**De Geo H4 Duitsland: in het hart van Europa**

**§4.1 Berlijn**

**Opbouw van Berlijn**

► Op een eiland in de Spree ontstond de **historische binnenstad** van Berlijn.

Vanuit het centrum breidde de stad zich uit, onder andere langs **Unter den Linden**.

● Vanaf 1870 werd de **industrie** belangrijk.

Fabrieken vestigden zich langs **het water** en bij **de spoorwegen**.

Als gevolg van arbeidsmigratie ontstonden **oude woonwijken**.

● Daarbuiten lagen dorpen en ruime woonwijken die werden **opgeslokt** door Berlijn.

**De Muur**

► Na de Tweede Wereldoorlog werd de stad verdeeld in **Oost-Berlijn** en **West-Berlijn**.

Op 13 augustus 1961 werd **de Muur** gebouwd door de **Oost-Duitsers**.

● Als gevolg lag **het stadscentrum** in Oost-Berlijn.

West-Berlijn kreeg een nieuw stadscentrum rond de **Kurfürstendamm**.

● Een ander gevolg was het ontstaan van **een brede strook niemandsland** rond de Muur.

**Weer één stad**

► Op 9 november 1989 **viel de Muur**.

Er moest veel gedaan worden voor de eenwording van Berlijn.

● Aan de westkant van de binnenstad werd een nieuw **central business district** (**cbd**) gebouwd.

Aan de zuidkant ligt de **Potsdamer Platz**, een voorbeeld van **cityvorming**.

In een ander deel zijn nieuwe **regeringsgebouwen** gebouwd.

● In Oost-Berlijnse woonwijken was er **stedelijke vernieuwing** nodig.

Rijkere inwoners namen de plekken in van oorspronkelijke bewoners = **gentrificatie**.

**Suburbanisatie en re-urbanisatie**

►Figuur 5 laat de bevolkingsontwikkeling van Berlijn en omgeving zien.

● Na de val van de Muur begon een proces van **suburbanisatie**.

● In Berlijn groeit de bevolking ook: de stad heeft een **vestigingsoverschot**.

**Re-urbanisatie** = mensen trekken opnieuw naar de stad.

Daarnaast groeit het aantal inwoners door **natuurlijke bevolkingsgroei**.

**Centraal in Europa**

►Tot 1989 was West-Berlijn een **westers eiland** in Oost-Europa. Na 1990 werd Berlijn de nieuwe **hoofdstad** van Duitsland. Ook is Berlijn nu de **schakel** tussen West- en Oost-Europa.

**§4.2 Made in Germany**

**Auto-industrie**

► De Duitse auto-industrie wordt gekenmerkt door de hoge **kwaliteit**.

De industrie heeft hooggeschoolde vakmensen en is een echte **hightechindustrie**.

● Driekwart van de in Duitsland gemaakte auto’s zijn bedoeld voor **de export**.

Ook zijn Duitse autofabrieken vaak **multinationals** met fabrieken in **het buitenland**.

**Auto’s en andere bedrijven**

► Bij de auto-industrie zijn veel andere bedrijven en instellingen betrokken.

● **Agglomeratievoordelen** = de voordelen van het bij elkaar zitten van bedrijven.

**Sterke economie**

► Kenmerken van de Duitse industrie zijn:

1. **kwaliteit** (**hightech**)
2. **export**
3. **samenwerking**
4. **agglomeratievoordelen**
5. **groot aandeel in de economie**

● Een ander kenmerk van een rijk land als Duitsland is de grote **dienstensector**. Duitsland is sterk in de **financiële sector**. Frankfurt is het geldcentrum van het vasteland van Europa, ook de Europese Centrale Bank is er gevestigd.

**Regionale verschillen**

►Duitse bedrijven zijn **niet gelijk** over het land verspreid.

● In het oosten is de **werkloosheid** hoog.

Oorzaak: **verouderde Oost-Duitse bedrijven gingen failliet na de eenwording**.

Daarna is Oost-Duitsland vernieuwd en is de werkloosheid **afgenomen**.

● In het westen is de werkloosheid hoog in **het Ruhrgebied** en **het Saarland**.

Hier gingen veel banen in de **mijnbouw** en **zware industrie** verloren.

Veranderingen: een betere **inrichting**, bedrijven in de **derde sector**, universiteiten en hogescholen voor **hightechindustrie**.

● In het zuiden gaat het beter.

In Bayern en Baden-Württemberg is veel **hightechindustrie**.

**§4.3 Bevolking en ruimte**

**Bevolking**

► Duitsland heeft een grote bevolking, maar weinig **bevolkingsgroei**.

● Duitsland heeft al jaren een **sterfteoverschot**, maar ook een **vestigingsoverschot**. Als het vestigingsoverschot kleiner is dan het sterfteoverschot dan is er sprake van **demografische krimp**. De verwachting is dat de krimp toeneemt.

● De bevolking krimpt en de **leeftijdsopbouw** verandert.

Het aandeel van ouderen wordt **groter** = **vergrijzing**.

Oorzaak: de **levensverwachting** neemt toe.

Het aandeel van jongeren wordt **kleiner** = **ontgroening**.

**Regionale bevolkingsverschillen**

► De verschillen tussen regio’s hangen samen met **migratie**.

● Er zijn drie gebieden met **vertrekoverschotten**.

