat horen, voor de volgende verkoopdag als dat kan, al weet ik niet wanneer die is. Ik wil niet dat je tot kerstmis wacht, ik wil dat je dokter Hamilton en je meester vraagt of ze me willen kopen, dat kunnen ze nu regelen. Ik wil niet dat een handelaar me krijgt. Ze hebben me gevraagd of ik iemand wist die me wilde kopen en ik heb "nee" gezegd. Ze hebben mij naar de verkoopplek gebracht maar me niet te koop aangeboden. Een man genaamd Brady heeft Albert gekocht en is vertrokken, ik weet niet waarheen. Ze zeggen dat hij in Scottesville woont.

Mijn bezittingen zijn op verschillende plekken blijven liggen en als ik word verkocht weet ik niet wat ervan overblijft. Ik verwacht niet dat ik het geluk heb dat alles goed komt, ik heb veel verdriet.

Ik ben en blijf voor altijd je trouwe echtgenote, Maria Perkins

[De slaafgemaakte Maria Perkins schrijft in 1852 een brief aan haar man Richard - VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/de-slaafgemaakte-maria-perkins-schrijft-in-1852-een-brief-aan-haar-man-richard/)

**K: Kaart kolonisatie van de Amerika’s**

*Deze kaart toont de Europese gebieden in de Amerika’s rond 1750:*

****

[Kaart kolonisatie van de Amerika’s – VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/kaart-kolonisatie-van-de-amerikas/)

**L: John Stedman, een Schots-Nederlandse beroepsmilitair, over zijn verblijf in Suriname**

*Deze passage komt uit een dagboek uit 1796 waarin dhr. Stedman met veel tekeningen en beschrijvingen de soms wrede behandeling van slaafgemaakten in Suriname laat zien. Hij verbleef van 1772 tot 1777 in Suriname. De verhalen en tekeningen van John Stedman werden door abolitionisten in heel Europa gebruikt in hun strijd voor afschaffing van de slavenhandel.*

Sommige slaven kopen hun vrijheid van hun eigenaren. Anderen kiezen ervoor om hun geld te houden wanneer hun eigenaren redelijke mensen zijn. Ze doen dit omdat ze geen belasting hoeven te betalen zolang ze tot slaaf gemaakt zijn. Ik kende een tot slaaf gemaakte man, een smid die Joseph heette. Hij kreeg zijn vrijheid aangeboden omdat hij zo lang en trouw had gewerkt. Joseph weigerde dit beslist en koos ervoor om slaaf te blijven bij een goede eigenaar. Joseph had zelf ook mensen in eigendom die tot slaaf gemaakt waren. Hij woonde in een comfortabel huis met mooie meubels, en hij bezat zelfs wat zilveren voorwerpen.

[John Stedman, een Schots-Nederlandse beroepsmilitair, over zijn verblijf in Suriname - VGN Kleio](https://www.vgnkleio.nl/bronnen/john-stedman-een-schots-nederlandse-beroepsmilitair-over-zijn-verblijf-in-suriname/)