Portfoliotoets – IBS Veilig werken

|  |  |
| --- | --- |
| **Succescriteria** | |
| 1.1 | Je kunt persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken. (tonen) |
| 1.4 | Je kunt de regels van het VCA en Arbo toepassen in drie verschillende praktijksituaties. (tonen) |
| 1.5 | Je kunt bij het werken met de tractor, de stoel instellen op je lengte, gewicht en juiste houding (ergonomie). (tonen) |
| 2.1 | Je kunt werken volgens opdracht, instructie, wet-, en regelgeving. (tonen) |
| 2.2 | Je kunt een trekker en werktuig controleren op werking en veiligheid. (tonen) |
| 2.3 | Je kunt de trekker instellen (juiste versnelling en instellingen aan de hefinrichting) passend bij een gegeven situatie. (tonen) |
| 2.4 | Je kunt tussenassen controleren op functie en werking. (tonen) |
| 2.5 | Je kunt werktuigen veilig en in de juiste volgorde aankoppelen en/of afkoppelen. (tonen) |
| 2.7 | Je kunt gereedschappen en hulpmiddelen herkennen en toepassen. (tonen) |
| 2.8 | Je kunt dagelijks (klein) onderhoud in opdracht uitvoeren. (tonen) |
| 2.10 | Je kunt een tussenas onderhouden en repareren. (tonen) |
| 2.11 | Je kunt werken volgens de bedrijfsrichtlijnen en bedrijfscultuur. (tonen) |
| 3.2 | Je kunt vanuit een casus beschrijven welke aanpassingen gedaan moeten worden aan machines om te voldoen aan de uitvoeringseisen en wegenverkeerswet. (doen) |
| 3.4 | Je kunt rijden op de openbare weg met een tractor en werktuig volgens wegenverkeerswet, Arbo-eisen en instructies directe opdrachtgever. (Doen) |

**Opdracht**

Het portfolio bestaat uit vier delen. Je bewijst met dit portfolio dat je in staat bent om de volgende handelingen uit te voeren. Waar en hoe je dit bewijst mag je zelf bepalen. Maak bijv. gebruik van foto’s, films en beschrijvingen.

Deel 1: controles uitvoeren aan tractor en werktuig

Deel 2: machine aankoppelen aan tractor en combinatie klaarmaken voor transport

Deel 3: met combinatie rijden van bedrijf naar uitvoeringslocatie

Deel 4: onderhoud uitvoeren aan tussenas en repareren tussenas.

*Voorwaarden voor het nakijken van je portfolio*

1. Je kunt de uitwerking van alle stappen laten zien aan je docent.
2. Bij elk deel zit een beoordeling van de opdrachtgever, ondertekend door de opdrachtgever.
3. Uitwerkingen op papier zien er verzorgd uit (geen kreukels, scheuren of vlekken op papier).
4. Digitale uitwerkingen zijn makkelijk vindbaar, leesbaar en te openen voor de docent.
5. Je schrijft in correct Nederlands.

*Voorbereiding*

Bedenk waar en hoe je de vier delen van dit portfolio kunt uitvoeren. Ga op zoek naar een opdrachtgever of meerdere opdrachtgevers (denk aan bpv-bedrijf, familie, buren enz.).

Geef per deel aan wie de opdrachtgever is. Laat opschrijven hoe de opdrachtgever jouw uitvoering beoordeelt (onvoldoende, voldoende, goed) en laat dit ondertekenen.

*Stappenplan deel 1*

1. Voer de controles aan de tractor en machine uit die nodig zijn vóórdat je de tractor start en het werktuig werkelijk aankoppelt. Maak duidelijk wat je hebt gecontroleerd en hoe.
2. Maak duidelijk waaraan tractor en werktuig moeten voldoen (wegenverkeerswet):

* afmetingen
* gewichten
* borden
* verlichting

*Stappenplan deel 2*

1. Koppel de machine aan. Maak duidelijk hoe je dat hebt gedaan en waar je op hebt gelet (Arbo, VCA, ergonomie).
2. Maak de combinatie klaar voor transport over de openbare weg.
3. Laat je opdrachtgever controleren of de combinatie klaar is voor transport over de openbare weg. Verbeter je werk als dat nodig is.

*Stappenplan deel 3*

1. Vraag om instructies. Waar moet je heen, wat moet je doen, hoe laat enz.?
2. Maak voor jezelf een routeplanning.
3. Rijd naar de locatie met de tractor en het werktuig.  
     
   Maak duidelijk:

* welke bijzondere situaties je bent tegengekomen en hoe je hierop hebt gereageerd
* waar je op hebt gelet (Arbo, VCA, ergonomie).

1. Koppel (later) de machine af en ruim op. Je mag ook een andere machine loskoppelen als dat makkelijker te organiseren is. Maak duidelijk hoe je dat hebt gedaan en waar je op hebt gelet (Arbo, VCA, ergonomie).