Reden voor vertrek: **werkloosheid**.

■ **Oost-Duitsland**: sinds 1990 zijn veel mensen vertrokken.

■ **Oude industriegebieden**: vertrek vanwege gesloten mijnen en fabrieken.

■ **Landelijke gebieden**: vertrek vanwege afname van banen in de landbouw.

● De bevolking zal vooral toenemen in **het zuiden**, **het westen** en rond **Berlijn**.

**Immigranten in Duitsland**

► Er zijn veel **immigranten** in Duitsland. Iemand van wie een of beide ouders in het buitenland zijn geboren noem je een **allochtoon**.

● Veel immigranten kwamen uit **Oost-Europa**.

● Na 1955 kwamen veel immigranten uit landen rond de **Middellandse Zee**.

● In Duitsland zijn veel **vluchtelingen**.

**Regionale ongelijkheid**

►Er ontstaan meer verschillen tussen **vertrek**- en **vestigings**gebieden.

● In gebieden met een vertrekoverschot neemt de **vergrijzing** snel toe.

Het aantal **voorzieningen** neemt af en woningprijzen **dalen**.

● Gebieden met bevolkingstoename hebben een **vestigingsoverschot**.

De migranten zijn vooral **jonge mensen**, waardoor **de vergrijzing** afneemt.

■ Regionale ongelijkheid = het ene gebied heeft meer **welvaart** dan het andere.

**Grote steden**

►De grote steden in Duitsland liggen **verspreid** over het land. Alle grote steden maken deel uit van een **stedelijk gebied** die elk hun eigen **specialisatie** hebben.

**§4.4 Ruhrgebied**

**Ontstaan en groei**

► Het Ruhrgebied is na 1870 ontstaan door opkomst van **mijnbouw** en **industrie**. Door middel van **schachtbouw** werd de delfstof **steenkool** gewonnen en was er **zware industrie** mogelijk. Door deze industrieën veranderde het Ruhrgebied in een **stedelijk gebied**.

● Bij steenkoolmijnen en fabrieken kwamen woonwijken te liggen. De **inrichting** en **kwaliteit** van deze woonwijken was slecht. Er waren weinig **voorzieningen** en er was veel **versnippering** door wegen, spoorlijnen en kanalen.

● Het leven in het Ruhrgebied was **ongezond** vanwege luchtvervuiling, bodemvervuiling en watervervuiling.

**Achteruitgang en verandering**

► Na 1960 moesten veel mijnen sluiten vanwege **concurrentie** uit het buitenland. Daar werd steenkool veel goedkoper door **dagbouw** gewonnen. Ook kwamen er **goedkope alternatieven** zoals aardolie en aardgas. Hoogovens kregen concurrentie van lagelonenlanden. Bijna alle **hoogovens**, maar ook **arbeidsintensieve industrieën** verdwenen. Gevolg: de **werkeloosheid** nam toe.

● Er kwamen banen in de **hightechindustrie** en **dienstensector** voor in de plaats. In het Ruhrgebied zijn daarom veel hogescholen en universiteiten opgericht. De **beroepsbevolking** is nu beter opgeleid. Maar er zijn nog steeds minder banen dan vroeger.

**Herinrichting**

► Door sluiting van fabrieken en mijnen was een grote schoonmaak en **herinrichting** van het Ruhrgebied nodig. Hierbij kun je verschillende vormen onderscheiden.

● Aan de rivier Emscher zijn nu **parken** en nieuwe bedrijven gevestigd. De **natuur** is nu belangrijk en de vervuiling is verleden tijd.

● Veel gebouwen zijn gerestaureerd en onderdeel geworden van de **industriecultuur**. Er zitten bijvoorbeeld musea in en **toerisme** is belangrijk.

● Industrieterreinen zijn gebruikt om **uitgaans-** en **winkelcentra** aan te leggen.

● Er heeft **stedelijke vernieuwing** plaatsgevonden.

**§4.5 Bronnen: Duitsland en Europa**

**Bron 1: Groot in Europa**

Duitsland heeft het grootste **bruto nationaal product** (**bnp**) van Europa.

Toch heeft Duitsland niet de hoogste **inkomens per inwoner**.

**Bron 2: Aan de rand van Europa**

Na de Tweede Wereldoorlog lag Duitsland aan de rand van Europa.

Ten westen lagen de **kapitalistische landen**, ten oosten de **communistische landen**.

Na 1989 sloten veel Oost-Europese landen zich aan bij de **Europese Unie**.

Duitsland ligt nu in **het centrum** van Europa; de **relatieve ligging** is verbeterd.

**Bron 3: Midden in Europa**

Geen land heeft zo veel **buren** als Duitsland.

**Relatieve ligging** = de tijd, de kosten en de moeite om een ander gebied te bereiken.

**Bron 9: Vrij verkeer**

Belangrijk kenmerk van de Europese Unie: **vrij verkeer van mensen, goederen, diensten en kapitaal**. Hierdoor is het gemakkelijk om **handel te drijven**.

**Bron 12: De Blauwe Banaan**

De Blauwe Banaan is **het kerngebied** van Europa.

Hier zijn **bevolking** en **welvaart** het grootst en de concentratie van **hightechbedrijven** en **universiteiten** het hoogst.

Vooral het **westen** van Duitsland valt onder het gebied.