

Casus 3 vmbo BB

Hier de mening van Journalist Thijs Zonneveld.

Helmplicht jaagt mensen de auto in?

Een goed idee. Om het aantal dodelijke verkeersslachtoffers onder fietsers terug te dringen, moet iedereen een helm op. Dat scheelt al gauw tachtig doden per jaar. Het idee kan zo mee in het debat over verkeersveiligheid, in de Tweede Kamer.

Klinkt goed, tachtig doden minder. Jammer dat het misschien niet zo werkt. Ik ben niet tegen fietsen met een helm op. Integendeel: gewoon doen. Zeker als je op de racefiets of zo'n elektrisch monster stapt dat met 40 kilometer per uur over de fietspaden fietst. Maar dat is iets anders dan een helmplicht voor álle fietsers. Als je een helm verplicht stelt om op je gewone fiets naar de supermarkt, het station of je oma te fietsen, dan is het resultaat dat mensen minder gaan fietsen. Dat blijkt uit veel onderzoeken. Dan gaan ze liever met de auto. En dat is precies wat je níet wilt als overheid.

Maar wat me vooral boos maakt, is hoe makkelijk de verantwoordelijkheid bij de fietsers wordt neergelegd.

Alle fietsers een helm op?

Hoeven de andere weggebruikers tenminste niet na te denken over hoe je ongelukken voorkomt.

Het past bij de manier waarop veel media verslag doen van fietsongelukken:

'Fietser rijdt tegen openslaande autodeur',

'Wielrenner komt om na botsing met vrachtwagen'.

Alsof er geen mensen áchter het stuur van auto's en vrachtwagens zitten. Alsof autodeuren vanzelf open gaan en vrachtwagens vanzelf vergeten voorrang te geven.

Natuurlijk heeft de stijging van het aantal dodelijke fietsslachtoffers ook te maken met het ouder worden van mensen en de populariteit van de elektrische fiets. Maar het heeft óók te maken met de toegenomen drukte op wegen en fietspaden.

Thijs Zonneveld

Uit: Algemeen Dagblad 15 april 2022