*Stappenplan deel 4*

1. Beoordeel een tussenas. Voer onderhoud uit aan een tussenas en repareer een tussenas.  
     
   Maak duidelijk:

* om welke machine het gaat
* waar je op hebt gelet bij het beoordelen
* wat je oordeel was en waarom (argumenten)
* welk onderhoud je hebt uitgevoerd en hoe (denk bijv. ook aan foto vóór en na)
* welke reparatie je hebt uitgevoerd en hoe (denk bijv. ook aan foto vóór en na)
* waar je op hebt gelet (Arbo, VCA, ergonomie)
* welke gereedschappen je hebt gebruikt

1. Laat je opdrachtgever het onderhoud en de reparatie aan de as controleren. Verbeter je werk als dat nodig is.

Beoordelingsformulier Portfoliotoets

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Deel** | **Beoordelingscriterium – controle tractor en machine** | **SC** | **Score** | | | | **Opmerking** |
| **0** | | **1** | **2** |  |
| **1** | Werkt veilig | 1.4, 1.1, 2.5 |  | |  |  |  |
| **1** | Werkt ergonomisch | 1.4 |  | |  |  |  |
| **1** | Voert de nodige controles uit | 2.2 |  | |  |  |  |
| **1** | Weet of tractor en werktuig voldoen aan de wegenverkeerswet | 3.2 |  | |  |  |  |
| **1** | De opdrachtgever was tevreden | 2.1, 2.11 |  | |  |  |  |
| **Totaal score student**  **deel 1** | | | |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Deel** | **Beoordelingscriterium – combinatie transportklaar maken** | **SC** | **Score** | | | | **Opmerking** |
| **0** | | **1** | **2** |
| **2** | Werkt veilig | 1.4, 1.1 |  | |  |  |  |
| **2** | Werkt ergonomisch | 1.4 |  | |  |  |  |
| **2** | Juiste volgorde bij aankoppelen | 2.5 |  | |  |  |  |
| **2** | De combinatie is klaar voor transport op de openbare weg | 2.2, 2.3, 3.4 |  | |  |  |  |
| **2** | De opdrachtgever was tevreden | 2.1, 2.11 |  | |  |  |  |
| **Totaal score student**  **deel 2** | | | |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Deel** | **Beoordelingscriterium – rijden op openbare weg met combinatie en afkoppelen** | **SC** | **Score** | | | | **Opmerking** |
| **0** | | **1** | **2** |
| **3** | De student heeft de nodige instructies verzameld en zich goed voorbereid | 2.1 |  | |  |  |  |
| **3** | Reageert alert op bijzondere situaties op de weg | 3.4 |  | |  |  |  |
| **3** | Rijdt veilig | 3.4 |  | |  |  |  |
| **3** | Werkt veilig | 1.4, 1.1, 2.5 |  | |  |  |  |
| **3** | Let op ergonomie | 1.5, 1.4 |  | |  |  |  |
| **3** | Juiste volgorde bij afkoppelen | 2.5 |  | |  |  |  |
| **3** | De opdrachtgever was tevreden | 2.1, 2.11, 3.4 |  | |  |  |  |
| **Totaal score student**  **deel 3** | | | |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Deel** | **Beoordelingscriterium – beoordelen, onderhouden en repareren tussenas** | **SC** | **Score** | | | | **Opmerking** |
| **0** | | **1** | **2** |
| **4** | Werkt veilig | 1.4, 1.5, 1.1 |  | |  |  |  |
| **4** | Werkt ergonomisch | 1.4 |  | |  |  |  |
| **4** | Past gereedschappen correct toe | 2.7 |  | |  |  |  |
| **4** | Heeft bij beoordeling gelet op afscherming,  lengte van de buizen, lagers en koppelingen | 2.4 |  | |  |  |  |
| **4** | Logische argumenten bij beoordeling | 2.4 |  | |  |  |  |
| **4** | Onderhoud is compleet en zorgvuldig uitgevoerd | 2.8, 2.10 |  | |  |  |  |
| **4** | Reparatie is compleet en zorgvuldig uitgevoerd | 2.10 |  | |  |  |  |
| **4** | De opdrachtgever was tevreden | 2.1, 2.11 |  | |  |  |  |
| **Totaal score student**  **deel 4** | | | |  | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Totaal score student =**  **Score deel 1 + deel 2 +**  **deel 3 + deel 4** |  | **Eindcijfer** |  |

Maximumscore is 50.

Deze toets is een onderdeel van de toetsmix, het gemiddelde van de toetsmix vormt het eindcijfer voor de afronding van de IBS. Deze toets weegt 1x mee.

Het cijfer 5,5 is voldoende. De Cesuur is 65%. Dat geeft de volgende cijferberekening:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Juist** | **Cijfer** | **Juist** | **Cijfer** |
| 50,0 | 10,0 | 18,0 | 3,5 |
| 49,0 | 9,7 | 17,0 | 3,4 |
| 48,0 | 9,5 | 16,0 | 3,2 |
| 47,0 | 9,2 | 15,0 | 3,1 |
| 46,0 | 9,0 | 14,0 | 2,9 |
| 45,0 | 8,7 | 13,0 | 2,8 |
| 44,0 | 8,5 | 12,0 | 2,7 |
| 43,0 | 8,2 | 11,0 | 2,5 |
| 42,0 | 7,9 | 10,0 | 2,4 |
| 41,0 | 7,7 | 9,0 | 2,2 |
| 40,0 | 7,4 | 8,0 | 2,1 |
| 39,0 | 7,2 | 7,0 | 2,0 |
| 38,0 | 6,9 | 6,0 | 1,8 |
| 37,0 | 6,7 | 5,0 | 1,7 |
| 36,0 | 6,4 | 4,0 | 1,6 |
| 35,0 | 6,1 | 3,0 | 1,4 |
| 34,0 | 5,9 | 2,0 | 1,3 |
| 33,0 | 5,6 | 1,0 | 1,1 |
| 32,0 | 5,4 | 0,0 | 1,0 |
| 31,0 | 5,3 |  |  |
| 30,0 | 5,2 |  |  |
| 29,0 | 5,0 |  |  |
| 28,0 | 4,9 |  |  |
| 27,0 | 4,7 |  |  |
| 26,0 | 4,6 |  |  |
| 25,0 | 4,5 |  |  |
| 24,0 | 4,3 |  |  |
| 23,0 | 4,2 |  |  |
| 22,0 | 4,0 |  |  |
| 21,0 | 3,9 |  |  |
| 20,0 | 3,8 |  |  |
| 19,0 | 3,6 |  |  |