|  |  |
| --- | --- |
| **A** | Afdichting:  De ruimte tussen twee onderdelen dicht maken. |
|  | Accumulator:  Het tijdelijk opslaan van hydrauliekolie. |
|  |  |
| **B** | Brandstofmotor:  De oliepomp word bijvoorbeeld door een motor aangedreven waarin een verbranding plaats vind (dieselmotor) |
|  |  |
| **C** | Cilinder:  Dit is een rond kokervormig voorwerp. Olie kan erin maar ook uit stromen. Uit de cilinder schuift een zuigerstang. |
|  | Circuleert:  Rondstromen van de olie door het systeem. |
|  |  |
| **D** | De primaire aandrijving:  De hoofdmotor van het hydraulieksysteem. |
|  |  |
| **E** | Elektromotor:  Een motor die door stroom wordt aangedreven. |
|  |  |
| **F** | Flexibele leiding:  Deze slang is buigbaar. |
|  |  |
| **G** |  |
|  |  |
| **H** | Hefstand:  Het uitschuiven van de zuigerstang. |
|  | Hydrauliek:  Het verplaatsen van een vloeistof. |
|  | Hydraulische kracht:  De vloeistof staat onder druk en je kan met een kleine druk een grotere druk uitoefenen. |
|  |  |
| **I** | Installatie:  Verschillende onderdelen vormen samen de machine. |
|  |  |
| **J** |  |
|  |  |
| **K** | Krachtbron:  Dit kan de motor van een trekker zijn of de elektromotor. |
|  |  |
| **L** | Levensduur:  Hoe lang een onderdeel mee gaat dat onder slijtage hevig is. |
|  |  |
| **M** | Manometer:  Dit is een klokje waarop je de druk kan aflezen. |
|  | Mobile hydraulieksysteem:  Deze installatie staat niet vast op 1 plaats is verplaatsbaar. |
|  | Mechanische kracht:  Door het overbrengen van energie via draaiende of bewegende onderdelen (bijvoorbeeld tandwiel of zuigerstang). |
|  |  |
| **N** | Neutraalstand:  De zuigerstang beweegt niet, staat stil. |
|  |  |
| **O** | Olieaftapplug:  Dit is een dop onder de tank om de olie eruit te kunnen laten lopen, verschonen. |
|  | Oliepomp:  Dit onderdeel verplaatst de olie van tank door onderdelen en terug naar tank. |
|  | Olietank:  In de tank wordt de olie van het hydraulieksysteem bewaart. |
|  | Output:  Hoeveel kracht een oliepomp kan opbrengen |
|  |  |
| **P** | Persleiding:  Dit ie een leiding die onder drukstaat. Vaak ook smaller dan een retourleiding. |
|  | Plunjer:  Dit is een stang die heen en weer beweegt, ook wel een zuiger genoemt. |
|  | Pomp opbrengst:  Hoeveel liter olie een oliepomp kan verplaatsen. |
|  |  |
| **Q** |  |
|  |  |
| **R** | Regelaar:  Hiermee kan je de hoeveelheid vloeistofstroom mee beïnvloeden. |
|  | Retourfilter:  Dit filter zit voor de tank voordat de olie weer terug kan stromen in de tank. |
|  | Retourleiding:  Via deze leiding gaat de olie weer terug naar de tank. Deze is vaak ook wat dikker dan de persleiding. |
|  | Reservoir:  Ander woord voor tank. |
|  | Roetsvorming:  Dit is een bruin laag die op onderdelen kan ontstaan. Metaal kan gaan afbrokkelen. |
|  |  |
| **S** | Slangbreukbeveiliging:  Een veiligheids onderdeel om te voorkomen dat er een slang kan afbreken. |
|  | Slijtage:  Van de bewegende delen kunnen stukjes metaal van afslijten, kleiner worden. |
|  | Snelheidsregelventiel:  Hiermee kan je de hoeveelheid vloeistofstroom mee beïnvloeden. |
|  | Snelkoppeling:  Met deze twee onderdelen kan je hydrauliekslangen vast maken aan bijvoorbeeld een cilinder. |
|  | Stationair:  Vaste plaats van de hydrauliek installatie. |
|  | Stuurschuif:  Hiermee kan je de richting van de vloeistofstroom mee veranderen. |
|  |  |
| **T** |  |
|  |  |
| **U** | Uitgerust:  Een bepaalt onderdeel zit op de installatie. Bijvoorbeeld een dubbelwerkende cilinder |
|  |  |
| **V** | Veiligheidsklep:  Deze klep gaat open als de oliedruk te ver oploopt. Om te voorkomen dat er een leiding kan breken. |
|  | Vloeistof:  In een hydrauliek installatie is dit olie. |
|  | Vuildeeltje:  Dit kan bijvoorbeeld zandkorrels zijn. |
|  |  |
| **W** |  |
|  |  |
| **X** |  |
|  |  |
| **Y** |  |
|  |  |
| **Z** | Zakstand:  De zuigerstang schuift weer in de ciliner. |
|  | Zuigerstang:  De beweegbare staaf die uit de cilinder komt. |
|  | Zuigfilter:  Voordat de olie naar de pomp gaat wordt de olie eerst schoongemaakt in het zuigfilter. Deze zit vaak onder in de tank. |
|  | Zuigslang:  Dit is een dikkere slang die de olie naar de oliepomp aanvoert vanuit de ank. |